

## Документация по реализации перегрузочного оборудования

Предметом договора является право на заключение договора купли-продажи следующего имущества:

№ лота	Наименование	Заводской номер
1	Кран козловой КС-50/42Б, год выпуска 1982	1094 Б/У
2	Кран козловой МККС-42Км	142
3	Кран козловой КС-50/42В Б/У	1157
4	Спредер автоматический ELME 8-100	13883
5	Автопогрузчик «Clark» C15D г/п 1,5т	P152D-0009-9835 CNF
6	Электропогрузчик «Clark» GEX16 г/п 1,6т	GEX162-0263-9679KF
7	Электропогрузчик «Komatsu» FB18-12 г/п 1,8т	842798
8	Электропогрузчик «Komatsu» FB18-12 г/п 1,8т	842784
9	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0707-9677KF
10	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0708-9677KF
11	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0709-9677KF
12	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0710-9677KF
13	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0711-9677KF
14	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0712-9677KF
15	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0715-9677KF
16	Автопогрузчик «Clark» C30D г/п 3т	P232D-0720-9677KF
17	Автопогрузчик «Clark» C30D г/п 3т	P232D-0727-9677KF
18	Автопогрузчик «Clark» C50SD г/п 5т	P455D-0010-9800KF
19	Автопогрузчик «Clark» C50SD г/п 5т	P455D-0011-9800KF
20	Автопогрузчик «Clark» C50SD г/п 5т	P455D-0012-9800KF
21	Автопогрузчик «Clark» C50SD. г/п 5т	P455D-0013-9800KF
22	Автопогрузчик «Clark» C70D г/п 7т	P680D-0177-9690KF
23	Автопогрузчик «Clark» C70D г/п 7т	P680D-0178-9690KF

### 1. Дата, время и место представления заявок

1.1. Участник должен подать заявку в срок до 10 часов 00 минут по Московскому времени **14 октября 2020 года** по адресу: г. Новороссийск, ул. Мира, 2, подъезд 2, кабинет 203 Г, ПАО «НМТП».

1.2. Ответственный за прием заявок: Отдел тендеров и экспертиз ПАО «НМТП» тел.: (8617) 60-42-74.

### 2. Разъяснения документации по реализации б/у основных средств

2.1. Участник вправе направить в письменной форме Заказчику, организатору запрос о даче разъяснении положений документации по реализации б/у

основных средств (далее - документация).

2.2. Разъяснения положений такой документации размещаются Заказчиком, организатором на сайте [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info).

### 3. Требования к оформлению заявки.

4.1. Участник должен подать оригинал заявки (все документы должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью организации и подписью руководителя) на бумажном носителе (в запечатанном конверте), 1 копию заявки на бумажном носителе **(КОПИЮ НЕ СШИВАТЬ, НЕ СКРЕПЛЯТЬ СТЕПЛЕРОМ, СКРЕПКАМИ, ЗАЖИМАМИ)**. Копии заявки подготавливаются путем копирования оригиналов каждого документа, входящего в заявку после их подписания и заверения печатью.

4.2. Язык и денежные единицы:

4.2.1. Все документы, имеющие отношение к заявкам, и вся переписка ведутся на русском языке.

4.2.2. Все денежные единицы должны быть представлены в рублях Российской Федерации или пересчитаны в рубли Российской Федерации по курсу, установленному Центральным банком Российской Федерации, на день оформления.

4.3. Требования к оформлению и подписанию заявки:

4.3.1. Заявка состоит из форм в соответствии с п.4.4. настоящей документации.

4.3.2. Каждая форма заявки должна быть подписана лицом, имеющим право подписи от имени участника (в случае подписи заявки не первым лицом – представить заверенную копию или оригинал доверенности на право подписи заявки), пронумерована, вложена в конверт и сопровождается описью представленных документов с указанием номеров страниц. Конверт с заявкой должен быть запечатан и опечатан печатью организации.

4.3.3. Факсимильное воспроизведение подписи с помощью средств механического или иного копирования при оформлении документов заявки не допускается.

4.3.4. Все расходы, связанные с подготовкой и представлением заявки, несет участник.

4.4. Документы, составляющие заявку (по каждому лоту):

Для юридического лица:

- письмо о подаче оферты (форма №1);
- коммерческое предложение (форма 2);
- анкета участника (форма 3);
- копии регистрационных и уставных документов, заверенные печатью участника (для ИП, дополнительно, – копию паспорта);
- заверенная участником копия выписки из ЕГРЮЛ (для ИП – заверенную участником копию выписки из ЕГРИП).

Для физического лица:

- письмо о подаче оферты (форма №1);
- коммерческое предложение (форма 2);
- анкета участника (форма 3а);

#### 4.5. Цена заявки:

4.5.1. Цена заявки должна включать все затраты участника, связанные с обязательствами по праву на заключение договора купли-продажи имущества, а также уплату всех налогов, пошлин и сборов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, с учетом НДС;

4.5.2. Цена заявки определяется в текущих ценах на дату подачи заявки и указывается с точностью до копеек.

4.5.3. Цена заявки не может быть меньше начальной (минимальной) цены, если она установлена.

#### 4. Рассмотрение заявок и выбор победителя

5.1. Конкурсная комиссия вправе не допустить к участию в лицо, подавшее заявку по следующим основаниям:

- несоответствие заявки по своему составу, оформлению требованиям документации.

5.2. Участник несет ответственность за достоверность представляемой информации.

5.3. Победителем признается участник, предложивший наибольшую цену.

5.4. Протоколы заседания конкурсной комиссии размещаются Заказчиком на сайте ПАО «НМТП» [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info).

5.5. Конкурсной комиссией может быть принято решение о проведении процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений.

5.5.1. Процедура сопоставления дополнительных ценовых предложений участников закупки: последовательное предложение от начальной продажной цены договора, указанной в заявках участников, допущенных к участию в закупке (неотклоненных на момент сопоставления дополнительных ценовых предложений участников закупки), участником закупки новой цены договора.

5.6. Порядок проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений при проведении процедуры реализации имущества:

5.6.1. Участнику направляется уведомление о дате и времени проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений на адрес электронной почты (e-mail);

5.6.2. Процедура сопоставления дополнительных ценовых предложений проводится путем повышения стоимости, предложенной участником в первоначальном предложении;

5.6.3. Если с момента направления приглашения до даты проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений участников процедуры реализации заявка на участие в закупке будет отклонена, то участник, подавший такую заявку, не участвует в процедуре сопоставления дополнительных ценовых предложений участников реализации имущества;

5.6.4. В случае если была предложена цена договора (цена лота) равная цене, предложенной другим участником процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений, лучшей признается та, которая поступила раньше;

5.6.5. Победителем после проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений признается участник, предложивший наиболее высокую цену договора (цену лота);

5.6.6. По итогам проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений составляется протокол о сопоставления дополнительных ценовых предложений и размещается на сайте [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info).

## 6. Заключение договора

6.1. Договор заключается с победителем в соответствии с настоящей документацией по реализации имущества.

6.2. Договор заключается в соответствии с проектом договора, установленным настоящей документацией по реализации имущества, по цене, указанной в заявке победителя.

№ лота	Наименование	Заводской номер	Минимальная цена реализации (с учетом НДС), руб.
1	Кран козловой КС-50/42Б, год выпуска 1982	1094 Б/У	2 468 696,98 (два миллиона четыреста шестьдесят восемь тысяч шестьсот девяносто шесть) рублей 98 копеек
2	Кран козловой МККС-42Км	142	8 544 909,93 (восемь миллионов пятьсот сорок четыре тысячи девятьсот девять) рублей 93 копейки
3	Кран козловой КС-50/42В Б/У	1157	2 249 393,36 (два миллиона двести сорок девять тысяч триста девяносто три) рубля 36 копеек
4	Спредер автоматический ELME 8-100	13883	4 344 763,31 (четыре миллиона триста сорок четыре тысячи семьсот шестьдесят три) рубля 31 копейка
5	Автопогрузчик «Clark» С15D г/п 1,5т	P152D-0009-9835 CNF	233 649,90 (двести тридцать три тысячи шестьсот сорок девять) рублей 90 копеек
6	Электропогрузчик «Clark» GEX16 г/п 1,6т	GEX162-0263-9679KF	515 642,11 (пятьсот пятнадцать тысяч шестьсот сорок два) рубля 11 копеек
7	Электропогрузчик «Komatsu» FB18-12 г/п 1,8т	842798	686 126,64 (шестьсот восемьдесят шесть тысяч сто двадцать шесть) рублей 64 копейки

8	Электропогрузчик «Komatsu» FB18-12 г/п 1,8т	842784	343 063,31 (триста сорок три тысячи шестьдесят три) рубля 31 копейка
9	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0707-9677KF	290 048,69 (двести девяносто тысяч сорок восемь) рублей 69 копеек
10	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0708-9677KF	290 048,69 (двести девяносто тысяч сорок восемь) рублей 69 копеек
11	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0709-9677KF	290 048,69 (двести девяносто тысяч сорок восемь) рублей 69 копеек
12	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0710-9677KF	290 048,69 (двести девяносто тысяч сорок восемь) рублей 69 копеек
13	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0711-9677KF	290 048,69 (двести девяносто тысяч сорок восемь) рублей 69 копеек
14	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0712-9677KF	290 048,69 (двести девяносто тысяч сорок восемь) рублей 69 копеек
15	Автопогрузчик «Clark» C25D г/п 2,5т	P232D-0715-9677KF	725 121,72 (семьсот двадцать пять тысяч сто двадцать один) рубль 72 копейки
16	Автопогрузчик «Clark» C30D г/п 3т	P232D-0720-9677KF	306 162,51 (триста шесть тысяч сто шестьдесят два) рубля 51 копейка
17	Автопогрузчик «Clark» C30D г/п 3т	P232D-0727-9677KF	306 162,51 (триста шесть тысяч сто шестьдесят два) рубля 51 копейка
18	Автопогрузчик «Clark» C50SD г/п 5т	P455D-0010-9800KF	572 040,47 (пятьсот семьдесят две тысячи сорок) рублей 47 копеек
19	Автопогрузчик «Clark» C50SD г/п 5т	P455D-0011-9800KF	572 040,47 (пятьсот семьдесят две тысячи сорок) рублей 47 копеек
20	Автопогрузчик «Clark» C50SD г/п 5т	P455D-0012-9800KF	572 040,47 (пятьсот семьдесят две тысячи сорок) рублей 47 копеек
21	Автопогрузчик «Clark» C50SD. г/п 5т	P455D-0013-9800KF	572 040,47 (пятьсот семьдесят две тысячи сорок) рублей 47 копеек

22	Автопогрузчик «Clark» С70D г/п 7т	P680D-0177-9690KF	773 463,17 (семьсот семьдесят три тысячи четыреста шестьдесят три) рубля 17 копеек
23	Автопогрузчик «Clark» С70D г/п 7т	P680D-0178-9690KF	966 828,96 (девятьсот шестьдесят шесть тысяч восемьсот двадцать восемь) рублей 96 копеек

## 7. Техническая характеристика б/у основных средств

### Определения технического состояния крана козлового контейнерного «МККС-42Км», зав. № 142.

1.Кран козловой контейнерный «МККС-42Км», зав. № 142, (год изготовления 2011) разуккомплектован, находится в разобранном состоянии.

#### 2.Документация:

- паспорт крана – в наличии;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути, ведомость комплектовочная, а также документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

#### 3.Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	Электродвигатель 132 кВт, 380 В	Оборудование главного подъема разуккомплектовано и частично разобрано.
		Редуктор	
		тормоз	
		Барабаны (2 шт.)	
		Подшипник 3522 ГОСТ 5721-75 (2 шт.)	
		Выключатель	
		Опоры барабанов (2 шт.)	
2	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Электродвигатель со встроенным тормозом (6 шт.)	Оборудование механизма передвижения разуккомплектовано и частично разобрано.
		Редуктор (6 шт.)	
		Вал приводной (6 шт.)	
		Каток ø 500 (16 шт.)	
		Кронштейн редуктора (6 шт.)	
3	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Мотор – редуктор (4 шт.)	Оборудование механизма передвижения грузовой тележки разуккомплектовано и частично разобрано.
		Приводной вал (4 шт.)	
		Каток ø 320 (4 шт.)	
4	МЕХАНИЗМ ЗАХВАТОВ	Электродвигатель (2 шт.)	Оборудование механизма захватов ходовых тележек
		Редуктор (2 шт.)	

	ХОДОВЫХ ТЕЛЕЖЕК	Винт (2 шт.)	разукомплектовано и частично разобрано.
		Тяга (4 шт.)	
		Рычаг (4 шт.)	
5	ЭЛЕКТРО- ОБОРУДОВАНИЕ	Пульт управления	Состав электрооборудования крана разукомплектован и разобран.
		Шкаф с автоматическими выключателями	
		Кабельный барабан с токосъемником	
		Кондиционер оконного типа GCW-12-HRN1	
		Тормозные резисторы (7 шт.)	
		Выключатель врубной на панели ввода ВР32- 35А30220, 400А	
		Автоматический выключатель на панели ввода NF400-SEW 3R RT 400А	
6	МЕТАЛЛО- КОНСТРУКЦИЯ	Ригель	Часть элементов ригеля металлоконструкции крана находится в неудовлетворительном состоянии, тележка грузовая разукомплектована и частично разобрана.
		Опора (4 шт.)	
		Тележка грузовая	
7	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Пульт управления	Оборудование кабины крановщика частично разукомплектовано
		Кресло крановщика	
		кондиционер	
		Приборы безопасности: анемометр АСЦ-3 ОГМ – ОНК 160 М	
8	КАБЕЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ	Кабель электропитания	отсутствует
		Кабель ГЗО	
		Кабельная обвязка электрооборудования	

### Определения технического состояния кранов козловых самомонтирующихся КС 50-42, зав. №1157.

1. Кран козловой самомонтирующийся КС 50-42, зав. №1157 смонтирован, частично разукомплектован

2. Документация:

- паспорта кранов – отсутствуют;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути; ведомость комплектовочная; документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

3. Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	Секции пролетного строения	Металлоконструкции кранов частично разукomплектованы, поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Монорельс	
		Опора жесткая	
		Опора гибкая	
		Стяжки	
		Стыковые соединения	
		Болтовые соединения	
		Лестницы	
		Площадка	
		Галереи	
		Ограждение	
Лакокрасочное покрытие			
2	ХОДОВЫЕ КОЛЕСА	Поверхность катания, реборды	
		Болтовые соединения буксы и её крышек	
		Подшипники	
		Места смазывания и уплотнения	
		Болтовые соединения	
3	ПОД ТЕЛЕЖЕЧНЫЙ ПУТЬ	Направляющие	
		Стыки направляющих	
		Промежуточные крепления	
		Тупиковые упоры	
4	ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА	Рама	Грузовые тележки с механизмами передвижения кранов частично разукomплектованы, металлоконструкции поржавевшие
		Ходовые колеса	
		Буферные устройства	
		Болтовые соединения	
		Блоки и их ограждения	
		Защитные ограждения	
5	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Редуктор	
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
6	МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Редуктор	Оборудование механизмов передвижения кранов, грузовые лебедки, подвески крюковые частично разукomплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
7	ЛЕБЕДКА ГРУЗОВАЯ	Редуктор	
		Тормоз	
		Тормозные колодки	
		Муфты	
		Барабан	
		Рама	
		Валы	
		Болтовые соединения	
		Пальцы крепления	
		Места смазывания и уплотнения	

		ограждения	
8	ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ	Щеки	
		Блоки и их ограждения	
		Оси	
		Болтовые соединения	
		Крюк	
		Предохранительный замок	
		Траверса	
9	КАНАТНЫЕ СИСТЕМЫ	Канат грузовой	
		Канат передвижения тележки	
10	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Двигатели передвижения крана	<p>Электрооборудование кранов частично разукomплектовано, металлоконструкции электрошкафов поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений. Отсутствуют питающий кабель крана, питающий кабель грузовой тележки. Частично отсутствует проводка состояние изоляции неудовлетворительное</p>
		Электромагниты тормозные передвижения крана	
		Двигатель грузовой лебедки главного подъема	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки главного подъема	
		Двигатель грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Аппаратная кабина	
		Панели управления	
		Рубильники	
		Контакторы	
		Проводка	
		Питающий кабель	
		Питающий кабель грузовой тележки	
		Освещение	
		Прожектора	
		Заземляющие перемычки	
		Токосъемник крана	
		Токосъемник грузовой тележки	
11	УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	Ограничитель механизма передвижения крана	<p>Устройства безопасности, кабины кранов частично разукomплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений. Ограничитель грузоподъемности не предусмотрен (</p>
		Прибор защиты от обрыва фазы	
		Ограничитель механизма подъема грузозахватного органа	
		Ограничитель механизма передвижения грузовой тележки	
		Опорные детали	

		Ключ марка	
		Тупиковые упоры грузовой тележки	
		Анемометр	
		Нулевая блокировка	
12	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Каркас	
		Обшивка	
		Остекление	
		Пульт управления	
		Обозначения на пульте	
		Кресло	
		Дверь	
		Отопление	
		Болтовые соединения	

**Определения технического состояния кранов козловых самомонтирующихся КС 50-42, зав. № 1094.**

1. Кран козловой самомонтирующийся КС 50-42, зав. №1094 смонтирован, частично разукomплектован

**2. Документация:**

- паспорта кранов – отсутствуют;  
 - инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути; ведомость комплектовочная; документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

**3. Результаты обследования:**

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	Секции пролетного строения	Металлоконструкции кранов частично разукomплектованы, поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Монорельс	
		Опора жесткая	
		Опора гибкая	
		Стяжки	
		Стыковые соединения	
		Болтовые соединения	
		Лестницы	
		Площадка	
		Галереи	
		Ограждение	
		Лакокрасочное покрытие	
2	ХОДОВЫЕ КОЛЕСА	Поверхность катания, реборды	
		Болтовые соединения буксы и её крышек	
		Подшипники	
		Места смазывания и уплотнения	
		Болтовые соединения	
3	ПОД ТЕЛЕЖЕЧНЫЙ ПУТЬ	Направляющие	

		Стыки направляющих	
		Промежуточные крепления	
		Тупиковые упоры	
4	ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА	Рама	Грузовые тележки с механизмами передвижения кранов частично разукомплектованы, металлоконструкции поржавевшие
		Ходовые колеса	
		Буферные устройства	
		Болтовые соединения	
		Блоки и их ограждения	
		Защитные ограждения	
5	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Редуктор	
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
6	МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Редуктор	Оборудование механизмов передвижения кранов, грузовые лебедки, подвески крюковые частично разукомплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
7	ЛЕБЕДКА ГРУЗОВАЯ	Редуктор	
		Тормоз	
		Тормозные колодки	
		Муфты	
		Барaban	
		Рама	
		Валы	
		Болтовые соединения	
		Пальцы крепления	
		Места смазывания и уплотнения	
		ограждения	
8	ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ	Щеки	
		Блоки и их ограждения	
		Оси	
		Болтовые соединения	
		Крюк	
		Предохранительный замок	
		Траверса	
9	КАНАТНЫЕ СИСТЕМЫ	Канат грузовой	
		Канат передвижения тележки	
10	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Двигатели передвижения крана	Электрооборудование кранов частично разукомплектовано, металлоконструкции электрошкафов поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений. Отсутствуют питающий кабель крана, питающий кабель грузовой тележки. Частично отсутствует проводка состояние изоляции неудовлетворительное
		Электромагниты тормозные передвижения крана	
		Двигатель грузовой лебедки главного подъёма	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки главного подъёма	
		Двигатель грузовой	

		лебедки вспомогательного подъема Электромагнит тормозной грузовой лебедки вспомогательного подъема Аппаратная кабина Панели управления Рубильники Контактторы Проводка Питающий кабель Питающий кабель грузовой тележки Освещение Прожектора Заземляющие перемычки Токосъемник крана Токосъемник грузовой тележки	
11	УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	Ограничитель механизма передвижения крана Прибор защиты от обрыва фазы Ограничитель механизма подъема грузозахватного органа Ограничитель механизма передвижения грузовой тележки Опорные детали Ключ марка Тупиковые упоры грузовой тележки Анемометр Нулевая блокировка	Устройства безопасности, кабины кранов частично разуконплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений. Ограничитель грузоподъемности не предусмотрен
12	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Каркас Обшивка Остекление Пульт управления Обозначения на пульте Кресло Дверь Отопление Болтовые соединения	

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 15D, г/п 1,5т., зав.№ Р-152D-0009-9835 CNF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 15 D., грузоподъемность 1,5т., зав.№ Р-152D-0009-9835 CNF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3027 кг,

наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

- руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 848460 есть в наличии. Гос. № 9217 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье: порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ. Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0707-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0707-9677KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 540695 есть в наличии.

Гос. № 11 49УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, в наличии 1 грузовая вила, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.
4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес предельно изношены, диски передних колес имеют вмятины.
5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.
6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет радиатора охлаждения ДВС, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.
7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, нет рулевой колонки, сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, балласт демонтирован, отсутствуют болты крепления балласта.
8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, коррозия поворотного цилиндра в месте уплотнений штоков.
9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0708-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0708-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.
2. Техническая документация и гос. номер:  
Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705660 есть в наличии. Гос. № 11 50УР 23 есть в наличии.
3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.
4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес в удовлетворительном состоянии.
5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет патрубков подачи воздуха к ДВС, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, отсутствует главный тормозной цилиндр, нет рулевой колонки, нет «Орбитрола» (дозировочное устройство гидростатического рулевого управления), сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, коррозия поворотного цилиндра в месте уплотнения штока.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### **Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0709-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 3т., зав.№ P232D-0709-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет ключа замка зажигания), частично разуккомплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705672 есть в наличии.

Гос. № 11 51 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: Комплектна, исправна.

4.Передний ведущий мост: Шины предельно изношены.

5. Коробка передач: Комплектна.

6. Двигатель: Комплектен, для определения состояния необходимо выполнить диагностику.

7. Моторный отсек и кабина: Комплектна.

8. Задний управляемый мост: Шины предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет ключа от замка зажигания.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0710-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0710-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705656 есть в наличии.

Гос. № 11 52УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы отсутствуют, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес предельно изношены.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье: порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, балласт демонтирован, отсутствуют болты крепления балласта.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины колес предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0711-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъёмность 2,5т., зав.№ P232D-0711-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705653 есть в наличии.

Гос. № 11 53УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка отсутствует, грузовые вилы отсутствуют, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, покрышки колес предельно изношены.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, нет рулевой колонки, сиденье: порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, балласт демонтирован, отсутствуют болты крепления балласта.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, отсутствует левое колесо в сборе, правая шина колеса предельно изношена.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

#### **Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0712-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъёмность 2,5т., зав.№ P232D-0712-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) **ТС 705654** есть в наличии.

Гос. № 11 54 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы нет в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет помпы, нет радиатора, вентилятора нет, нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет патрубков подачи воздуха к ДВС, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, коррозия «Орбитрола» (дозировующее устройство гидростатического рулевого управления), сиденье отсутствует, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, коррозия поворотного цилиндра в месте уплотнении штока, отсутствуют колеса.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

#### **Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0715-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0715-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705661 есть в наличии.

Гос. № 11 55УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы отсутствуют, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков, частично отсутствуют шланги высокого давления.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, колеса отсутствуют.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины, открыт впускной коллектор, воздушный фильтр демонтирован.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье: порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### **Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 30D, г/п Зт., зав.№ P232D-0722-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 30 D., грузоподъемность Зт., зав.№ P232D-0722-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 4533 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705821 есть в наличии.

Гос. № 11 44 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка отсутствует, вилы отсутствуют, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами
4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, нет левого колеса в сборе с диском размер шины 8,15x15, нет колесных гаек 5 шт., отсутствует ступица переднего правого колеса.
5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.
6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет ремня привода помпы и генератора, нет помпы, нет вентилятора охлаждения радиатора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя, нет корпуса и патрубков воздушного фильтра двигателя.
7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет главного тормозного цилиндра, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, балласт демонтирован.
8. Задний управляемый мост: полностью отсутствует.
9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 30D, г/п 3т., зав.№ P232D-0720-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 30 D., грузоподъемность 3т., зав.№ P232D-0720-9677KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 4533 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.
2. Техническая документация и гос. номер:  
Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 540696 есть в наличии.  
Гос. № 11 46УР 23 есть в наличии.
3. Грузовая рама: грузовая каретка со смещением, коррозия цилиндра перемещения, вилы в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.
4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес предельно изношены, диски передних колес имеют вмятины.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.
6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.
7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины.
8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, коррозия поворотного цилиндра в месте уплотнений штоков.
9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ. Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 30D, г/п 3т., зав.№ P232D-0727-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 30 D., грузоподъемность 3т., зав.№ **P232D-0727-9677KF**, (год изготовления 2011), конструкционная масса 4533 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.
- 2.Техническая документация и гос. номер:  
Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) **ТС 705673** есть в наличии.  
Гос. № 11 48 УР 23 нет в наличии.
3. Грузовая рама: полки швеллеров рамы изношены (раскатаны роликами каретки), подшипники соединения рамы с гидроцилиндрами наклона разрушены, грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии.
- 4.Передний ведущий мост: шины в удовлетворительном состоянии.
5. Коробка передач: комплектна.
6. Двигатель: Разукomплектован - нет стартера, нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного насоса.
7. Моторный отсек и кабина: отсутствует щиток приборов (монитор) и защитная панель на рулевой колонке, сиденье отсутствует, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.
8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, рулевых тяг и пальцев. Шарнирные соединения рулевых тяг и пальцев разрушены. Шины в удовлетворительном состоянии.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров (требуется ремонт электропроводки). Блок предохранителей требует ремонта или замены. Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### **Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 50SD, г/п 5т., зав.№ P455D 0010 9800 KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 50SD., грузоподъёмность 5т., зав.№ P455D 0010 9800 KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 7420 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705729 есть в наличии.

Гос.№ 11 43УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет воздушного фильтра, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет кожуха рулевой колонки, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет пола кабины, нет капота радиаторного отсека, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины колес в удовлетворительном состоянии.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет задних световых приборов нет проблескового маячка, нет ключа от

замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние указатели поворота.

### **Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 50SD, г/п 5т., зав.№ P455D-0012-9800KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 50SD., грузоподъемность 5т., зав.№ P455D-0012-9800KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 7420кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705658 есть в наличии.

Гос.№ 9222 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, колеса отсутствуют.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет помпы, нет вентилятора обдува радиатора, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины, корпус воздушного фильтра демонтирован, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет кожуха рулевой колонки, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет пола кабины, нет капота радиаторного отсека, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, правая шина в удовлетворительном состоянии, левое колесо отсутствует.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи. Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет задних световых приборов нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние указатели поворота.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 70D, г/п 7т., зав.№ P680D 0177 9690 KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 70 D., грузоподъемность 7т., зав.№ P680D 0177 9690 KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 10050 кг., наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705590 есть в наличии.

Гос. № 11 39 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, коррозия колесных дисков, шины спущены.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: навесное оборудование ДВС долгосрочно находилось под влиянием окружающей среды, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя, соты радиатора имеют многочисленные повреждения и забиты серой, лопасти вентилятора повреждены.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, Щиток приборов (монитор) присутствует на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев. Дисков колес управляемого моста.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт.

**Определение технического состояния автопогрузчика «Clark» модель С 70D, г/п 7т., зав.№ P680D 0178 9690 KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 70 D., грузоподъемность 7т., зав.№ P680D 0178 9690 KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 10050 кг,

наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705589 есть в наличии.

Гос.№ 11 40 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, балласт демонтирован.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, нет правого колеса в сборе с диском.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет радиатора, нет стартера, нет генератора, нет ремня привода навесных агрегатов (генератор, помпа), коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя, полностью отсутствует система фильтрации и подвода воздуха ДВС, отсутствует колено выхлопной системы, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия пробки заливной горловины.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, отсутствует пол кабины, сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, дисков колес управляемого моста, отсутствует правое колесо в сборе.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствует кожух рулевой колонки.

**Определение технического состояния электропогрузчика «Clark» модель GEX16, г/п 1,6т., зав.№ GEX162-0263-9679 KF.**

1. Электропогрузчик «Clark» модель GEX16, грузоподъёмность 1,6т., зав.№ GEX162-0263-9679 К, (год изготовления 2011), наработка в м/ч (не определена нет ключей зажигания), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 839802 есть в наличии.

Гос. № 9216 КМ 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: комплектна, находится в исправном состоянии.

4. Передний ведущий мост: шины в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: требуется диагностика.

8. Задний управляемый мост: отсутствует левое колесо, нет гаек 5 шт., шина правого колеса в удовлетворительном состоянии.

Электрооборудование: требуется диагностика АКБ, нет ключа от замка зажигания.

### **Определение технического состояния электропогрузчика «Komatsu» модель FB18-12, г/п 1,8т., зав.№ 842798.**

1. Электропогрузчик «Komatsu» модель FB18-12, грузоподъемность 1,8т., зав.№ 842798, (год изготовления 2012), наработка в м/ч (не определена нет ключей зажигания), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 854905 есть в наличии.

Гос. № 3687 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка демонтирована, отключены шланги высокого давления.

4. Передний ведущий мост: Колеса демонтированы.

6. Электродвигатель: требуется диагностика.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, демонтирован капот, демонтирован пульт управления грузовой рамой.

8. Задний управляемый мост: шины колес предельно изношены.

9. Электрооборудование: АКБ окислен по периметру корпуса, требуется диагностика; нет ключа от замка зажигания, отсутствуют световые приборы.

### **Определение технического состояния электропогрузчика «Komatsu» модель FB18-12, г/п 1,8т., зав.№ 842784.**

1. Электропогрузчик «Komatsu» модель FB18-12, грузоподъемность 1,8т., зав.№ 842784, (год изготовления 2012), наработка в м/ч (не определена нет ключей зажигания), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 839802 есть в наличии.

Гос. № 3690 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка демонтирована, грузовые цепи отсутствуют отключены шланги высокого давления.

4.Передний ведущий мост: Колеса отсутствуют, отсутствует правая крышка ведущего моста, отсутствуют ступицы ведущих колес.

6. Электродвигатель: требуется диагностика.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины.

8. Задний управляемый мост: шины колес в удовлетворительном состоянии.

9. Электрооборудование: требуется диагностика АКБ, нет ключа от замка зажигания, отсутствуют световые приборы.

## ДОГОВОР № \_\_\_\_\_ купли - продажи имущества

г. Новороссийск  
2020 года

«\_\_\_» \_\_\_\_\_

Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ПАО «НМТП»), именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор купли – продажи (далее по тексту – «Договор») о нижеследующем.

### СТАТЬЯ 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Продавец обязуется передать Покупателю в собственность бывшее в употреблении оборудование, согласно Приложению №1 к настоящему договору, именуемое в дальнейшем «Имущество», а Покупатель обязуется принять Имущество и уплатить Продавцу выкупную стоимость.

1.2. Имущество принадлежит Продавцу на праве собственности.

### СТАТЬЯ 2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стороны договорились, что цена передаваемого Имущества («Выкупная стоимость»), \_\_\_\_\_ составляет \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) рубль \_\_\_\_\_ копеек, с НДС.

2.2. Продавец в течении 5 (пяти) банковских дней с момента подписания настоящего договора выставляет счет на сумму, указанную в п. 2.1. настоящего договора.

2.2. Покупатель обязан, согласно указанным в настоящем Договоре реквизитам Продавца оплатить выкупную стоимость за Имущество по настоящему Договору, согласно Приложению № 1, в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента получения счета.

2.3. Обязательства Покупателя по оплате приобретаемого Имущества считаются выполненными с момента поступления денежных средств в размере, оговоренных в п.2.1. настоящего договора, на расчетный счет Продавца.

### Статья 3. СРОК И ПОРЯДОК ДОСТАВКИ (ВЫВОЗА) ИМУЩЕСТВА

3.1. Продавец обязуется осуществить передачу Имущества Покупателю в течение 5 (пять) рабочих дней с момента исполнения согласно п. 2.3 настоящего договора.

3.2. Имущество должно быть вывезено с территории Продавца в течение 180 (сто восемьдесят) рабочих дней с момента передачи Покупателю.

3.3. Передача Имущества производится по акту приема – передачи основных средств формы

ОС – 1 (далее по тексту «Акт приема –передачи») и (или) товарной накладной (ТОРГ – 12) с сопутствующей документацией (технический паспорт, счет – фактура, счет на оплату).

3.4. Переход права собственности, а также риск случайной гибели Имущества переходит к покупателю с даты передачи имущества.

### СТАТЬЯ 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Продавец обязуется:

4.1.1. Предоставить Покупателю всю информацию о реализуемом Имуществе.

4.1.2. Подготовить акты формы ОС – 1 и (или) товарную накладную (ТОРГ – 12) на объекты Имущества.

4.1.3. Передать в собственность Покупателя Имущество согласно Приложению № 1.

4.1.4. Ответственность за сохранность Имущества с момента подписания сторонами актов приема-передачи имущества формы ОС – 1 и (или) товарных накладных (ТОРГ – 12) и до фактического момента его вывоза с территории ПАО «НМТП» уполномоченным представителем Покупателя, несет Покупатель.

4.1.5. Предоставлять в отдельных случаях перегрузочное оборудование для производства работ по разборке, при наличии производственной возможности в ПАО «НМТП». Заявка на получение грузоподъемных средств подается не менее чем за 3 (три) дня до начала проведения работ.

Оплату за предоставленную технику производится Покупателем по расценкам Продавца на основании акта приемки выполненных работ в течении 5 (пяти) банковских дней с момента подписания акта.

4.1.6. Выделить площадку размером 40 x 60 м, для проведения работ по демонтажу Имушества и место для установки контейнера для хранения используемого оборудования, с оформлением акта - допуска для производства работ на территории Продавца.

4.1.7. Обеспечить доступ представителей и транспортных средств Покупателя на территорию Продавца для вывоза Имушества.

4.1.8. В день отгрузки Имушества подписывать материальный пропуск, уполномоченным представителем Продавца.

4.1.9. Обеспечить своевременное взвешивание вывозимого имущества на весах порта.

4.2. Покупатель обязуется:

4.2.1. Своевременно и в полном объеме осуществить оплату Выкупной стоимости за Имушество, в порядке, установленном настоящим Договором.

4.2.2. Вывезти имущество с территории Продавца в сроки, установленные п. 3.2. настоящего Договора.

4.2.3. В течение 5(пяти) рабочих дней с момента оплаты стоимости Имушества согласно п. 2.1. настоящего договора, принять от Продавца Имушество по Акту приема – передачи.

4.2.4. Для вывоза Имушества в разобранном виде с территории Продавца, выполнить работы по демонтажу Имушества с использованием необходимого грузоподъемного оборудования, собственной оснастки и инструмента.

Демонтаж Имушества должен производиться по определенной технически обоснованной технологии (Проекту производства работ согласованным с Продавцом) и сопровождаться на всех ее стадиях сопутствующим техническим контролем со стороны Покупателя.

Работы по разборке Имушества должны производиться с учетом производственных условий ПАО «НМТП» и не оказывать влияния на основную деятельность порта.

Одномоментная разборка Имушества допускается по письменному согласованию с Продавцом.

4.2.5. Обеспечить выполнение работ по разборке в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, используя только сертифицированные материалы, изделия и конструкции.

4.2.6. Оформлять материальные пропуска на вывоз Имушества с территории ПАО «НМТП» с взвешиванием количества вывозимого Имушества на весах порта, с приложением весовой карточки к материальному пропуску, подписанному уполномоченным представителем Продавца.

4.2.7. При проведении работ на территории Продавца, соблюдать противопожарное, природоохранное и санитарно – эпидемиологическое законодательство Российской Федерации, а также правила охраны труда, действующие на территории ПАО «НМТП»:

4.2.8. Провести работникам участвующим в производстве работ противопожарный инструктаж и пожарно-технический минимум в организации, обеспечивающей пожарную безопасность на объектах ПАО «НМТП» (ООО «Противопожарная служба»);

4.2.9. Издать приказ об установлении противопожарного режима, согласованного с Продавцом, назначить ответственного за пожарную безопасность на объекте;

4.2.10. Проводить пожароопасные работы (газо- и электросварочные работы, сварочные и резательные работы, бензино - и керасинорезательные работы, резка металла механизированным инструментом) допускаются только после согласования с организацией, оказывающей услуги по обеспечению пожарной безопасности объектов ПАО «НМТП» (ООО Противопожарная служба) и оформления наряда – допуска.

4.2.11. Назначить ответственное лицо за безопасное производство работ и нести ответственность за соблюдение правил ОТ при производстве работ. Несчастные случаи происшедшие с работниками Покупателя при выполнении условий Договора, берутся на учет и ответственность Покупателя.

4.2.12. Выполнять в обязательном порядке предписания соответствующих контролирующих органов.

4.2.13. Выполнять, в обязательном порядке, предписания Технического директора ПАО «НМТП», выдаваемые по представлению соответствующих производственных подразделений Продавца.

4.2.14. Останавливать работы до устранения замечаний, указанных в Предписаниях.

4.2.15. Возобновлять работы только после устранения замечаний и по письменному разрешению Технического директора ПАО «НМТП».

4.2.16. Произвести уборку выделенной площадки после вывоза Имущества.

4.2.17. Предоставить письменную информацию о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП», а также своевременно информировать ПАО «НМТП» в письменном виде о наступлении, изменении или прекращении условий, дающих основания считать такого Покупателя связанной стороной по признакам, определенным Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» (Размещен на сайте ПАО «НМТП», адрес: [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info)).

4.2.18. Предоставить письменное согласие ПАО «НМТП» на обработку и раскрытие полученных от него данных в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, а также информировать ПАО «НМТП» об изменениях, касающихся условий связанности сторон.

4.2.19. В соответствии с Приложением № 2, Покупатель информирует ПАО «НМТП» о том, что был ознакомлен с принятым в Порту Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» и сообщает информацию в соответствии с таблицей Приложения № 2.

## СТАТЬЯ 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Сторона не исполнившая или исполнившая обязательство не надлежащим образом, несет ответственность, предусмотренную настоящим договором.

5.2. В случае если Имущество не передано Покупателю по вине Продавца в указанный договором срок, Продавец уплачивает Покупателю (по его

письменному требованию) пению в размере 0,1 % от цены договора за каждый день просрочки исполнения обязательств.

5.3. За неисполнение или несвоевременное исполнение Покупателем обязанности по оплате выкупной стоимости Имущества, согласно п.п.2.1. настоящего договора Покупатель несет ответственность в виде штрафных санкций в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.4. Уплата пени не освобождает Сторону нарушившую договор от исполнения обязательств в натуре.

5.5. Возврат денежных средств, при расторжении договора по вине Продавца, производится в полном размере внесенной оплаты в течение 5 (пяти) банковских дней после расторжения договора.

5.6. В случае отказа Покупателя от Имущества или при досрочном расторжении договора по его инициативе, возврат денежных средств Покупателю производится в течение 5 (пяти) дней со дня расторжения договора за вычетом неустойки в размере 3 (трех) % от цены договора. Отказ Покупателя от имущества, в отношении которого начаты работы по его разделке не допускаются.

5.7. В случае нарушения Покупателем сроков вывоза Имущества с территории Продавца последний в праве требовать от Покупателя уплаты пени в размере 0,1 % от цены Договора за каждый день просрочки.

## СТАТЬЯ 6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны не несут ответственности за задержку в исполнении или неисполнение обязательств по Договору, если задержка или неисполнение произошли вследствие обстоятельств непреодолимой силы. К числу таких обстоятельств Стороны относят: войны, военные действия, мятежи, саботаж, забастовки, пожары, взрывы, наводнения или иные стихийные бедствия, издание нормативных актов запретительного характера государственными органами Российской Федерации или субъектов Российской Федерации, либо органами местного самоуправления.

6.2. В течение 2 (двух) календарных дней после получения информации о наступлении любых обстоятельств, задерживающих исполнение или иным образом препятствующих исполнению настоящего Договора, Стороны письменно уведомляют об этом друг друга.

6.3. После прекращения действия последствия обстоятельств непреодолимой силы ссылающаяся на них Сторона обязана в течение 2 (двух) календарных дней с момента их прекращения уведомить о таком прекращении другую Сторону в письменной форме.

6.4. В том случае, если Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не уведомляет или не уведомляет в срок другую Сторону об их наступлении или прекращении, она несет ответственность перед другой Стороной за реальный ущерб, вызванный отсутствием или несвоевременностью уведомления.

6.5. Стороны не несут ответственности за любой ущерб, включая убытки, а также расходы, связанные с претензиями или требованиями третьих лиц, которые могут возникнуть в результате обстоятельств непреодолимой силы.

6.6. Если обстоятельство непреодолимой силы вызывает существенное нарушение или неисполнение обязательств по настоящему Договору, длящееся более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон способов исполнения Договора в максимально возможном объеме.

6.7. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить для их подтверждения сертификат о форс-мажорных обстоятельствах, выданный Торгово-промышленной палатой г. Новороссийска.

## СТАТЬЯ 7. РАСТОРЖЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Изменение или расторжение настоящего Договора может быть осуществлено по соглашению Сторон.

7.2. Соглашение Сторон об изменении Договора или его расторжении должно быть заключено в письменной форме путем составления одного документа, подписанного Сторонами.

7.3. В случае просрочки выполнения Покупателем, требований статьи 2.1. настоящего Договора по перечислению выкупной стоимости на расчетный счет Продавца на срок более 10 (десяти) календарных дней, Продавец имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке без обращения в суд. Договор считается расторгнутым с момента направления Продавцом Покупателю уведомления (письмо, факсимильное сообщение) по адресу, указанному в реквизитах настоящего Договора.

## СТАТЬЯ 8. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Продавец гарантирует, что на момент передачи Покупателю Имущества в собственность оно:

- является собственностью ПАО «НМТП».

- не обременено обязательствами, а именно: не заложено, не сдано в аренду третьим лицам, не находится под арестом и не обременено правами третьих лиц.

8.2. Покупатель ознакомлен с техническим состоянием передаваемого Имущества. В этой связи, Покупатель признает, что его полностью удовлетворяет имеющееся на дату заключения Договора техническое состояние передаваемого ему по настоящему Договору Имущество, поэтому техническое состояние передаваемого Имущества не может являться основанием для предъявления Покупателем такого рода претензий к Продавцу, а также не может повлиять на уплаченную Покупателем Продавцу выкупную стоимость по настоящему договору, на факт заключения настоящего договора, либо явиться основанием для изменения либо расторжения договора.

8.3. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.

8.4. В случае возникновения между Продавцом и Покупателем любых споров или разногласий, связанных с Договором или выполнением либо невыполнением любой Стороной обязательств по Договору, Стороны приложат все усилия для их

дружественного разрешения путем переговоров. Претензионный порядок разрешения споров является для сторон обязательным. Срок рассмотрения претензии – 15 календарных дней с даты ее получения.

8.5. Если споры не могут быть разрешены путем переговоров, то спорные вопросы передаются на рассмотрение Арбитражного суда Краснодарского края, в порядке установленном действующим законодательством Российской Федерации.

8.6. Настоящий Договор составлен и будет выполняться Сторонами в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.7. Стороны не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без предварительного согласия другой Стороны.

8.8. Любые уведомления или иные сообщения, подлежащие передаче от одной Стороны другой Стороне, должны передаваться в письменной форме по реквизитам настоящего Договора. Каждая из Сторон обязана незамедлительно извещать другую Сторону о смене своего почтового адреса или банковских реквизитов. Все уведомления и иные сообщения, направленные Стороной по старым адресам до получения направляющей Стороной извещения об изменении адреса получающей Стороны, считаются действительными, а все дополнительные расходы и убытки, возникающие вследствие несвоевременного извещения об изменении банковских реквизитов, будут ложиться на Сторону, несвоевременно известившую об изменении своих банковских реквизитов.

8.9. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения сторонами принятых на себя обязательств.

8.10. Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах, по одному для каждой из сторон.

8.11. К ДОГОВОРУ прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- ПЕРЕЧЕНЬ ИМУЩЕСТВА, передаваемого Продавцом Покупателю, приложение № 1;

- образец уведомления о связанности сторон, приложение № 2.

## СТАТЬЯ 9. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПРОДАВЕЦ:

ПОКУПАТЕЛЬ:

ПАО «Новороссийский морской  
торговый порт»  
353901, г. Новороссийск,  
ул. Портовая, д. 14  
Тел. (8617) 602131, 602965  
Факс. (8617) 602203, 604213  
ИНН 2315004404  
КПП 997650001  
р/с 40702810205300001367  
Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Ростове-на-  
Дону  
г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999 к/с  
30101810300000000999  
ОКПО 01125867 ОГРН  
1022302380638

СТАТЬЯ 10. ПОДПИСИ СТОРОН

От Продавца:

\_\_\_\_\_

М.П.

От Покупателя:

\_\_\_\_\_

М.П.

Приложение №1 к договору № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

ПЕРЕЧЕНЬ ИМУЩЕСТВА,

передаваемого Продавцом Покупателю по Договору № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

№ п/п	Наименование	Заводской №	Количество, шт.	Выкупная стоимость, руб. без НДС (20%)
<b>Объекты имущества</b>				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				

1.Общая стоимость имущества составляет 26 019 972 (двадцать шесть миллионов девятнадцать тысяч девятьсот семьдесят два) рубля 63 копеек, без НДС.

2.Имущество находится в удовлетворительном состоянии.

**ПОДПИСИ СТОРОН**

От Продавца:

От Покупателя:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

Приложение № 2 к договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_г.

**Образец уведомления о связанности сторон**  
(Прим.: уведомление готовится ПОКУПАТЕЛЕМ)

Таблица для заполнения ПОКУПАТЕЛЕМ ПАО «НМТП»:  
(Прим.: необходимо отметить нужное)

Настоящим ПОКУПАТЕЛЬ информирует ПАО «НМТП» о том, что был ознакомлен с

принятым в ПАО «НМТП» Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» (размещён на сайте ПАО «НМТП», адрес: [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info)) и дает согласие ПАО «НМТП» на обработку и раскрытие указанных в таблице данных в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Признаки связанных сторон (отметить нужное):	Признаки не связанных сторон (отметить нужное):
<p><b>1. ПОКУПАТЕЛЬ , прямо или косвенно, через одного или нескольких посредников:</b></p> <p>(а) контролирует ПАО «НМТП» или контролируется ею, либо вместе с ПАО «НМТП» является объектом совместного контроля (это включает материнские организации, дочерние организации и дочерние организации на основании косвенной доли участия);  <input type="checkbox"/> Да  <input type="checkbox"/> Нет                      Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак связанности.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(b) имеет долю в организации, обеспечивающую ей значительное влияние на ПАО «НМТП»;  <input type="checkbox"/> Да  <input type="checkbox"/> Нет                      Если ответ «Да», то просим указать долю, обеспечивающую значительное влияние на ПАО «НМТП».</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(с) осуществляет совместный контроль над ПАО «НМТП»;</p>	<p>(а) две организации, только потому что у них общий директор или иной член старшего руководящего персонала, или потому, что член старшего руководящего персонала одной организации имеет значительное влияние на другую организацию;  <input type="checkbox"/> Да  <input type="checkbox"/> Нет                      Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак и ФИО.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(b) два участника совместного предприятия только по той причине, что они осуществляют совместный контроль над совместной деятельностью;  <input type="checkbox"/> Да  <input type="checkbox"/> Нет                      Если ответ «Да», то просим указать ФИО участников совместного предприятия.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>(с) стороны, предоставляющие финансирование, профсоюзы, коммунальные службы, правительственные учреждения и ведомства, которые не осуществляют</p>

<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Если ответ «Да», то просим указать организации, с которыми осуществляется совместный контроль над ПАО «НМТП».  <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	контроль, совместный контроль или не имеют значительного влияния на отчитывающееся предприятие, только исходя из наличия обычных операций с предприятием (даже если они могут влиять на свободу действий предприятия или участвовать в процессе принятия решений предприятием);  <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак с указанием организации.  <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
(d) является ассоциированной организацией.  <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Если ответ «Да», то просим указать, какой инвестор и как именно он оказывает существенное влияние.  <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	(d) отдельный покупатель, поставщик, сторона, предоставляющая льготное право по договору о франшизе, дистрибьютор или генеральный агент, с которыми организация проводит сделки значительного объема лишь по причине возникающей в результате этого экономической зависимости.  <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак, условия льготного права/экономической зависимости и Заказчика.  <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
е) прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и доля такого участия составляет более 25 процентов.  <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП».  <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
f) уполномоченный представитель ПРОДАВЦА, заключающий от имени	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

ПРОДАВЦА настоящий договор, прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и доля такого участия составляет более 25 процентов.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП».

---

---

---

---

---

г) одно и то же лицо прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и Заказчике и доля такого участия в каждом составляет более 25 процентов.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП» и в Заказчике.

---

---

---

---

---

**2. Физическое лицо входит в состав старшего руководящего персонала ПАО «НМТП» или его материнской организации:**

(а) член Совета директоров (наблюдательного совета)

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена Совета директоров

---

---

(b) член коллегиального органа управления;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена коллегиального органа управления.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(с) лицо, осуществляющее полномочия единоличного исполнительного органа.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена единоличного исполнительного органа.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**3. Близкие родственники, оказывающие влияние на частное лицо или которые могут оказаться под его влиянием в ходе проведения операций с предприятием:**

(а) дети, а также супруг (супруга) или гражданский супруг (супруга) такого лица;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(b) дети супруга (супруги) или гражданского супруга (супруги) такого лица;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<p>_____</p> <p>_____</p> <p>(с) иждивенцы такого лица, супруга (супруги) или гражданского супруга (супруги) такого лица.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
--	--

ПОКУПАТЕЛЬ должен сделать письменный вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП».

Должность подписанта  
 ФИО  
 Дата

Подпись

**ПРИМЕЧАНИЕ:** просим ПОКУПАТЕЛЯ отметить необходимые поля с признаками отнесения или не отнесения к связанной стороне и сделать вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП». При отмечании признаков в обоих полях Таблицы, просим также сделать вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП».

**АНКЕТА** должна быть заполнена и возвращена ПОКУПАТЕЛЕМ в адрес ПАО «НМТП».

## 8. Образцы форм основных документов, включаемых в заявку

## 8.1. Письмо о подаче оферты (форма 1) (по каждому лоту)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ года

№ \_\_\_\_\_

Изучив Извещение о реализации б/у основных средств и документацию, и принимая установленные в них требования и условия, включая все условия, заключаемого по результатам Договора, мы

---

(полное наименование и юридический адрес Участника/

фамилия, имя, отчество физического лица)

предлагаем заключить Договор на

---

(краткое описание предмета договора)

на условиях и в соответствии с коммерческим предложением, являющимся неотъемлемыми приложениями к настоящему письму и составляющими вместе с настоящим письмом заявку, на общую сумму

---

(сумма предложения; рублей с учетом НДС/без учета НДС)

Если наши предложения, изложенные выше, будут приняты, мы берем на себя обязательство подписать договор (входящий в состав документации) и произвести покупку в соответствии с требованиями настоящей документации и согласно нашим предложениям, изложенным в нашей заявке.

Настоящая заявка имеет правовой статус оферты и действует до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_\_\_ года.

Настоящая заявка дополняется следующими документами, включая неотъемлемые приложения:

1. Коммерческое предложение (форма 2) — на \_\_\_\_ л;
- 2.

---

(подпись, М.П.)

---

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

## 8.2. Коммерческое предложение (форма 2) (по каждому лоту)

Приложение № 1 к письму о подаче оферты (лот № \_\_\_\_ ) от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Заводской номер	Выкупная стоимость, руб. без учета НДС
1			
<b>ИТОГО:</b>			

Таблица 2

№ п/п	Наименование статьи расходов	Стоимость, Руб.
	Цена предложения (итого таблицы 1)	
	<b>НДС (выделить)</b>	
	...	
	<b>ИТОГО: рублей</b>	

\_\_\_\_\_

(подпись, М.П.)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

### 8.3. Анкета участника (форма 3) (по каждому лоту) для юридического лица

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Общие сведения:

Полное наименование													
Основной государственный регистрационный номер													
ИНН							ОКТМО						
БИК				КПП						ОКПО			
Адрес местонахождения в соответствии с учредительными документами													
Фактический адрес													
Расчетный счет													

Корреспондентский счет			
Телефоны		Факс	
WWW		E-mail	
ФИО руководителя (полн.)			
ФИО главного бухгалтера (полн.)			
Контактное лицо	ФИО (полн.)		
	Должность		
	Телефон раб.		
	Телефон моб.		
	Факс		
	E-mail		
Дата регистрации			
Организационно-правовая форма предприятия			
Орган государственной регистрации			
Учредители (Акционеры)			
Данные о лицах, имеющих право подписи	Руководитель	Должность _____ — ФИО _____ —	
	Главный бухгалтер	ФИО _____ —	
	Заместители	Должность _____ — ФИО _____ —	

\_\_\_\_\_

(подпись, М.П.)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, подписавшего, должность)

**Анкета участника (форма За) (по каждому лоту) для физического лица**

<b>Ф.И.О. (полн.):</b>	
<b>Паспортные данные:</b>	
<b>Адрес регистрации:</b>	
<b>Контактная информация (телефон, E-mail):</b>	

---

(подпись, М.П.)

---

(фамилия, имя, отчество, подписавшего)