

**Документация по реализации грузоподъемных кранов борт.№
15,17,32,87,98,101.**

Предметом договора является право на заключение договора купли-продажи следующего имущества:

№ лота	Наименование	Заводской номер
1	Портальный кран «Альбатрос» г/п 10 тонн, борт. № 15	0043
2	Портальный кран «Альбатрос» г/п 10 тонн, борт. №17	0526
3	Портальный кран «Альбатрос» г/п 10 тонн, борт. №87	1843
4	Портальный кран «Сокол» г/п 16 тонн, борт. №32	1634
5	Портовый мобильный кран «Готвальд» НМК 300Е г/п 103,1 тонн, борт. №98	830725
6	Портальный кран «Готвальд» HSK 170 EG г/п 65,6 тонн, борт. №101	817594

1. Дата, время и место представления заявок

1.1. Участник должен подать заявку в срок до 10 часов 00 минут по Московскому времени **14 января 2021 года** по адресу: г. Новороссийск, ул. Мира, 2, подъезд 2, кабинет 203 Д, ПАО «НМТП».

1.2. Ответственный за прием заявок: Отдел тендеров и экспертиз ПАО «НМТП» тел.: (8617) 60-42-74.

2. Разъяснения документации по реализации б/у основных средств

2.1. Участник вправе направить в письменной форме Заказчику, организатору запрос о даче разъяснений положений документации по реализации б/у основных средств (далее - документация).

2.2. Разъяснения положений такой документации размещаются Заказчиком, организатором на сайте www.nmtp.info.

3. Требования к оформлению заявки.

4.1. Участник должен подать оригинал заявки (все документы должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью организации и подписью руководителя) на бумажном носителе (в запечатанном конверте), 1 копию заявки на бумажном носителе **(КОПИЮ НЕ СШИВАТЬ, НЕ СКРЕПЛЯТЬ СТЕПЛЕРОМ, СКРЕПКАМИ, ЗАЖИМАМИ)**. Копии заявки подготавливаются путем копирования оригиналов каждого документа, входящего в заявку после их подписания и заверения печатью.

4.2. Язык и денежные единицы:

4.2.1. Все документы, имеющие отношение к заявкам, и вся переписка ведутся на русском языке.

4.2.2. Все денежные единицы должны быть представлены в рублях Российской

Федерации или пересчитаны в рубли Российской Федерации по курсу, установленному Центральным банком Российской Федерации, на день оформления.

4.3. Требования к оформлению и подписанию заявки:

4.3.1. Заявка состоит из форм в соответствии с п.4.4. настоящей документации.

4.3.2. Каждая форма заявки должна быть подписана лицом, имеющим право подписи от имени участника (в случае подписи заявки не первым лицом – представить заверенную копию или оригинал доверенности на право подписи заявки), пронумерована, вложена в конверт и сопровождается описью представленных документов с указанием номеров страниц. Конверт с заявкой должен быть запечатан и опечатан печатью организации.

4.3.3. Факсимильное воспроизведение подписи с помощью средств механического или иного копирования при оформлении документов заявки не допускается.

4.3.4. Все расходы, связанные с подготовкой и представлением заявки, несет участник.

4.4. Документы, составляющие заявку (по каждому лоту):

Для юридического лица:

- письмо о подаче оферты (форма №1);
- коммерческое предложение (форма 2);
- анкета участника (форма 3);
- копии регистрационных и уставных документов, заверенные печатью участника (для ИП, дополнительно, – копию паспорта);
- заверенная участником копия выписки из ЕГРЮЛ (для ИП – заверенную участником копию выписки из ЕГРИП).

Для физического лица:

- письмо о подаче оферты (форма №1);
- коммерческое предложение (форма 2);
- анкета участника (форма 3а);

4.5. Цена заявки:

4.5.1. Цена заявки должна включать все затраты участника, связанные с обязательствами по праву на заключение договора купли-продажи имущества, а также уплату всех налогов, пошлин и сборов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, с учетом НДС;

4.5.2. Цена заявки определяется в текущих ценах на дату подачи заявки и указывается с точностью до копеек.

4.5.3. Цена заявки не может быть меньше начальной (минимальной) цены, если она установлена.

4. Рассмотрение заявок и выбор победителя

5.1. Конкурсная комиссия вправе не допустить к участию в лицо, подавшее заявку по следующим основаниям:

- несоответствие заявки по своему составу, оформлению требованиям документации.

5.2. Участник несет ответственность за достоверность представляемой

информации.

5.3. Победителем признается участник, предложивший наибольшую цену.

5.4. Протоколы заседания конкурсной комиссии размещаются Заказчиком на сайте ПАО «НМТП» www.nmtp.info.

5.5. Конкурсной комиссией может быть принято решение о проведении процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений.

5.5.1. Процедура сопоставления дополнительных ценовых предложений участников закупки: последовательное предложение от начальной продажной цены договора, указанной в заявках участников, допущенных к участию в закупке (неотклоненных на момент сопоставления дополнительных ценовых предложений участников закупки), участником закупки новой цены договора.

5.6. Порядок проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений при проведении процедуры реализации имущества:

5.6.1. Участнику направляется уведомление о дате и времени проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений на адрес электронной почты (e-mail);

5.6.2. Процедура сопоставления дополнительных ценовых предложений проводится путем повышения стоимости, предложенной участником в первоначальном предложении;

5.6.3. Если с момента направления приглашения до даты проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений участников процедуры реализации заявка на участие в закупке будет отклонена, то участник, подавший такую заявку, не участвует в процедуре сопоставления дополнительных ценовых предложений участников реализации имущества;

5.6.4. В случае если была предложена цена договора (цена лота) равная цене, предложенной другим участником процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений, лучшей признается та, которая поступила раньше;

5.6.5. Победителем после проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений признается участник, предложивший наиболее высокую цену договора (цену лота);

5.6.6. По итогам проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений составляется протокол о сопоставления дополнительных ценовых предложений и размещается на сайте www.nmtp.info.

6. Заключение договора

6.1. Договор заключается с победителем в соответствии с настоящей документацией по реализации имущества.

6.2. Договор заключается в соответствии с проектом договора, установленным настоящей документацией по реализации имущества, по цене, указанной в заявке победителя.

№ лота	Наименование	Заводской номер	Минимальная цена реализации (с учетом НДС), руб.
---------------	---------------------	------------------------	---

1	Портальный кран «Альбатрос» г/п 10 тонн, борт. № 15	0043	2 586 000,00 (два миллиона пятьсот восемьдесят шесть тысяч) рублей 00 копеек
2	Портальный кран «Альбатрос» г/п 10 тонн, борт. №17	0526	2 451 520,00 (два миллиона четыреста пятьдесят одна тысяча пятьсот двадцать) рублей 00 копеек
3	Портальный кран «Альбатрос» г/п 10 тонн, борт. №87	1843	2 376 480,00 (два миллиона триста семьдесят шесть тысяч четыреста восемьдесят) рублей 00 копеек
4	Портальный кран «Сокол» г/п 16 тонн, борт. №32	1634	3 261 200,00 (три миллиона двести шестьдесят одна тысяча двести) рублей 00 копеек
5	Портовый мобильный кран «Готвальд» НМК 300Е г/п 103,1 тонн, борт. №98	830725	4 394 600,00 (четыре миллиона триста девяносто четыре тысячи шестьсот) рублей 00 копеек
6	Портальный кран «Готвальд» НСК 170 EG г/п 65,6 тонн, борт. №101	817594	4 322 600,00 (четыре миллиона триста двадцать две тысячи шестьсот) рублей 00 копеек

7. Техническая характеристика б/у основных средств

АКТ определения технического состояния портального крана «Альбатрос» инв. № 156 (борт. № 15).

1. Портальный кран «Альбатрос» борт. № 15, зав. № 0043, рег. № 12644 введён в эксплуатацию в 1980 году.
2. С момента ввода в эксплуатацию наработал 161 949 маш. /час. перегрузил 9 939 639т.
3. Результаты обследования:

Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием предельно допустимого износа)
ПОРТАЛ	Механизм	предельный износ зубчатых соединений привода механизма передвижения (более

	передвижения	20%)
		Износ реборды ходовых колес более 50%
	Оголовок	коррозия болтовых соединений листов оголовка портала и болтовых креплений кругового упорного рельса к оголовку портала.
ПОВОРОТНАЯ КОЛОННА	Проушины под пальцы балансира и колонны	выдавливание втулки подшипника скольжения шарнирного соединения подвижного противовеса с поворотной колонной с левой стороны
	Консоли. несущие механизмы поворота	выработка в соединении коромысла левого привода механизма поворота с колонной составляет более 7 мм.
	Соединение зубчатого венца и приводных шестерён привода механизма поворота.	Предельный износ зубчатого венца (более 5%)
СТРЕЛА	Пояса и стенки	уменьшение первоначальной толщины металла в результате коррозии
	Концевые проушины стрелы	Осевой люфт более 7 мм в соединении пятки стрелы с поворотной колонной износ подшипников скольжения в узлах сочленения стреловой системы.
ХОБОТ		пропил замыкающих блоков на хоботе стрелы.
ЖЕСТКАЯ ОТТЯЖКА		Износ соединений жесткой оттяжки и хобота
ТЯГА ПРОТИВОВЕСА	Концевые проушины	Предельный износ подшипников скольжения (осей и втулок). Разрушение нижнего подшипника скольжение. Биение в узле соединения тяги подвижного

		противовеса и стрелы.
ЗУБЧАТАЯ РЕЙКА		предельно изношено зубчатое соединение зубчатой рейки (износ более 15%) и вал-шестерни кремальеры (более 5 %) механизма изменения вылета стрелы.
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Командо-контроллеры	подлежат замене, ввиду износа.
	Релейно-контакторное оборудование	подлежат замене
	Пускорегулирующее сопротивление	имеют трещины и сколы в керамических изоляторах, расслоение слюдяной изоляции шпилек, прогорание активных частей
	Кабельные трассы	имеют старение изоляции и подлежат 50 % замене.
	Кольцевые токоприемники	имеют предельный износ.
	Электродвигатели	Требуют капитального ремонта
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ		уменьшение первоначальной толщины металла в результате коррозии, восстановление металлоконструкции не представляется возможным в связи выработкой её ресурса.

АКТ определения технического состояния portalного крана «Альбатрос» инв. № 17 (борт. № 17).

1. Portalный кран «Альбатрос» борт. № 17, зав. № 0526, рег. № 12782 введён в эксплуатацию в 1981 году.
2. С момента ввода в эксплуатацию наработал 157 998 маш./час., перегрузил 9 272 998 т.
3. Результаты обследования:

Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием предельно допустимого износа)
ПОРТАЛ	Механизм передвижения	предельный износ зубчатых передач привода механизма передвижения (более 20%)
		Износ реборды ходовых колес более 50%
	Оголовок	коррозия болтовых соединений листов оголовка портала и болтовых креплений кругового упорного рельса к оголовку портала.
ПОВОРОТНАЯ КОЛОННА	Соединение зубчатого венца и приводных вал-шестерён привода механизма поворота.	износ зубчатого венца (более 5%)
	Редуктор поворота	Разрушение подшипников выходного вала. Деформация корпуса, разрушение диафрагмы. Требуется замены.
	Нижняя часть	Сплошная коррозия, охватывающая всю поверхность внутренней диафрагмы. Локальная, расслаивающая коррозия продольных швеллеров, обеспечивающих жесткость, внутри колонны.
СТРЕЛА	Пояса и стенки	уменьшение первоначальной толщины металла в результате коррозии,
ХОБОТ		износ блоков грузовых канатов на хоботе стрелы.
ЖЕСТКАЯ ОТТЯЖКА		Износ поддерживающих роликов и их ограждений
ЗУБЧАТАЯ РЕЙКА		предельно изношено зубчатое соединение зубчатой рейки (износ более 15%) и вал-

		шестерни кремальеры (более 5 %) механизма изменения вылета стрелы.
МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА		Износ соединения планшайбы редуктора с грузовым барабаном поддерживающей лебедки
		Износ втулочно-пальцевого соединения электродвигателей с редуктором подъема
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Командо-контроллеры	подлежат замене, ввиду износа.
	Релейно-контакторное оборудование	подлежат замене
	Пускорегулирующ ее сопротивление	имеют трещины и сколы в керамических изоляторах, расслоение слюдяной изоляции шпилек, прогорание активных частей
	Кабельные трассы	имеют старение изоляции и подлежат 50 % замене.
	Кольцевые токоприемники	имеют предельный износ.
	Электродвигатели	Требуют капитального ремонта
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ		уменьшение первоначальной толщины металла в результате коррозии: - оголовок портала до 15 %; - колонна до 10%. Восстановление металлоконструкции не представляется возможным в связи выработкой её ресурса.

АКТ определения технического состояния portalного крана «Альбатрос» инв. № 87 (борт. № 87).

1. Portalный кран «Альбатрос» борт. № 87, зав. № 1843, рег. № 51164-к введён в эксплуатацию в 1988 году.
2. С момента ввода в эксплуатацию наработал 94 987 маш. /час перегрузил 6 079 168 т.
3. Результаты обследования:

Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием предельно допустимого износа)
ПОРТАЛ	Механизм передвижения	предельный износ зубчатых передач привода механизма передвижения (более 20%)
		Износ реборды ходовых колес более 50%
	Оголовок	коррозия болтовых соединений листов оголовка портала и болтовых креплений кругового упорного рельса к оголовку портала.
ПОВОРОТНАЯ КОЛОННА	Соединение зубчатого венца и приводных вал-шестерён привода механизма поворота.	износ зубчатого венца (более 5%)
	Редуктор поворота	Разрушение подшипников выходного вала. Деформация корпуса, разрушение диафрагмы. Требуется замена.
СТРЕЛА	Пояса и стенки	уменьшение первоначальной толщины металла в результате коррозии,
ХОБОТ		износ блоков грузовых канатов на хоботе стрелы.
ЖЕСТКАЯ ОТТЯЖКА		Износ поддерживающих роликов и их ограждений

ЗУБЧАТАЯ РЕЙКА		<p>предельно изношено зубчатое соединение зубчатой рейки (износ более 15%) и вал-шестерни</p> <p>кремальеры (более 5 %) механизма изменения вылета стрелы.</p>
МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА		Износ соединения планшайбы редуктора с грузовым барабаном поддерживающей лебедки
		Износ втулочно-пальцевого соединения электродвигателей с редуктором подъема
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Командо-контроллеры	подлежат замене, ввиду износа.
	Релейно-контакторное оборудование	подлежат замене
	Пускорегулирующ ее сопротивление	имеют трещины и сколы в керамических изоляторах, расслоение слюдяной изоляции шпилек, прогорание активных частей
	Кабельные трассы	имеют старение изоляции и подлежат 50 % замене.
	Кольцевые токоприемники	имеют предельный износ.
	Электродвигатели	Требуют капитального ремонта
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ		<p>уменьшение первоначальной толщины металла в результате коррозии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оголовок портала до 15 %; - колонна до 10%. <p>Восстановление металлоконструкции не представляется возможным в связи выработкой её ресурса.</p>

АКТ определения технического состояния portalного крана «Сокол» инв. № 32 (борт. № 32).

1. Portalный кран «Сокол» инв. № 32, зав. № 1634, рег. № 26431/п введен в эксплуатацию в сентябре 1987 года.
2. С момента ввода в эксплуатации отработал 55 369 м/час., перегрузил 5 348 881 т. грузов.
3. Результаты обследования:

Портал	Нижняя часть	Опоры	Язвенная, локальная коррозия металлоконструкций, коррозия болтов крепления опор с крестовиной.
		Стяжные балки	Язвенная коррозия нижнего пояса стяжных балок. Коррозия головок болтов крепления стяжных балок к опорам портала.
		Раскосы	Локальная, язвенная коррозия металлоконструкции раскосов с морской стороны. Язвенная коррозия в местах соединения раскосов с крестовиной, коррозия болтов соединения раскосов с крестовиной.
		Крестовина	Локальная, язвенная коррозия верхних и нижних поясов коробчатых балок и двутавров крестовины. Коррозия болтового крепления крестовины с оголовком.
	Верхняя часть	Оголовок	Язвенная коррозия в местах соединения оголовка с крестовиной портала. Коррозия болтов.
		Опорный круг	Язвенная коррозия нижнего пояса круга вокруг опор соединения с оголовком портала.
Поворотная колонна	Нижняя часть	Локальная, язвенная коррозия наружных стенок колонны. Сплошная коррозия, охватывающая всю поверхность внутренней диафрагмы. Локальная, расслаивающая коррозия продольных швеллеров, обеспечивающих жесткость, внутри колонны.	

	Верхняя часть	Язвенная коррозия в местах установки соединительных накладок колонны. Частичное коррозионное повреждение болтового крепления частей колонны.
Стреловая система	Стрела	Локальная коррозия, пятнами, верхнего пояса стрелы. Язвенная коррозия боковых стенок стрелы в районе нижних проушин. Локальная, язвенная коррозия в сварочном шве проушины соединения стрелы с коромыслом подвижного противовеса.
	Хобот	В норме.
	Жесткая оттяжка	Увеличенный зазор подшипника скольжения в шарнире: жесткая оттяжка – колонна.
	Коромысло подвижного противовеса	В норме.
Машинное отделение		Участки сквозной коррозии стен машинного отделения. Язвенная коррозия дна машинного отделения.
Механизмы	Механизм подъёма	Не работоспособен. Излом правого рычага и деформация штанги канатоукладчика на поддерживающей лебёдке. Обрыв правого каната поддерживающей лебёдки. Деформация рычажной системы канатоукладчика на замыкающей лебёдке. Локальная деформация барабана замыкающей лебёдки. Наличие микротрещин на рабочей поверхности тормозных шкивов.
	Механизм поворота	Не работоспособен. Зубчатый венец механизма поворота переставлен на ПК «Сокол» борт. №85.
	Механизм вылета	Работоспособен.
	Механизм	Работоспособен. Сплошное коррозионное повреждение всей наружной и внутренней поверхности

	передви- жения	металлоконструкции ходовых тележек с утонением нижнего пояса главных балансиров более 30%.
Электрооборудование		Кабельные трассы от вводного до исполнительных механизмов имеют старение изоляции и подлежат 25 % замене. Пускорегулировочные сопротивления имеют трещины и сколы в керамических изоляторах. Износ релейно-контакторного аппарата, подклинивание подвижных частей, подгорание контактов, отсутствие требуемого зазора между контактами при регулировке. Износ кольцевых токоприемников поворотной части и кабельного барабана.

Акт определение технического состояния портового мобильного крана GOTTWALD НМК 300 Е, инв.№ 98.

1. Портовый мобильный кран GOTTWALD НМК 300 Е, зав.№ 830725 , рег.№ 511792, бухг.№ 34747 , инв.№ 98 изготовлен в 2005 году. Введен в эксплуатацию 08.07.2005 года. Срок службы при 1,5 сменной работе в паспортном режиме – 20 лет.

2. Нарботка на момент выхода из строя ПМК бухг.№ 34747, инв.№ 98 с момента ввода в эксплуатацию составила: главный гидронасос – 42498 м/ч; механизм подъема – 18692 м/ч; механизм поворота– 17644 м/ч; дизель-генератор - 21369 м/ч; ч.

а) Ходовая часть крана.

Участки язвенной и пластовой коррозии аутригеров, гидравлические рукава имеют многочисленные трещины внешней оболочки в связи со старением. Подтеки масла с манометрических датчиков. Подтеки масла с распределительного блока зеленого опорного цилиндра. Течь масла через манометрические точки распределительного блока ходовой части крана. Подтеки масла через уплотнения синего опорного гидроцилиндра. Деформация пальцев опорных плит. Отсутствуют пружины опорных плит красного, желтого и зеленого гидроцилиндров. Трещины на колесах 15 пар в количестве 30 штук.

б) металлоконструкция портала.

Коррозия металлоконструкции портала в виде множественных каверн, многочисленные очаги местной язвенной коррозии

в) Гидравлические магистрали портала.

Физический износ гидравлических рукавов –80 % рукавов подлежат замене.

д) Трапы портала.

Коррозия металлоконструкции (около 30% общей поверхности) в виде множественных каверн переходных площадок, трапов, леерных ограждений, оградительных дуг. Нарушение лакокрасочного покрытия. Отсутствуют ограждения на портале, разрушена стойка крепления калитки на площадке на основании опорно – поворотного устройства.

е) Опорно-поворотное устройство.

Согласно п. 2.1 ведомости дефектов ООО ЭКЦ «ДЕДАЛ» от 15.05.2018г., обнаружены трещины по металлу:

ТМ1=50мм, между опорами № 1, 4

ТМ2=60мм, между опорами № 1, 4

ТМ3=30мм, между опорами № 2, 3

ТМ4=40мм, опора № 2

ТМ5=20мм, опора № 2

ТМ6=50мм, опора № 1

ТМ7=60мм, опора № 1

ТМ8=20мм, опора № 1

Для безопасности перегона СПМК произведен ремонт трещин по технологии 7450 000 000 СБ силами отдела капитального ремонта техники.

з) Дизель-генератор.

Дизель-генератор находится в неработоспособном состоянии, отсутствует давление масла, необходим демонтаж с последующей разборкой и дефектацией. Стартер в не рабочем состоянии. Соответствует отработанному моторесурсу 21369 м/ч. За весь период эксплуатации капитальный ремонт дизельного двигателя не проводился.

и) Редуктор подъема. Грузовой барабан. Электродвигатели. Тормоза механизма подъема.

Редуктор подъема имеет течь масла по выходному валу – необходим демонтаж, разборка, дефектация редуктора.

Грузовой барабан – отсутствует смазка грузовых канатов, левый грузовой канат изношен (обрывы проволок, коррозия). Соответствует наработке 3262 м/часа, необходима замена каната (п. 6.1 ведомости дефектов ООО ЭКЦ «ДЕДАЛ» от 15.05.2018г.).

Тормоза механизма подъема – течь рабочей жидкости из блоков клапанов и манометрических точек.

к) Главный гидронасос.

Главный гидронасос – находится в работоспособном состоянии. Нарботка на момент осмотра составила – 42498м/ч; Моторесурс заявленный заводом-

изготовителем составляет - 40000 м/ч. Обнаружена течь рабочей жидкости из обвязки гидронасоса, из фильтров гидросистемы.

л) Механизм поворота.

Состояние венцовой и обегавшей шестерней – работоспособное, произвести замер износа зубьев не представляется возможным из-за конструктивных особенностей металлоконструкции.

Наблюдается биение поворотной части крана в момент начала движения и остановки.

Течь рабочей жидкости из гидроклапанов механизма поворота.

Течь рабочей жидкости из блока клапанов и манометрических точек.

Состояние тормоза поворота и редуктора не работоспособное. Отсутствует механизм тормоза редуктора поворота.

м) Гидравлические рукава средней части крана.

При обследовании обнаружен износ гидравлических рукавов –80 % рукавов подлежат замене.

н) Обшивка машинного отделения.

При обследовании обшивки стен и крыши машинного отделения обнаружены многочисленные отслоения с образованием щелей, при дожде происходит попадание дождевой воды в машинное отделение и шахту крана – необходим капитальный ремонт.

о) Колонна, трапы, блоки.

При обследовании колонны обнаружена коррозия металлоконструкции в виде множественных каверн (около 30% от общей площади поверхности), коррозия сварных соединений. Вздутие и отслоение лакокрасочного покрытия

Трапы находится в удовлетворительном состоянии.

Неисправна дверь, ведущая из колонны в кабину крановщика

Демонтированы блока и ось крепления на оголовке стрелы.

п) Кабина оператора.

При обследовании электрооборудования в силовом шкафу обнаружены следы окисления – необходима полная дефектовка. Отсутствует остекление верхнего светового проема, нарушена герметичность кабины, сидение крановщика разрушено. Замок двери в не рабочем состоянии, отсутствует стекло.

р) Механизм изменения вылета стрелы (МИВС).

МИВС. Главный цилиндр.

15.01.2014 г цилиндр МИВС был заменен на цилиндр с ПМК инв.№ 99 (акт № № 2411-04/бн). При осмотре обнаружена течь рабочей жидкости из уплотнений штока гидроцилиндра, течь из гидрозамков, а так же из обвязки гидроцилиндра.

с) Грузовая стрела.

При обследовании грузовой стрелы, обнаружена коррозия металлоконструкции в виде множественных каверн (около 25% от общей площади поверхности),

коррозия сварных соединений. Согласно акта выхода из строя СПМК инв.№ 99 от 10.12.2018г. произведен демонтаж с СПМК инв.№98 оси кат. № 82045840 и канатного блока кат. № 82574840 с установкой их на СПМК инв.№99.

г) Механизм подмотки кабеля ГЗО:

Отсутствует подмотка кабеля ГЗО из-за износа магнитных муфт и промежуточных редукторов. При обследовании кабеля ГЗО обнаружены обрывы с 20-й по 31-ю жилы. Магнитный и спредерный режим не работают.

у) Электрооборудование крана.

Физический износ электропроводки крана. Физический износ корпуса электрических шкафов, дверных навесов, замков, лакокрасочного покрытия на внутренней и наружной поверхности шкафов.

Деформация силового кабельного барабана, нарушена изоляция силового кабеля. Отсутствует подмотка силовых кабелей из-за износа магнитных муфт и промежуточных редукторов.

Неработоспособное состояние лебедки барабана питающего кабеля.

Необходима дефектация датчиков, автоматических выключателей, контакторов, реле контактов.

ф) Электронное оборудования крана.

Значительный износ, нестабильная работа, частые перебои в работе следующего электронного оборудования: управляющего контроллера Siemens S7-400; компьютера визуализации IPC GPT10, регулятора скорости механизма поворота Simoreg, I/O модули ASI – Slave. Неисправна видеочамера на ноке стрелы.

х) Крюковая подвеска.

При обследовании крюковой подвески обнаружена деформация металлоконструкции, многочисленные очаги коррозии. Выработка грузового гака (наличие наклепа). Гидравлическое оборудование (гидромотор, гидравлический насос - имеют предельный износ, не обеспечивают необходимого момента). Старение гидравлических рукавов. Износ втулки и осевого цилиндрического подшипника.

5. Требуется произвести работы по очистке и антикоррозийной защите металлоконструкции крана.

Акт определение технического состояния портового мобильного крана бухг.№ 31307 , инв.№ 101.

1. Специальный порталный кран GOTTWALD HSK 170 EG, зав.№ 817594, рег.№ 511626, бухг.№ 31307 , инв.№ 101 изготовлен в 2003 году. Введен в эксплуатацию 03.10.2003 года. Срок службы при 1,5 сменной работе в паспортном режиме – 20 лет.

2. Нарботка на момент выхода из строя ПМК бухг.№ 31307, инв.№ 101 с момента ввода в эксплуатацию составила: главный гидронасос – 41435 м/ч; механизм подъема поддерживающей лебедки – 19072 м/ч; механизм подъема замыкающей лебедки – 18723 м/ч; механизм поворота – 17401 м/ч; дизель-генератор - 2706 м/ч.

а) Ходовая часть крана.

Повсеместное нарушение лакокрасочного покрытия, механизм передвижения в неработоспособном состоянии в результате отсутствия электродвигателей передвижения.

Ходовая тележка № 1: участки язвенной и пластовой коррозии элементов металлоконструкции, частично ослаблены и разрушены демпферные устройства механизма передвижения, течь рабочей жидкости из гидронасоса бурзахвата.

Ходовая тележка № 2: участки язвенной и пластовой коррозии элементов металлоконструкции, частично ослаблены и разрушены демпферные устройства механизма передвижения.

Ходовая тележка № 3: участки язвенной и пластовой коррозии элементов металлоконструкции, участки язвенной и пластовой коррозии в узлах крепления балансира к порталу, не отрегулированы направляющие ролики рельсового захвата, частично ослаблены и разрушены демпферные устройства механизма передвижения, течь рабочей жидкости из гидронасоса бурзахвата.

Ходовая тележка № 5: участки язвенной и пластовой коррозии элементов металлоконструкции, частично ослаблены и разрушены демпферные устройства механизма передвижения.

б) Металлоконструкция портала.

Коррозия металлоконструкции портала в виде множественных каверн, многочисленные очаги местной язвенной коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия.

в) Гидравлические магистрали портала.

Физический износ гидравлических рукавов –80 % рукавов подлежат замене. Локальные подтеки рабочей жидкости через точки подключения колесных пар.

д) Трапы портала.

Коррозия металлоконструкции (около 30% общей поверхности) в виде множественных каверн переходных площадок, трапов, леерных ограждений, оградительных дуг. Нарушение лакокрасочного покрытия.

е) Опорно-поворотное устройство.

Видимых дефектов не имеет.

з) Электропроводка и датчики портала.

Разрушены кабельканалы питающих кран кабелей. Разрушен кабельканал питающего концевой выключатель ограничителя хода крана кабеля на ходовой тележке № 4.

з) Дизель-генератор.

Дизель-генератор был заменен при наработке 30024 м/ч, согласно акта № 848 от 04.05.2016, моторесурс установленного дизель-генератора составляет 2706 м/ч. Согласно акта выхода из строя дизельного двигателя СПК инв.№ 104 от 07.04.2020г., произведена перестановка дизельного двигателя с СПК инв.№ 101 на СПК инв.№ 104. Вышедший из строя дизельный двигатель СПК инв.№ 104 установлен на СПК инв.№101 для восстановления работоспособности требуется капитальный ремонт дизель-генератора. Нарботка установленного дизель-генератора. Нарботка установленного дизельного двигателя составляет 41989 м/ч. Также для бесперебойной работы дизель-генератора необходимо провести чистку топливного бака.

и) Редуктор подъема. Грузовой барабан. Электродвигатели. Тормоза механизма подъема.

Редуктор подъема, грузовые барабаны, электродвигатели, тормоза механизма подъема находится в работоспособном состоянии, соответствуют отработанному моторесурсу.

Грузовой барабан – отсутствует смазка грузовых канатов.

Тормоза механизма подъема – течь рабочей жидкости из блоков клапанов и манометрических точек.

к) Главный гидронасос.

Главный гидронасос – находится в работоспособном состоянии. Нарботка на момент осмотра составила – 41435 м/ч. Наблюдаются потеки рабочей жидкости из обвязки гидронасоса. Старение гидравлических рукавов.

л) Механизм поворота.

Состояние венцовой и обегавшей шестерней – работоспособное, произвести замер износа зубьев не представляется возможным из-за конструктивных особенностей металлоконструкции.

м) Гидравлические рукава средней части крана.

При обследовании обнаружен износ гидравлических рукавов –80 % рукавов подлежат замене.

н) Обшивка машинного отделения.

При обследовании обшивки стен и крыши машинного отделения обнаружены многочисленные отслоения с образованием щелей, при дожде происходит попадание дождевой воды в машинное отделение и шахту крана – необходим капитальный ремонт.

о) Колонна, трапы, блоки.

Колонна – местная язвенная коррозия отдельных элементов внутри колонны в местах скопления влаги, в узлах соединения, в районе двери входа. Коррозия более 10% в районе площадки перехода в кабину крановщика. Коррозия более

10% в районе площадок люков обслуживания и осмотра. Нет герметичности люков обслуживания узла крепления стрелы и люков обслуживания прожекторов. Неисправны двери ведущие в машинное отделение, в колонну, из колонны в кабину крановщика.

п) Кабина оператора.

При обследовании электрооборудования в силовом шкафу обнаружены следы окисления – необходима полная дефектовка. Кабина оператора – отсутствует видимость через верхний световой проем, отсутствует монитор для камеры на крюковой подвеске. Остекление кабины в удовлетворительном состоянии.

р) Механизм изменения вылета стрелы (МИВС).

МИВС. Главный цилиндр.

Согласно акта перестановки гидроцилиндров МИВС от 02.08.2019г. гидроцилиндр с СПК инв.№101 переставлен на СПК инв.№104 с предварительной заменой уплотнений. Вышедший из строя гидроцилиндр с СПК инв.№104 установлен на СПК инв.№101. Установленный гидроцилиндр имеет следующие дефекты: износ штока и корпуса гидроцилиндра, нарушено резьбовое соединение штока с поршнем гидроцилиндра, износ уплотнений кат.№ 85263340.

с) Грузовая стрела.

В связи с длительным сроком эксплуатации в тяжелых режимах работы в месте соединения секций стрелы образовалась выработка цилиндрических поверхностей в виде эллипсности (3-4мм от номинального диаметра). При обследовании грузовой стрелы обнаружена коррозия металлоконструкции в виде множественных каверн (около 15% от общей площади поверхности), коррозия сварных соединений.

т) Механизм подмотки кабеля ГЗО:

Отсутствует механизм подмотки кабеля ГЗО. По этой причине на кране отсутствует магнитный, спредерный режим, дистанционный поворот гака. Необходимо произвести замену всех узлов механизма подмотки кабеля ГЗО.

у) Электрооборудование крана.

Физический износ электропроводки крана. Физический износ корпуса электрических шкафов, дверных навесов, замков, лакокрасочного покрытия на внутренней и наружной поверхности шкафов.

Деформация силового кабельного барабана, нарушена изоляция силового кабеля.

Необходима дефектация датчиков, автоматических выключателей, контакторов, реле контактов.

ф) Электронное оборудования крана.

Неисправна видеокамера на ноке стрелы.

х) Крюковая подвеска.

При обследовании крюковой подвески обнаружена деформация металлоконструкции, многочисленные очаги коррозии. Выработка грузового гака (наличие наклепа). Гидравлическое оборудование (гидромотор, гидравлический насос – имеют предельный износ, не обеспечивают необходимого момента). Старение гидравлических рукавов. Износ втулки и осевого цилиндрического подшипника.

5. Требуется произвести работы по очистке и антикоррозийной защите металлоконструкции крана.

6. Для работы крана от дизель-генератора необходимо установить дизель-генератор и провести чистку топливного бага.

7. Для работы крана в спредерном, магнитном режиме, с возможностью поворота гака – необходимо восстановить механизм подмотки кабеля ГЗО.

ДОГОВОР № _____
купли - продажи имущества

г. Новороссийск
20____ года

«___» _____

Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ПАО «НМТП»), именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице _____, действующего на основании _____ с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор купли – продажи (далее по тексту – «Договор») о нижеследующем.

СТАТЬЯ 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Продавец обязуется передать Покупателю в собственность бывшее в употреблении оборудование, согласно Приложению №1 к настоящему договору, именуемые в дальнейшем «Имущество», а Покупатель обязуется принять Имущество и уплатить Продавцу выкупную стоимость.

1.2. Имущество принадлежит Продавцу на праве собственности.

СТАТЬЯ 2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стороны договорились, что цена передаваемого Имущества («Выкупная стоимость»), _____ составляет _____ (_____) рубль _____ копеек, с учетом НДС 20%.

2.2. Продавец в течение 5 (пяти) банковских дней с момента подписания настоящего договора выставляет счет на сумму, указанную в п. 2.1. настоящего договора.

2.2. Покупатель обязан, согласно указанным в настоящем Договоре реквизитам Продавца оплатить выкупную стоимость за Имущество по настоящему Договору, согласно Приложению № 1, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения счета.

2.3. Обязательства Покупателя по оплате приобретаемого Имущества считаются выполненными с момента поступления денежных средств в размере, оговоренных в п.2.1. настоящего договора, на расчетный счет Продавца.

Статья 3. СРОК И ПОРЯДОК ДОСТАВКИ (ВЫВОЗА) ИМУЩЕСТВА

3.1. Продавец обязуется осуществить передачу Имущества Покупателю в течение 5 (пять) рабочих дней с момента исполнения согласно п. 2.3 настоящего договора.

3.2. Имущество должно быть вывезено с территории Продавца в течение 180 (сто восемьдесят) рабочих дней с момента передачи Покупателю.

3.3. Передача Имущества производится по акту приема – передачи основных средств формы

ОС – 1 (далее по тексту «Акт приема –передачи») и (или) товарной накладной (ТОРГ – 12) с сопутствующей документацией (технический паспорт, счет – фактура, счет на оплату).

3.4. Переход права собственности, а также риск случайной гибели Имущества переходит к покупателю с даты передачи имущества.

СТАТЬЯ 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Продавец обязуется:

4.1.1. Предоставить Покупателю всю информацию о реализуемом Имуществе.

4.1.2. Подготовить акты формы ОС – 1 и (или) товарную накладную (ТОРГ – 12) на объекты Имущества.

4.1.3. Передать в собственность Покупателя Имущество согласно Приложению № 1.

4.1.4. Ответственность за сохранность Имущества с момента подписания сторонами актов приема-передачи имущества формы ОС – 1 и (или) товарных накладных (ТОРГ – 12) и до фактического момента его вывоза с территории ПАО «НМТП» уполномоченным представителем Покупателя, несет Покупатель.

4.1.5. Предоставлять в отдельных случаях перегрузочное оборудование для производства работ по разборке, при наличии производственной возможности в ПАО «НМТП». Заявка на получение грузоподъемных средств подается не менее чем за 3 (три) дня до начала проведения работ.

Оплату за предоставленную технику производится Покупателем по расценкам Продавца на основании акта приемки выполненных работ в течение 5 (пяти) банковских дней с момента подписания акта.

4.1.6. Выделить площадку размером 40 x 60 м, для проведения работ по демонтажу Имущества и место для установки контейнера для хранения используемого оборудования, с оформлением акта - допуска для производства работ на территории Продавца.

4.1.7. Обеспечить доступ представителей и транспортных средств Покупателя на территорию Продавца для вывоза Имущества.

4.1.8. В день отгрузки Имущества подписывать материальный пропуск, уполномоченным представителем Продавца.

4.1.9. Обеспечить своевременное взвешивание вывозимого имущества на весах порта.

4.2. Покупатель обязуется:

4.2.1. Своевременно и в полном объеме осуществить оплату Выкупной стоимости за Имущество, в порядке, установленном настоящим Договором.

4.2.2. Вывезти имущество с территории Продавца в сроки, установленные п. 3.2. настоящего Договора.

4.2.3. В течение 5(пяти) рабочих дней с момента оплаты стоимости Имущества согласно п. 2.1. настоящего договора, принять от Продавца Имущество по Акту приема - передачи формы ОС - 1 и (или) товарной накладной (ТОРГ - 12).

4.2.4. Для вывоза Имущества в разобранном виде с территории Продавца, выполнить работы по демонтажу Имущества с использованием необходимого грузоподъемного оборудования, собственной оснастки и инструмента.

Демонтаж Имущества должен производиться по определенной технически обоснованной технологии (Проекту производства работ согласованным с Продавцом) и сопровождаться на всех ее стадиях сопутствующим техническим контролем со стороны Покупателя.

Работы по разборке Имущества должны производиться с учетом производственных условий ПАО «НМТП» и не оказывать влияния на основную деятельность порта.

Одномоментная разборка Имущества допускается по письменному согласованию с Продавцом.

4.2.5. Обеспечить выполнение работ по разборке в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, используя только сертифицированные материалы, изделия и конструкции.

4.2.6. Оформлять материальные пропуска на вывоз Имущества с территории ПАО «НМТП» с взвешиванием количества вывозимого Имущества на весах порта, с приложением весовой карточки к материальному пропуску, подписанному уполномоченным представителем Продавца.

4.2.7. При проведении работ на территории Продавца, соблюдать противопожарное, природоохранное и санитарно - эпидемиологическое законодательство Российской Федерации, а также правила охраны труда, действующие на территории ПАО «НМТП»:

4.2.8. Провести работникам участвующим в производстве работ противопожарный инструктаж и пожарно-технический минимум в организации,

обеспечивающей пожарную безопасность на объектах ПАО «НМТП» (ООО «Противопожарная служба»);

4.2.9. Издать приказ об установлении противопожарного режима, согласованного с Продавцом, назначить ответственного за пожарную безопасность на объекте;

4.2.10. Проводить пожароопасные работы (газо- и электросварочные работы, сварочные и резательные работы, бензино - и керасинорезательные работы, резка металла механизированным инструментом) допускаются только после согласования с организацией, оказывающей услуги по обеспечению пожарной безопасности объектов ПАО «НМТП» (ООО Противопожарная служба) и оформления наряда – допуска.

4.2.11. Назначить ответственное лицо за безопасное производство работ и нести ответственность за соблюдение правил ОТ при производстве работ. Несчастные случаи происшедшие с работниками Покупателя при выполнении условий Договора, берутся на учет и ответственность Покупателя.

4.2.12. Выполнять в обязательном порядке предписания соответствующих контролирующих органов.

4.2.13. Выполнять, в обязательном порядке, предписания Технического директора ПАО «НМТП», выдаваемые по представлению соответствующих производственных подразделений Продавца.

4.2.14. Останавливать работы до устранения замечаний, указанных в Предписаниях.

4.2.15. Возобновлять работы только после устранения замечаний и по письменному разрешению Технического директора ПАО «НМТП».

4.2.16. Произвести уборку выделенной площадки после вывоза Имущества.

4.2.17. Предоставить письменную информацию о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП», а также своевременно информировать ПАО «НМТП» в письменном виде о наступлении, изменении или прекращении условий, дающих основания считать такого Покупателя связанной стороной по признакам, определенным Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» (Размещен на сайте ПАО «НМТП», адрес: www.nmtp.info).

4.2.18. Предоставить письменное согласие ПАО «НМТП» на обработку и раскрытие полученных от него данных в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, а также информировать ПАО «НМТП» об изменениях, касающихся условий связанности сторон.

4.2.19. В соответствии с Приложением № 2, Покупатель информирует ПАО «НМТП» о том, что был ознакомлен с принятым в Порту Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» и сообщает информацию в соответствии с таблицей Приложения № 2.

СТАТЬЯ 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Сторона не исполнившая или исполнившая обязательство не надлежащим образом, несет ответственность, предусмотренную настоящим договором.

5.2. В случае если Имущество не передано Покупателю по вине Продавца в указанный договором срок, Продавец уплачивает Покупателю (по его письменному требованию) пеню в размере 0,1 % от цены договора за каждый день просрочки исполнения обязательств.

5.3. За неисполнение или несвоевременное исполнение Покупателем обязанности по оплате выкупной стоимости Имущества, согласно п.п.2.1. настоящего договора Покупатель несет ответственность в виде штрафных санкций в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.4. Уплата пени не освобождает Сторону нарушившую договор от исполнения обязательств в натуре.

5.5. Возврат денежных средств, при расторжении договора по вине Продавца, производится в полном размере внесенной оплаты в течение 5 (пяти) банковских дней после расторжения договора.

5.6. В случае отказа Покупателя от Имущества или при досрочном расторжении договора по его инициативе, возврат денежных средств Покупателю производится в течение 5 (пяти) дней со дня расторжения договора за вычетом неустойки в размере 3 (трех) % от цены договора. Отказ Покупателя от имущества, в отношении которого начаты работы по его разделке не допускаются.

5.7. В случае нарушения Покупателем сроков вывоза Имущества с территории Продавца последний в праве требовать от Покупателя уплаты пени в размере 0,1 % от цены Договора за каждый день просрочки.

СТАТЬЯ 6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны не несут ответственности за задержку в исполнении или неисполнение обязательств по Договору, если задержка или неисполнение произошли вследствие обстоятельств непреодолимой силы. К числу таких обстоятельств Стороны относят: войны, военные действия, мятежи, саботаж, забастовки, пожары, взрывы, наводнения или иные стихийные бедствия, издание нормативных актов запретительного характера государственными органами Российской Федерации или субъектов Российской Федерации, либо органами местного самоуправления.

6.2. В течение 2 (двух) календарных дней после получения информации о наступлении любых обстоятельств, задерживающих исполнение или иным образом препятствующих исполнению настоящего Договора, Стороны письменно уведомляют об этом друг друга.

6.3. После прекращения действия последствия обстоятельств непреодолимой силы ссылающаяся на них Сторона обязана в течение 2 (двух) календарных дней с момента их прекращения уведомить о таком прекращении другую Сторону в письменной форме.

6.4. В том случае, если Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не уведомляет или не уведомляет в срок другую Сторону об их наступлении или прекращении, она несет ответственность перед другой Стороной за реальный ущерб, вызванный отсутствием или несвоевременностью уведомления.

6.5. Стороны не несут ответственности за любой ущерб, включая убытки, а также расходы, связанные с претензиями или требованиями третьих лиц, которые могут возникнуть в результате обстоятельств непреодолимой силы.

6.6. Если обстоятельство непреодолимой силы вызывает существенное нарушение или неисполнение обязательств по настоящему Договору, длящееся более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон способов исполнения Договора в максимально возможном объеме.

6.7. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить для их подтверждения сертификат о форс-мажорных обстоятельствах, выданный Торгово-промышленной палатой г. Новороссийска.

СТАТЬЯ 7. РАСТОРЖЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Изменение или расторжение настоящего Договора может быть осуществлено по соглашению Сторон.

7.2. Соглашение Сторон об изменении Договора или его расторжении должно быть заключено в письменной форме путем составления одного документа, подписанного Сторонами.

7.3. В случае просрочки выполнения Покупателем, требований статьи 2.1. настоящего Договора по перечислению выкупной стоимости на расчетный счет Продавца на срок более 10 (десяти) календарных дней, Продавец имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке без обращения в суд. Договор считается расторгнутым с момента направления Продавцом Покупателю уведомления (письмо, факсимильное сообщение) по адресу, указанному в реквизитах настоящего Договора.

СТАТЬЯ 8. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Продавец гарантирует, что на момент передачи Покупателю Имущества в собственность оно:

- является собственностью ПАО «НМТП».

- не обременено обязательствами, а именно: не заложено, не сдано в аренду третьим лицам, не находится под арестом и не обременено правами третьих лиц.

8.2. Покупатель ознакомлен с техническим состоянием передаваемого Имущества. В этой связи, Покупатель признает, что его полностью удовлетворяет имеющееся на дату заключения Договора техническое состояние передаваемого ему по настоящему Договору Имущество, поэтому техническое состояние передаваемого Имущества не может являться основанием для предъявления Покупателем такого рода претензий к Продавцу, а также не может повлиять на уплаченную Покупателем Продавцу выкупную стоимость по настоящему договору, на факт заключения настоящего договора, либо явиться основанием для изменения либо расторжения договора.

8.3. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.

8.4. В случае возникновения между Продавцом и Покупателем любых споров или разногласий, связанных с Договором или выполнением либо невыполнением любой Стороной обязательств по Договору, Стороны приложат все усилия для их

дружественного разрешения путем переговоров. Претензионный порядок разрешения споров является для сторон обязательным. Срок рассмотрения претензии – 15 календарных дней с даты ее получения.

8.5. Если споры не могут быть разрешены путем переговоров, то спорные вопросы передаются на рассмотрение суда по месту расположения Продавца, в порядке установленном действующим законодательством Российской Федерации.

8.6. Настоящий Договор составлен и будет выполняться Сторонами в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.7. Стороны не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без предварительного согласия другой Стороны.

8.8. Любые уведомления или иные сообщения, подлежащие передаче от одной Стороны другой Стороне, должны передаваться в письменной форме по реквизитам настоящего Договора. Каждая из Сторон обязана незамедлительно извещать другую Сторону о смене своего почтового адреса или банковских реквизитов. Все уведомления и иные сообщения, направленные Стороной по старым адресам до получения направляющей Стороной извещения об изменении адреса получающей Стороны, считаются действительными, а все дополнительные расходы и убытки, возникающие вследствие несвоевременного извещения об изменении банковских реквизитов, будут ложиться на Сторону, несвоевременно известившую об изменении своих банковских реквизитов.

8.9. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения сторонами принятых на себя обязательств.

8.10. Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах, по одному для каждой из сторон.

8.11. К ДОГОВОРУ прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- ПЕРЕЧЕНЬ ИМУЩЕСТВА, передаваемого Продавцом Покупателю, приложение № 1;

- образец уведомления о связанности сторон, приложение № 2.

СТАТЬЯ 9. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПРОДАВЕЦ:

ПОКУПАТЕЛЬ:

ПАО «Новороссийский морской
торговый порт»
353901, г. Новороссийск,
ул. Портовая, д. 14
Тел. (8617) 602131, 602965
Факс. (8617) 602203, 604213
ИНН 2315004404
КПП 997650001
р/с 40702810205300001367
Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Ростове-на-
Дону
г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999 к/с
30101810300000000999
ОКПО 01125867 ОГРН
1022302380638

СТАТЬЯ 10. ПОДПИСИ СТОРОН

От Продавца:

М.П.

От Покупателя:

М.П.

Приложение №1 к договору № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

ПЕРЕЧЕНЬ ИМУЩЕСТВА,

передаваемого Продавцом Покупателю по Договору № _____ от « ____ »
_____ 20__ г.

№ п/п	Наименование	Бортовой№/Инвентарный№	Количество, шт.	Выкупная стоимость, руб. вкл. НДС (20%)	Вес крана, тех. пасп. против. подви. недви.
Объекты имущества					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
ИТОГО:					

1.Общая стоимость имущества составляет _____ (_____) рубль ___ копеек, с учетом НДС 20%.

2.Имущество находится в удовлетворительном состоянии.

ПОДПИСИ СТОРОН

От Продавца:

От Покупателя:

М.П.

М.П.

Приложение № 2 к договору № _____ от _____ 20 ____г.

Образец уведомления о связанности сторон **(Прим.: уведомление готовится ПОКУПАТЕЛЕМ)**

Таблица для заполнения ПОКУПАТЕЛЕМ ПАО «НМТП»:
(Прим.: необходимо отметить нужное)

Настоящим ПОКУПАТЕЛЬ информирует ПАО «НМТП» о том, что был ознакомлен с принятым в ПАО «НМТП» Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» (размещён на сайте ПАО «НМТП», адрес: www.nmtp.info) и дает согласие ПАО «НМТП» на обработку и раскрытие указанных в таблице данных в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Признаки связанных сторон (отметить нужное):	Признаки не связанных сторон (отметить нужное):
---	--

1. ПОКУПАТЕЛЬ , прямо или косвенно, через одного или нескольких посредников:

(а) контролирует ПАО «НМТП» или контролируется ею, либо вместе с ПАО «НМТП» является объектом совместного контроля (это включает материнские организации, дочерние организации и дочерние организации на основании косвенной доли участия);

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак связанности.

(b) имеет долю в организации, обеспечивающую ей значительное влияние на ПАО «НМТП»;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать долю, обеспечивающую значительное влияние на ПАО «НМТП».

(с) осуществляет совместный контроль над ПАО «НМТП»;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать организации, с которыми осуществляется совместный контроль над ПАО «НМТП».

(а) две организации, только потому что у них общий директор или иной член старшего руководящего персонала, или потому, что член старшего руководящего персонала одной организации имеет значительное влияние на другую организацию;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак и ФИО.

(b) два участника совместного предприятия только по той причине, что они осуществляют совместный контроль над совместной деятельностью;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО участников совместного предприятия.

(с) стороны, предоставляющие финансирование, профсоюзы, коммунальные службы, правительственные учреждения и ведомства, которые не осуществляют контроль, совместный контроль или не имеют значительного влияния на отчитывающееся предприятие, только исходя из наличия обычных операций с предприятием (даже если они могут влиять на свободу действий предприятия или участвовать в

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>процессе принятия решений предприятием);</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак с указанием организации.</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
<p>(d) является ассоциированной организацией.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать, какой инвестор и как именно он оказывает существенное влияние.</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>(d) отдельный покупатель, поставщик, сторона, предоставляющая льготное право по договору о франшизе, дистрибьютор или генеральный агент, с которыми организация проводит сделки значительного объема лишь по причине возникающей в результате этого экономической зависимости.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак, условия льготного права/экономической зависимости и Заказчика.</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
<p>е) прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и доля такого участия составляет более 25 процентов.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП».</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
<p>f) уполномоченный представитель ПРОДАВЦА, заключающий от имени ПРОДАВЦА настоящий договор, прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и доля такого участия составляет более 25 процентов.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

долю, участия в ПАО «НМТП».

g) одно и то же лицо прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и Заказчике и доля такого участия в каждом составляет более 25 процентов.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП» и в Заказчике.

2. Физическое лицо входит в состав старшего руководящего персонала ПАО «НМТП» или его материнской организации:

(a) член Совета директоров (наблюдательного совета)

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена Совета директоров

(b) член коллегиального органа управления;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена коллегиального органа управления.

(с) лицо, осуществляющее полномочия единоличного исполнительного органа.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена единоличного исполнительного органа.

3. Близкие родственники, оказывающие влияние на частное лицо или которые могут оказаться под его влиянием в ходе проведения операций с предприятием:

(а) дети, а также супруг (супруга) или гражданский супруг (супруга) такого лица;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.

(b) дети супруга (супруги) или гражданского супруга (супруги) такого лица;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.

(с) иждивенцы такого лица, супруга (супруги) или гражданского супруга (супруги) такого лица.

Да

<input type="checkbox"/> Нет Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства. _____ _____ _____ _____	
---	--

ПОКУПАТЕЛЬ должен сделать письменный вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП».

Должность подписанта
 ФИО
 Дата

Подпись

ПРИМЕЧАНИЕ: просим ПОКУПАТЕЛЯ отметить необходимые поля с признаками отнесения или не отнесения к связанной стороне и сделать вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП». При отмечании признаков в обоих полях Таблицы, просим также сделать вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП».

АНКЕТА должна быть заполнена и возвращена ПОКУПАТЕЛЕМ в адрес ПАО «НМТП».

8.1. Письмо о подаче оферты (форма 1) (по каждому лоту)

« ____ » _____ года

№ _____

Изучив Извещение о реализации б/у основных средств и документацию, и принимая установленные в них требования и условия, включая все условия, заключаемого по результатам Договора, мы

(полное наименование и юридический адрес Участника/

фамилия, имя, отчество физического лица)

предлагаем заключить Договор на

(краткое описание предмета договора)

на условиях и в соответствии с коммерческим предложением, являющимся неотъемлемыми приложениями к настоящему письму и составляющими вместе с настоящим письмом заявку, на общую сумму

(сумма предложения; рублей с учетом НДС/без учета НДС)

Если наши предложения, изложенные выше, будут приняты, мы берем на себя обязательство подписать договор (входящий в состав документации) и произвести покупку в соответствии с требованиями настоящей документации и согласно нашим предложениям, изложенным в нашей заявке.

Настоящая заявка имеет правовой статус оферты и действует до « ____ » _____ 201____ года.

Настоящая заявка дополняется следующими документами, включая неотъемлемые приложения:

1. Коммерческое предложение (форма 2) — на ____ л;
- 2.

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

8.2. Коммерческое предложение (форма 2) (по каждому лоту)

Приложение № 1 к письму о подаче оферты (лот № ____) от « ____ » _____ 201_ г.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Заводской номер	Выкупная стоимость, руб. без учета НДС
1			
ИТОГО:			

Таблица 2

№ п/п	Наименование статьи расходов	Стоимость, Руб.
	Цена предложения (итого таблицы 1)	
	НДС (выделить)	
	...	
	ИТОГО: рублей	

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

8.3. Анкета участника (форма 3) (по каждому лоту) для юридического лица

от « ____ » _____ 201__ г. № _____

Общие сведения:

Полное наименование													
Основной государственный регистрационный номер													
ИНН							ОКТМО						
БИК				КПП						ОКПО			
Адрес местонахождения в соответствии с учредительными документами													
Фактический адрес													
Расчетный счет													

Корреспондентский счет			
Телефоны		Факс	
WWW		E-mail	
ФИО руководителя (полн.)			
ФИО главного бухгалтера (полн.)			
Контактное лицо	ФИО (полн.)		
	Должность		
	Телефон раб.		
	Телефон моб.		
	Факс		
	E-mail		
Дата регистрации			
Организационно-правовая форма предприятия			
Орган государственной регистрации			
Учредители (Акционеры)			
Данные о лицах, имеющих право подписи	Руководитель	Должность _____ — ФИО _____ —	
	Главный бухгалтер	ФИО _____ —	
	Заместители	Должность _____ — ФИО _____ —	

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество, подписавшего, должность)

Анкета участника (форма За) (по каждому лоту) для физического лица

Ф.И.О. (полн.):	
Паспортные данные:	
Адрес регистрации:	
Контактная информация (телефон, E-mail):	

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество, подписавшего)