

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре естественных монополий в морских портах (услугам)

предоставляемая Открытое акционерное общество "Новороссийский морской торговый порт" ОАО "НМТП"
 (наименование субъекта естественных монополий)
на территории Российской Федерации Краснодарского края
 (наименование субъекта Российской Федерации)
за период за двенадцать месяцев 2012 года
сведения о юридическом лице: Акционерное общество открытого типа "Новороссийский морской торговый порт"
 01.07.1996 в связи с вступлением в силу Федерального закона от 26.12.1995 года № 208-ФЗ "Об акционерных обществах"
 Открытое Акционерное Общество "Новороссийский морской торговый порт" 353900 Россия, Краснодарский край, г.Новороссийск, ул. Портовая, 14, Антолови Радо, телефон: (8617) 60-46-30, факс: (8617) 60-40-66

наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа	Количество заявок, находящихся на рассмотрении	Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту	
1	2	3	4	5	индекс (1)	индекс (2)	7	8
1	ОАО «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП») является основным оператором в Новороссийском порту и оказывает широкий спектр портовых услуг. Порт Новороссийск – незамерзающий и самый глубоководный порт на юге России, обеспечивающий круглогодичную навигацию. ОАО «НМТП» эксплуатирует 27 сухогрузных причалов, 12 причалов для наливных грузов. У сухогрузных причалов порта могут обрабатываться суда класса ралпах (до 75 000 mтз DWT), у нефтеналивных - класса VLCC (до 250 000 mтз DWT). Протяженность причальной линии компании составляет 5,1 км для сухогрузных терминалов и 3,3 км - для наливных. В распоряжении ОАО «НМТП» имеются более 230 тыс. кв. м собственных крытых складов и открытых складских площадок. Максимальная глубина у сухогрузных причалов компании 13,5 м, у нефтеналивных 24 м. Погрузо-разгрузочные работы в порту ведутся с использованием портальных и мобильных кранов грузоподъемностью до 100 тонн, специализированных погрузчиков различной грузоподъемности. Перевалка нефти, нефтепродуктов, контейнеров и зерна осуществляется на специализированных портовых терминалах.	258	258	184	0	74, в том числе: 42-отсутствие производственных мощностей, 7-отсутствие технической возможности, 3-отсутствие разрешения на перевозку опасного груза, 20 -отсутствие информации о грузе, 1 - отказано, груз работает другой экспедитор, 1 -отсутствие производственных мощностей на период поставки, рекомендовано обратиться в ноябре месяце	0	01.01.2012г.-31.12.2012г.

* При заполнении ячейки 6 в информации "об основаниях отказа в согласовании заявки" указывается количество заявок с индексом (*), соответствующим следующим основаниям:

(1) - отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя;

(2) - отказ в удовлетворении заявки по не зависящим от заявителя причинам.

Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морских портах

предоставляемая Открытое акционерное общество "Новороссийский морской торговый порт" ОАО "НМТП"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории Российской Федерации Краснодарского края
 Наименование субъекта Российской Федерации
 за период за двенадцать месяцев 2012 года
 сведения о юридическом лице: Акционерное общество открытого типа "Новороссийский морской торговый порт"
 01.07.1996 в связи с вступлением в силу Федерального закона от 26.12.1995 года № 208-ФЗ "Об акционерных обществах"
 Открытое Акционерное Общество "Новороссийский морской торговый порт" 353900 Россия, Краснодарский край, г.Новороссийск, ул. Портовая, 14,
 Антолович Радо, телефон: (8617) 60-46-30, факс: (8617) 60-40-66
 Наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные

Отдельно по каждому виду регулируемых работ (услуг)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг) в морских портах	Основание выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг)	условия, определяемые договором на выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морском порту между субъектом естественной монополии и заказчиком услуг	порядок доступа к регулируемым работам (услугам) в морском порту	порядок выполнения (оказание) регулируемых работ (услуг) в морском порту
1	2	3	4	5	6
1	Погрузка и выгрузка грузов, хранение грузов	Приказ Федеральной службы по тарифам от 27.02.2010 № 29-т/2. Источник опубликования: "Российская газета", № 78, 14.04.2010	Условия договора состоят из следующих основных разделов: предмета договора; порядка доставки грузов на терминал за определенный период и условий приемки и сдачи грузов; обязанностей порта и заказчика по договору перевалки и транзитной экспедиции; стоимости работ (услуг) по договору перевалки и транзитной экспедиции, порядка транспортной экспедиции, порядка расчетов; ответственности сторон; порядка разрешения споров; форс-мажора; уведомления; конфиденциальности; срока действия договора и общих положений; банковских реквизитов и юридических адресов сторон.	Заказчик представляет в порт Заявку на перевалку определенного количества груза с указанием сроков поставки его в порт и вывоза из порта, а также другие необходимые сведения о грузе для рассмотрения о возможности его перевалки в порту имеющимися производственными мощностями. В случае положительного решения о приеме груза к перевалке - сторонами заключается Договор перевалки.	Порядок выполнения работ (услуг) в морском порту осуществляется на основании договора между ОАО "НМТП" и заказчиком услуг на перевалку груза. Общие и специальные правила перевозок грузов, изд.1991г, Москва, ВОО Мортехинформреклама: Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, изд. 2003г, Москва, ООО Юртранс; Правил перевозок экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты и пограничные станции не в прямом международном сообщении, от 22 января 1991г; Закона о морских портах № 261-ФЗ от 8 ноября 2007г; Таможенного Кодекса таможенного союза от 27.11.2009 № 17 и других нормативных актов действующих на транспорте.