

## Документация по реализации перегрузочного оборудования

### 1. Реализация имущества:

Предметом договора является право на заключение договора купли-продажи следующего имущества:

№ п/п	Наименование, краткая характеристика	Заводской номер	Минимальная цена реализации (с учетом НДС 20%), руб.
1	2	3	4
1	Средер контейнерный с канатными стропами модель C-Lift 40 футов,40т (Грузовыравниватель тип Gravity	120920-320-40С	200 000,00
2	Кран козловой КС-50/42Б	1370	400 000,00
3	Кран козловой КС-50/42В, год выпуска 1982	№1094	400 000,00
4	Средер контейнерный CLIFT40F10TG с канатными стропами модель C-Lift 40 футов, 40т( № 3)	100823-289-40С	200 000,00
5	Средер контейнерный CLIFT20F32Т в полной комплектации с стропами модель C-Lift 20 футов, 32 т	100225-278-20С	160 000,00
6	Автоматический средер ELME 8-100 №1	13785	160 000,00
7	Кран козловой КС-50/42В	1157	400 000,00
8	Автоматический средер ELME 8-100 №2	13 839	160 000,00
9	Средер контейнерный в полной комплектации с стропами модель C-Lift 20футов, 32т.CLIFT20F32Т	110701-306-20С	160 000,00
10	Автоматический средер ELME 8-100 №3	13 883	160 000,00
11	Кран козловой электрический контейнерный КК-К-42-А5-32-12,5 г/п зав. № 141	141	1 050 000,00
12	Специальный козловой контейнерный кран (Кран козловой электрический контейнерный КК-К-42-А5-32-12,5 зав. №142)	142	1 050 000,00
13	Вилы сменные, 2 ед. , 400х300х65мм	-	72 000,00
14	Крюковая подвеса SW 50 6-Disk с системным управлением №2	6366	132 000,00
15	Крюковая подвеса SW 50 6-Disk с системным управлением №3	-	132 000,00
16	Крюковая подвеса SW 50 6-Disk с системным управлением №1	6365	132 000,00
17	Конесcranes SMV16 1200В Погрузчик	М 8353	590 000,00
18	Автопогрузчик Clark C70D	P680D-0178-9690KF	218 500,00

19	Автопогрузчик Clark C25D	P232D-0707-9677KF	95 000,00
20	Автопогрузчик Clark C25D	P232D-0708-9677KF	95 000,00
21	Автопогрузчик Clark C25D	P232D-0710-9677KF	95 000,00
22	Автопогрузчик Clark C25D	P232D-0711-9677KF	95 000,00
23	Погрузчик фронтальный LG936L	VLG0936LCC9003310	596 999,48
24	Автопогрузчик Clark C25D	P232D-0712-9677KF	95 000,00
25	Автопогрузчик Clark C25D	P232D-0715-9677KF	95 000,00
26	Электропогрузчик Komatsu FB18-12	842784	342 000,00
27	Электропогрузчик Komatsu FB18-12	842798	85 500,00
28	Автопогрузчик Clark C30D	P232D-0727-9677KF	104 500,00
29	Автопогрузчик Clark C50SD	P455D-0010-9800KF	250 000,00
30	Автопогрузчик Clark C50SD	P455D-0012-9800KF	250 000,00
31	Автопогрузчик Clark C50SD	P455D-0013-9800KF	250 000,00
32	Погрузчик фронтальный SD LG968	VLG00968CC9021136	1 237 322,95
33	Электропогрузчик Clark	GEX162-0263-9679KF	171 000,00
34	Фронтальный мини-погрузчик MUSTANG	MMC02086T00003872	164 000,00
35	Мини-погрузчик MUSTANG SL 2086	MMC02086T00003869	164 000,00
36	Автопогрузчик «KALMAR» «DCD 100-6»	T33103.1138	270 000,00
37	Кран козловой электрический контейнерный	140	1 050 000,00

## 2. Дата, время и место представления заявок

2.1. Участник должен подать заявку в срок до 10 часов 00 минут по московскому времени **25.02.2021 года** по адресу: г. Новороссийск, ул. Мира, 2, подъезд 2, кабинет 203Д, ПАО «НМТП».

2.2. Ответственный за прием заявок: Отдел тендеров и экспертиз ПАО «НМТП» тел.: (8617) 60-42-74.

## 3. Разъяснения документации по реализации

3.1. Участник вправе направить в письменной форме Заказчику, организатору запрос о даче разъяснении положений документации по реализации (далее - документация).

3.2. Разъяснения положений такой документации размещаются Заказчиком, организатором на сайте [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info).

#### 4. Требования к оформлению заявки.

4.1. Участник должен подать в запечатанном конверте: А) оригинал заявки (все документы должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью организации и подписью руководителя) на бумажном носителе; Б) копию заявки на бумажном носителе (**КОПИЮ НЕ СШИВАТЬ, НЕ СКРЕПЛЯТЬ СТЕПЛЕРОМ, СКРЕПКАМИ, ЗАЖИМАМИ**). Копии заявки подготавливаются путем копирования оригиналов каждого документа, входящего в заявку после их подписания и заверения печатью. Копия должна быть читаема. На конверте указывается наименование заявителя, его почтовый адрес и номер лота, соответствующий заявке.

4.2. Язык и денежные единицы:

4.2.1. Все документы, имеющие отношение к заявкам, и вся переписка ведутся на русском языке.

4.2.2. Все денежные единицы должны быть представлены в рублях Российской Федерации или пересчитаны в рубли Российской Федерации по курсу, установленному Центральным банком Российской Федерации, на день оформления.

4.3. Требования к оформлению и подписанию заявки:

4.3.1. Заявка состоит из форм в соответствии с п.4.4. настоящей документации.

4.3.2. Каждая форма заявки должна быть подписана лицом, имеющим право подписи от имени участника (в случае подписи заявки не первым лицом – представить заверенную копию или оригинал доверенности на право подписи заявки), которая должна быть пронумерована, вложена в конверт и сопровождается описью представленных документов с указанием номеров страниц. Конверт с заявкой должен быть запечатан и опечатан печатью организации.

4.3.3. Факсимильное воспроизведение подписи с помощью средств механического или иного копирования при оформлении документов заявки не допускается.

4.3.4. Все расходы, связанные с подготовкой и представлением заявки, несет участник.

4.4. Документы, составляющие заявку:

Для юридического лица:

- письмо о подаче оферты (форма №1);
- коммерческое предложение (форма 2);
- анкета участника (форма 3);
- копии регистрационных и уставных документов, заверенные печатью участника (для ИП, дополнительно, – копию паспорта);
- заверенная участником копия выписки из ЕГРЮЛ (для ИП – заверенную участником копию выписки из ЕГРИП).

Для физического лица:

- письмо о подаче оферты (форма №1);
- коммерческое предложение (форма 2);
- анкета участника (форма 3а);

4.5. Цена заявки:

4.5.1. Цена заявки должна включать все затраты участника, связанные с обязательствами по праву на заключение договора купли-продажи имущества, а

также уплату всех налогов, пошлин и сборов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, с учетом НДС;

4.5.2. Цена заявки определяется в текущих ценах на дату подачи заявки и указывается с точностью до копеек.

4.5.3. Цена заявки не может быть меньше начальной (минимальной) цены, если она установлена.

## **5. Рассмотрение заявок и выбор победителя**

5.1. Конкурсная комиссия вправе не допустить к участию лицо, подавшее заявку по следующим основаниям:

- несоответствие заявки по своему составу, оформлению требованиям документации.

5.2. Участник несет ответственность за достоверность представляемой информации.

5.3. Победителем признается участник, предложивший наибольшую цену.

5.4. Протоколы заседания конкурсной комиссии размещаются Заказчиком на сайте ПАО «НМТП» [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info).

5.5. Конкурсной комиссией может быть принято решение о проведении процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений.

5.5.1. Процедура сопоставления дополнительных ценовых предложений участников закупки: последовательное предложение от начальной продажной цены договора, указанной в заявках участников, допущенных к участию в закупке (не отклоненных на момент сопоставления дополнительных ценовых предложений участников закупки), участником закупки новой цены договора.

5.6. Порядок проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений при проведении процедуры реализации имущества:

5.6.1. Участнику направляется уведомление о дате и времени проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений на адрес электронной почты (e-mail);

5.6.2. Процедура сопоставления дополнительных ценовых предложений проводится путем повышения стоимости, предложенной участником в первоначальном предложении;

5.6.3. Если с момента направления приглашения до даты проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений участников процедуры реализации заявка на участие в закупке будет отклонена, то участник, подавший такую заявку, не участвует в процедуре сопоставления дополнительных ценовых предложений участников реализации имущества;

5.6.4. В случае если была предложена цена договора (цена лота) равная цене, предложенной другим участником процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений, лучшей признается та, которая поступила раньше;

5.6.5. Победителем после проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений признается участник, предложивший наиболее высокую цену договора (цену лота);

5.6.6. По итогам проведения процедуры сопоставления дополнительных ценовых предложений составляется протокол о сопоставления дополнительных ценовых предложений и размещается на сайте [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info).

## **6. Заключение договора**

6.1. Договор заключается с победителем в соответствии с настоящей документацией по реализации имущества.

6.2. Договор заключается в соответствии с проектом договора, установленным настоящей документацией по реализации имущества, по цене, указанной в заявке победителя.

## **7. Техническая характеристика б/у основных средств**

### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Kalmar» модель DCD 100-6, г/п 10т., зав.№ Т33103.1138.**

1. Автопогрузчик «Kalmar» модель DCD 100-6, грузоподъемность 10т., зав.№ Т33103.1138, (год изготовления 2000), конструкционная масса 14060кг, наработка в м/ч 36641, частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) BE 539540 есть в наличии.

Гос.№ 9840 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии (без свободного подъема), вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4. Передний ведущий мост: коррозия от воздействия серы, шины в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: ДВС разобран, отсутствует головка блока цилиндров, ЦПГ подвержена коррозии, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: панель приборов разукomплектована, сиденье-порвана обшивка, отсутствуют стекла: лобовое, заднее, левой двери, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи. Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели

частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние и задние указатели поворота.

### **Определение технического состояния Мини-погрузчика «MUSTANG» модель SL 2086, зав.№ MMC02086T00003869.**

1. Мини-погрузчик «MUSTANG» модель SL 2086, зав.№ MMC02086T00003869, (год изготовления 2008), конструкционная масса 3583кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 326304 есть в наличии.

Гос.№ 9842 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовой ковш: коррозия ковша, шарнирных соединений, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4. Передний мост: коррозия от воздействия серы, колеса отсутствуют.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: ДВС укомплектован, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: панель приборов разукomплектована, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия кабины, на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, деформирована задняя крышка ДВС (капот).

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шины предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи. Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние и задние указатели поворота.

### **Определение технического состояния Мини-погрузчика «MUSTANG» модель SL 2086, зав.№ MMC02086T00003872.**

1. Мини-погрузчик «MUSTANG» модель SL 2086, зав.№ **MMC02086T00003872**, (год изготовления 2008), конструкционная масса 3565 т кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) **ТС 326460** есть в наличии.

Гос.№ 9843 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовой ковш: коррозия ковша, шарнирных соединений, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4.Передний мост: коррозия от воздействия серы, колеса предельно изношены.

5. Коробка передач: Нет доступа.

6. Двигатель: Нет доступа.

7. Моторный отсек и кабина: панель приборов укомплектована, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия кабины, на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шины предельно изношены, диски колес погнуты.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи. Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

**Определение технического состояния «Вилы сменные, 2 ед., 400х300х65 мм».**

1. При визуальном осмотре поверхности вилок, трещин не обнаружено.
2. Концы вилок имеют незначительный износ.
3. Стопорные устройства вилок отсутствуют.
4. Фактический типоразмер:

Длина вилок: 2400 мм; ширина сечения вилок: 250 мм; высота сечения вилок: 90 мм; высота спинки вилок: 1140 мм.

**Определения технического состояния крана козлового самомонтирующегося КС 50-42, зав. № 1370.**

По результатам проверки выявлено следующее:

1. Кран козловой самомонтирующийся КС 50-42, зав. № 1370. смонтирован, частично разукomплектован.

2. Документация:

- паспорт крана – отсутствует;  
 - инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути; ведомость комплектовочная; документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

3. Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	Секции пролетного строения	Металлоконструкция крана частично разукomплектована, поржавевшая, имеет дефекты в виде трещин и разрушений.
		Монорельс	
		Опора жесткая	
		Опора гибкая	
		Стяжки	
		Стыковые соединения	
		Болтовые соединения	
		Лестницы	
		Площадка	
		Галереи	
		Ограждение	
		Лакокрасочное покрытие	
2	ХОДОВЫЕ КОЛЕСА	Поверхность катания, реборды	
		Болтовые соединения буксы и её крышек	
		Подшипники	
		Места смазывания и уплотнения	
		Болтовые	

		соединения	
3	ПОД ТЕЛЕЖЕЧНЫЙ ПУТЬ	Направляющие	
		Стыки направляющих	
		Промежуточные крепления	
		Тупиковые упоры	
4	ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА	Рама	Грузовая тележка с механизмом передвижения крана частично разуконплектованы, металлоконструкция поржавевшая.
		Ходовые колеса	
		Буферные устройства	
		Болтовые соединения	
		Блоки и их ограждения	
		Защитные ограждения	
5	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Редуктор	
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
6	МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Редуктор	Оборудование механизмов передвижения крана, грузовые лебедки, подвеска крюковая частично разуконплектованы, металлоконструкция поржавевшая, имеет дефекты в виде трещин и разрушений.
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
7	ЛЕБЕДКА ГРУЗОВАЯ	Редуктор	
		Тормоз	
		Тормозные колодки	
		Муфты	
		Барaban	
		Рама	
		Валы	
		Болтовые соединения	

		Пальцы крепления	
		Места смазывания и уплотнения	
		ограждения	
8	ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ	Щеки	
		Блоки и их ограждения	
		Оси	
		Болтовые соединения	
		Крюк	
		Предохранительный замок	
		Траверса	
9	КАНАТНЫЕ СИСТЕМЫ	Канат грузовой	
		Канат передвижения тележки	
10	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Двигатели передвижения крана	<p>Электрооборудование крана частично разуконплектовано, металлоконструкция электрошкафов поржавевшая, имеют дефекты в виде трещин и разрушений.</p> <p>Отсутствует питающий кабель крана, питающий кабель грузовой тележки. Частично отсутствует проводка состояние изоляции неудовлетворительное.</p>
		Электромагниты тормозные передвижения крана	
		Двигатель грузовой лебедки главного подъема	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки главного подъема	
		Двигатель грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Аппаратная кабина	
		Панели управления	

		Рубильники	
		Контакты	
		Проводка	
		Питающий кабель	
		Питающий кабель грузовой тележки	
		Освещение	
		Прожектора	
		Заземляющие перемычки	
		Токоъемник крана	
		Токоъемник грузовой тележки	
11	УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	Ограничитель механизма передвижения крана	
		Прибор защиты от обрыва фазы	
		Ограничитель механизма подъема грузозахватного органа	
		Ограничитель механизма передвижения грузовой тележки	
		Опорные детали	
		Ключ марка	
		Тупиковые упоры грузовой тележки	
		Анемометр	
		Нулевая блокировка	
12	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Каркас	
		Обшивка	
		Остекление	
		Пульт управления	
		Обозначения на пульте	
		Кресло	
		Дверь	

		Отопление	
		Болтовые соединения	

### Определения технического состояния крана козлового контейнерного «МККС-42Км», зав. № 140.

Кран козловой контейнерный «МККС-42Км», зав. № 140, введен в эксплуатацию в 2013 году, (год изготовления 2011)

С момента ввода в эксплуатации отработал -- м/час, перегрузил -- т.

Документация:

- паспорт крана – в наличии;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути; ведомость комплектующая; документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

Результаты

обследования:

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	Электродвигатель 132 кВт, 380 В	Оборудование главного подъема укомплектовано. При визуальном осмотре дефекты не обнаружены
		Редуктор	
		тормоз	
		Барабаны (2 шт.)	
		Подшипник 3522 ГОСТ 5721-75 (2 шт.)	
		Выключатель	
		Опоры барабанов (2 шт.)	
2	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Муфты роликовые (2 шт.)	Оборудование механизма передвижения укомплектовано. При визуальном осмотре дефекты не обнаружены
		Электродвигатель со встроенным тормозом (6 шт.)	
		Редуктор (6 шт.)	
		Вал приводной (6 шт.)	
		Каток ø 500 (16	

		шт.)	
		Кронштейн редуктора (6 шт.)	
3	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Мотор – редуктор (4 шт.)	Оборудование механизма передвижения грузовой тележки укомплектовано. При визуальном осмотре дефекты не обнаружены
		Приводной вал (4 шт.)	
		Каток $\varnothing$ 320 (4 шт.)	
4	МЕХАНИЗМ ЗАХВАТОВ ХОДОВЫХ ТЕЛЕЖЕК	Электродвигатель (2 шт.)	Оборудование механизма захватов ходовых тележек укомплектовано. При визуальном осмотре дефекты не обнаружены
		Редуктор (2 шт.)	
		Винт (2 шт.)	
		Тяга (4 шт.)	
		Рычаг (4 шт.)	
5	ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ	Пульт управления	Состав электрооборудования крана укомплектован. При визуальном осмотре дефекты не обнаружены
		Шкаф с автоматическими выключателями	
		Приборы безопасности: анемометр АСЦ-3 ОГМ – ОНК 160 М	
		Кабельный барабан с токосъемником	
		Кондиционер оконного типа GCW-12-HRN1	
		Тормозные резисторы (7 шт.)	
		Выключатель врубной на панели ввода ВР32-35А30220, 400А	
		Автоматический выключатель на панели ввода	

		NF400-SEW 3R RT 400A	
6	МЕТАЛЛО- КОНСТРУКЦИЯ	Ригель	Металлоконструкция крана находится в удовлетворительном состоянии, тележка грузовая укомплектована
		Опора (4 шт.)	
		Тележка грузовая	
7	СПРЕДЕР	ELMI тип 8100-18422, год выпуска 2011, с/н 13839	Спредер подключен, укомплектован. При визуальном осмотре дефекты не обнаружены
8	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Пульт управления	Кабина крановщика укомплектована. При визуальном осмотре дефекты не обнаружены.
		Кресло крановщика	
		кондиционер	
		Приборы безопасности: анемометр АСЦ-3 ОГМ – ОНК 160 М	

1. Кабель электропитания и кабель ГЗО крана отсутствуют, кабельная обвязка крана на ригеле и опорах повреждена
2. Датчики усилия прибора безопасности в неудовлетворительном состоянии.
3. Ящик – предохранитель, выключатель на конструкции крана разрушен, комплектующие отсутствуют, механизмы повреждены
4. Подкрановые пути проржавели, крепления ослаблены

#### **Определения технического состояния крана козлового контейнерного «МККС-42Км», зав. № 141.**

Кран козловой контейнерный «МККС-42Км», зав. № 141, (год изготовления 2011) разуккомплектован, находится в разобранном состоянии.

Документация:

- паспорт крана – в наличии;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути; ведомость комплектующая; документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

Результаты обследования:

№	Объект		Техническое состояние
---	--------	--	-----------------------

п/п	осмотра		(дефекты с указанием износа)
1	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	Электродвигатель 132 кВт, 380 В	Оборудование главного подъема разукomплектовано и частично разобрано.
		Редуктор	
		тормоз	
		Барабаны (2 шт.)	
		Подшипник 3522 ГОСТ 5721-75 (2 шт.)	
		Выключатель	
		Опоры барабанов (2 шт.)	
		Муфты роликовые (2 шт.)	
2	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Электродвигатель со встроенным тормозом (6 шт.)	Оборудование механизма передвижения разукomплектовано и частично разобрано.
		Редуктор (6 шт.)	
		Вал приводной (6 шт.)	
		Каток $\varnothing$ 500 (16 шт.)	
		Кронштейн редуктора (6 шт.)	
3	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Мотор – редуктор (4 шт.)	Оборудование механизма передвижения грузовой тележки разукomплектовано и частично разобрано.
		Приводной вал (4 шт.)	
		Каток $\varnothing$ 320 (4 шт.)	
4	МЕХАНИЗМ ЗАХВАТОВ ХОДОВЫХ ТЕЛЕЖЕК	Электродвигатель (2 шт.)	Оборудование механизма захватов ходовых тележек разукomплектовано и частично разобрано.
		Редуктор (2 шт.)	
		Винт (2 шт.)	
		Тяга (4 шт.)	
		Рычаг (4 шт.)	
5	ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ	Пульт управления	Состав электрооборудования крана разукomплектован и частично разобран.
		Шкаф с автоматическими выключателями	
		Кабельный барабан с токосъемником	
		Кондиционер оконного типа GCW-12-HRN1	

		Тормозные резисторы (7 шт.)	
		Выключатель врубной на панели ввода ВР32-35А30220, 400А	
		Автоматический выключатель на панели ввода NF400-SEW 3R RT 400А	
6	МЕТАЛЛО-КОНСТРУКЦИЯ	Ригель	Металлоконструкция крана находится в удовлетворительном состоянии, тележка грузовая разукomплектована и частично разобрана.
		Опора (4 шт.)	
		Тележка грузовая	
7	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Пульт управления	Оборудование кабины крановщика частично разукomплектована
		Кресло крановщика	
		кондиционер	
		Приборы безопасности: анемометр АСЦ-3 ОГМ – ОНК 160 М	
8	КАБЕЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ	Кабель электропитания	отсутствует
		Кабель ГЗО	
		Кабельная обвязка электрооборудования	

### Определения технического состояния крана козлового контейнерного «МККС-42Км», зав. № 142.

1.Кран козловой контейнерный «МККС-42Км», зав. № 142, (год изготовления 2011) разукomплектован, находится в разобранном состоянии.

Документация:

- паспорт крана – в наличии;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути, ведомость комплектовочная, а также документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	Электродвигатель 132 кВт, 380 В	Оборудование главного подъема разукomплектовано и частично разобрано.
		Редуктор	
		тормоз	
		Барабаны (2 шт.)	
		Подшипник 3522 ГОСТ 5721-75 (2 шт.)	
		Выключатель	
		Опоры барабанов (2 шт.)	
		Муфты роликовые (2 шт.)	
2	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Электродвигатель со встроенным тормозом (6 шт.)	Оборудование механизма передвижения разукomплектовано и частично разобрано.
		Редуктор (6 шт.)	
		Вал приводной (6 шт.)	
		Каток $\varnothing$ 500 (16 шт.)	
		Кронштейн редуктора (6 шт.)	
3	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Мотор – редуктор (4 шт.)	Оборудование механизма передвижения грузовой тележки разукomплектовано и частично разобрано.
		Приводной вал (4 шт.)	
		Каток $\varnothing$ 320 (4 шт.)	
4	МЕХАНИЗМ ЗАХВАТОВ ХОДОВЫХ ТЕЛЕЖЕК	Электродвигатель (2 шт.)	Оборудование механизма захватов ходовых тележек разукomплектовано и частично разобрано.
		Редуктор (2 шт.)	
		Винт (2 шт.)	
		Тяга (4 шт.)	
		Рычаг (4 шт.)	
5	ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ	Пульт управления	Состав электрооборудования крана разукomплектован и разобран.
		Шкаф с автоматическими выключателями	
		Кабельный барабан с токосъемником	

		Кондиционер оконного типа GCW-12-HRN1	
		Тормозные резисторы (7 шт.)	
		Выключатель врубной на панели ввода ВР32-35А30220, 400А	
		Автоматический выключатель на панели ввода NF400-SEW 3R RT 400А	
6	МЕТАЛЛО-КОНСТРУКЦИЯ	Ригель	Часть элементов ригеля металлоконструкции крана находится в неудовлетворительном состоянии, тележка грузовая разукomплектована и частично разобрана.
		Опора (4 шт.)	
		Тележка грузовая	
7	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Пульт управления	Оборудование кабины крановщика частично разукomплектовано
		Кресло крановщика	
		кондиционер	
		Приборы безопасности: анемометр АСЦ-3 ОГМ – ОНК 160 М	
8	КАБЕЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ	Кабель электропитания	отсутствует
		Кабель ГЗО	
		Кабельная обвязка электрооборудования	

### Определения технического состояния кранов козловых самомонтирующихся КС 50-42, зав. №1157.

Кран козловой самомонтирующийся КС 50-42, зав. №1157 смонтирован, частично разукomплектован).

Документация:

- паспорта кранов – отсутствуют;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству

подкранового пути; ведомость комплектующая; документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	Секции пролетного строения	Металлоконструкции кранов частично разуконплектованы, поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Монорельс	
		Опора жесткая	
		Опора гибкая	
		Стяжки	
		Стыковые соединения	
		Болтовые соединения	
		Лестницы	
		Площадка	
		Галереи	
		Ограждение	
		Лакокрасочное покрытие	
2	ХОДОВЫЕ КОЛЕСА	Поверхность катания, реборды	
		Болтовые соединения буксы и её крышек	
		Подшипники	
		Места смазывания и уплотнения	
		Болтовые соединения	
3	ПОД ТЕЛЕЖЕЧНЫЙ ПУТЬ	Направляющие	
		Стыки направляющих	
		Промежуточные крепления	
		Тупиковые упоры	
4	ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА	Рама	Грузовые тележки с

		Ходовые колеса	механизмами передвижения кранов частично разукomплектованы, металлоконструкции поржавевшие
		Буферные устройства	
		Болтовые соединения	
		Блоки и их ограждения	
		Защитные ограждения	
5	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Редуктор	
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
6	МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Редуктор	Оборудование механизмов передвижения кранов, грузовые лебедки, подвески крюковые частично разукomплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
7	ЛЕБЕДКА ГРУЗОВАЯ	Редуктор	
		Тормоз	
		Тормозные колодки	
		Муфты	
		Барабан	
		Рама	
		Валы	
		Болтовые соединения	
		Пальцы крепления	
		Места смазывания и уплотнения	
		ограждения	
8	ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ	Щеки	
		Блоки и их ограждения	
		Оси	

		Болтовые соединения	
		Крюк	
		Предохранительный замок	
		Траверса	
9	КАНАТНЫЕ СИСТЕМЫ	Канат грузовой	
		Канат передвижения тележки	
10	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Двигатели передвижения крана	<p>Электрооборудование кранов частично разукomплектовано, металлоконструкции электрошкафов поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений.</p> <p>Отсутствуют питающий кабель крана, питающий кабель грузовой тележки. Частично отсутствует проводка состояние изоляции неудовлетворительное</p>
		Электромагниты тормозные передвижения крана	
		Двигатель грузовой лебедки главного подъема	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки главного подъема	
		Двигатель грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Аппаратная кабина	
		Панели управления	
		Рубильники	
		Контакты	
		Проводка	
		Питающий кабель	
		Питающий кабель грузовой тележки	
		Освещение	
		Прожектора	

		Заземляющие перемычки	
		Токоъемник крана	
		Токоъемник грузовой тележки	
11	УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	Ограничитель механизма передвижения крана	Устройства безопасности, кабины кранов частично разукомплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений. Ограничитель грузоподъемности не предусмотрен
		Прибор защиты от обрыва фазы	
		Ограничитель механизма подъема грузозахватного органа	
		Ограничитель механизма передвижения грузовой тележки	
		Опорные детали	
		Ключ марка	
		Тупиковые упоры грузовой тележки	
		Анемометр	
		Нулевая блокировка	
		12	
Обшивка			
Остекление			
Пульт управления			
Обозначения на пульте			
Кресло			
Дверь			
Отопление			
Болтовые соединения			

Определения технического состояния кранов козловых самомонтирующихся КС 50-42, зав. № 1094.

Кран козловой самомонтирующийся КС 50-42, зав. №1094 смонтирован, частично разукomплектован.

Документация:

- паспорта кранов – отсутствуют;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; инструкция по устройству подкранового пути; ведомость комплектовочная; документация на комплектующее покупное оборудование – отсутствуют.

Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра		Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	Секции пролетного строения	Металлоконструкции кранов частично разукomплектованы, поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Монорельс	
		Опора жесткая	
		Опора гибкая	
		Стяжки	
		Стыковые соединения	
		Болтовые соединения	
		Лестницы	
		Площадка	
		Галереи	
		Ограждение	
		Лакокрасочное покрытие	
2	ХОДОВЫЕ КОЛЕСА	Поверхность катания, реборды	
		Болтовые соединения буксы и её крышек	
		Подшипники	
		Места смазывания и уплотнения	
		Болтовые соединения	
3	ПОД ТЕЛЕЖЕЧНЫЙ ПУТЬ	Направляющие	

		Стыки направляющих	
		Промежуточные крепления	
		Тупиковые упоры	
4	ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА	Рама	Грузовые тележки с механизмами передвижения кранов частично разуконплектованы, металлоконструкции поржавевшие
		Ходовые колеса	
		Буферные устройства	
		Болтовые соединения	
		Блоки и их ограждения	
		Защитные ограждения	
5	МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	Редуктор	
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
6	МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	Редуктор	Оборудование механизмов передвижения кранов, грузовые лебедки, подвески крюковые частично разуконплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений
		Тормоз	
		Муфты	
		Болтовые соединения	
		Ограждения	
		Тормозные колодки	
7	ЛЕБЕДКА ГРУЗОВАЯ	Редуктор	
		Тормоз	
		Тормозные колодки	
		Муфты	
		Барабан	
		Рама	
		Валы	
		Болтовые соединения	
		Пальцы крепления	
		Места смазывания и	

		уплотнения	
		ограждения	
8	ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ	Щеки	
		Блоки и их ограждения	
		Оси	
		Болтовые соединения	
		Крюк	
		Предохранительный замок	
		Траверса	
9	КАНАТНЫЕ СИСТЕМЫ	Канат грузовой	
		Канат передвижения тележки	
10	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Двигатели передвижения крана	<p>Электрооборудование кранов частично разуконплектовано, металлоконструкции электрошкафов поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений.</p> <p>Отсутствуют питающий кабель крана, питающий кабель грузовой тележки. Частично отсутствует проводка состояние изоляции неудовлетворительное</p>
		Электромагниты тормозные передвижения крана	
		Двигатель грузовой лебедки главного подъёма	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки главного подъема	
		Двигатель грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Электромагнит тормозной грузовой лебедки вспомогательного подъема	
		Аппаратная кабина	
		Панели управления	
		Рубильники	
		Контакты	

		Проводка	
		Питающий кабель	
		Питающий кабель грузовой тележки	
		Освещение	
		Прожектора	
		Заземляющие перемычки	
		Токоъемник крана	
		Токоъемник грузовой тележки	
11	УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	Ограничитель механизма передвижения крана	Устройства безопасности, кабины кранов частично разукomплектованы, металлоконструкции поржавевшие, имеют дефекты в виде трещин и разрушений. Ограничитель грузоподъемности не предусмотрен
		Прибор защиты от обрыва фазы	
		Ограничитель механизма подъема грузозахватного органа	
		Ограничитель механизма передвижения грузовой тележки	
		Опорные детали	
		Ключ марка	
		Тупиковые упоры грузовой тележки	
		Анемометр	
		Нулевая блокировка	
12	КАБИНА КРАНОВЩИКА	Каркас	
		Обшивка	
		Остекление	
		Пульт управления	
		Обозначения на пульте	
		Кресло	
		Дверь	
		Отопление	
		Болтовые	

		соединения	
--	--	------------	--

### Определения технического состояния вил .

#### 1. Крюковая подвеска фирмы SMAG SW 50 6-Disk, зав № (неизвестен).

.Документация:

- паспорт – отсутствует;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; ведомость комплектовочная – отсутствует.

3.Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра	Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	Крюковая подвеска фирмы SMAG SW 50 6-Disk, зав№ (неизвестен).	Проверить комплектность крюковой подвески невозможно (находится на высоком расстоянии от земли), лакокрасочное покрытие неудовлетворительное. Длительное время находится на открытом воздухе и подвергается воздействию атмосферных осадков. Установлена на Козловой кран КС – 50/42В зав.№1370.

### Определения технического состояния крюковой подвески SMAG SW 50 6-Disk с системным управлением.

#### 1. Крюковая подвеска фирмы SMAG SW 50 6-Disk, зав № 6365.

.Документация:

- паспорт – отсутствует;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; ведомость комплектовочная – отсутствует.

3.Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра	Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	Крюковая подвеска фирмы SMAG SW 50 6-Disk, зав№6365	Крюковая подвеска разукomплектована, состояние узлов и лакокрасочное покрытие неудовлетворительное. Длительное время находится на открытом воздухе и подвергается воздействию атмосферных осадков.

## Определения технического состояния крюковой подвески SMAG SW 50 6-Disk с системным управлением.

### 1. Крюковая подвеска фирмы SMAG SW 50 6-Disk, зав № 6366.

.Документация:

- паспорт – отсутствует;
- инструкция по эксплуатации, руководство по эксплуатации электрооборудования, инструкция по монтажу и пуску; ведомость комплектовочная – отсутствует.

### 3. Результаты обследования:

№ п/п	Объект осмотра	Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	Крюковая подвеска фирмы SMAG SW 50 6-Disk, зав№6366.	Крюковая подвеска укомплектована, лакокрасочное покрытие неудовлетворительное. Длительное время находится на открытом воздухе и подвергается воздействию атмосферных осадков. Установлена на Козловой кран КС – 50/42В зав.№1157.

## Определения технического состояния автоматических телескопических захватов (спредеров) фирмы ELME 8-100, спредеров контейнерных модели C-Lift.

1. Телескопические захваты фирмы ELME (спредера), зав №№ 13785, 13 883, 13839 (ориентировочно, т.к. спредер подвешен к грузовой тележке и на высоте определить его зав. номер не представляется возможным)
2. спредер контейнерный модели C-Lift 20 футов, зав. № 100225-278-20С, зав. № 110701-306-20С.
3. спредер контейнерный модели C-Lift 40 футов, зав. № 120920-320-40С, зав. № 100823-289-40С

.Документация:

- паспорта – отсутствуют;
- инструкции по эксплуатации, руководства по эксплуатации электрооборудования, инструкции по монтажу и пуску; ведомости комплектовочные – отсутствуют.

### 3. Результаты обследования:

№ п / п	Объект осмотра	Техническое состояние (дефекты с указанием износа)
1	Телескопический захват фирмы <b>ELME (спредер), зав № 13839</b> , (ориентировочно, т.к. спредер подвешен к грузовой тележке и определить номер на высоте не представляется возможным)	Спредер подвешен к грузовой тележке крана, визуально укомплектован. На балках конструкции и флипперах видны повреждения лакокрасочного покрытия и участки ржавчины. Проверить работоспособность не представляется возможным так как необходимо подключить спредер к системе управления крана и подать электропитание.
2	Телескопический захват фирмы <b>ELME(спредер), зав № 13785</b>	Спредер укомплектован, состояние узлов и лакокрасочное покрытие удовлетворительное. Длительное время находится на открытом воздухе и подвергается воздействию атмосферных осадков. Проверить работоспособность не представляется возможным так как необходимо подключить спредер к системе управления крана и подать электропитание.
3	Телескопический захват фирмы <b>ELME(спредер), зав.№ 13 883</b>	Спредер разуккомплектован, состояние узлов и лакокрасочное покрытие неудовлетворительное. Флиппера, замки, датчики, а также электронное оборудование разрушены. Длительное время находится на открытом воздухе и подвергается воздействию атмосферных осадков возможным
4	спредер контейнерный модели <b>C-Lift 20 футов, зав. № 110701-306-20С., зав. № 100225-278-20С</b> спредер контейнерный модели <b>C-Lift 40 футов, зав. № 120920-320-40С, зав. № 100823-289-40С</b>	Спредера разуккомплектованы, состояние узлов и лакокрасочное покрытие неудовлетворительное. разрушены. Канатные стропы оборваны либо отсутствуют, часть балок деформировано. Длительное время находятся на открытом воздухе и подвергаются воздействию атмосферных осадков возможным

## Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0707-9677KF.

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъёмность 2,5т., зав.№ P232D-0707-9677KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 540695 есть в наличии.

Гос. № 11 49УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, в наличии 1 грузовая вила, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес предельно изношены, диски передних колес имеют вмятины.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет радиатора охлаждения ДВС, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, нет рулевой колонки, сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, балласт демонтирован, отсутствуют болты крепления балласта.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, коррозия поворотного цилиндра в месте уплотнений штоков.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

## Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0708-9677KF.

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0708-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разуконплектован см. фото.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705660 есть в наличии.

Гос. № 11 50УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет патрубков подачи воздуха к ДВС, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, отсутствует главный тормозной цилиндр, нет рулевой колонки, нет «Орбитрола» (дозировующее устройство гидростатического рулевого управления), сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, коррозия поворотного цилиндра в месте уплотнении штока.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от

воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

## **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0710-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0710-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705656 есть в наличии.

Гос. № 11 52УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы отсутствуют, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес предельно изношены.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье: порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, балласт демонтирован, отсутствуют болты крепления балласта.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины колес предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0711-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0711-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705653 есть в наличии.

Гос. № 11 53УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка отсутствует, грузовые вилы отсутствуют, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, покрышки колес предельно изношены.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, нет рулевой колонки, сиденье: порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, балласт демонтирован, отсутствуют болты крепления балласта.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, отсутствует левое колесо в сборе, правая шина колеса предельно изношено.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0712-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ **P232D-0712-9677KF**, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) **ТС 705654** есть в наличии.

Гос. № 11 54 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы нет в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет помпы, нет радиатора, вентилятора нет, нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет патрубков подачи воздуха к ДВС, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, коррозия «Орбитрола» (дозирующее устройство гидростатического рулевого управления), сиденье отсутствует, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, коррозия поворотного цилиндра в месте уплотнении штока, отсутствуют колеса.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 25D, г/п 2,5т., зав.№ P232D-0715-9677KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 25 D., грузоподъемность 2,5т., зав.№ P232D-0715-9677KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 3846 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705661 есть в наличии.

Гос. № 11 55УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка в наличии, грузовые вилы отсутствуют, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, коррозия грузовых цилиндров в месте уплотнений штоков, частично отсутствуют шланги высокого давления.

4. Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, колеса отсутствуют.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет стартера, нет генератора, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины, открыт впускной коллектор, воздушный фильтр демонтирован.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье: порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах, отсутствует пол кабины.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины предельно изношены.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, нет переключателя реверса, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 30D, г/п Зт., зав.№ P232D-0727-9677KF.

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 30 D., грузоподъёмность Зт., зав.№ **P232D-0727-9677KF**, (год изготовления 2011), конструкционная масса 4533 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован,

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) **ТС 705673** есть в наличии.

Гос. № 11 48 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: полки швеллеров рамы изношены (раскатаны роликами каретки), подшипники соединения рамы с гидроцилиндрами наклона разрушены, грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии.

4.Передний ведущий мост: шины в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач: комплектна.

6. Двигатель: Разукomплектован - нет стартера, нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного насоса.

7. Моторный отсек и кабина: отсутствует щиток приборов (монитор) и защитная панель на рулевой колонке, сиденье отсутствует, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, рулевых тяг и пальцев. Шарнирные соединения рулевых тяг и пальцев разрушены. Шины в удовлетворительном состоянии.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров (требуется ремонт электропроводки). Блок предохранителей требует ремонта или замены. Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет замка зажигания с ключом, переключатели частично отсутствуют или неисправны.

### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 50SD, г/п 5т., зав.№ P455D 0013 9800 KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 50SD., грузоподъёмность 5т., зав.№ P455D 0013 9800 KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 7420 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 699611 есть в наличии.

Гос.№ 11 41УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, дисков колес управляемого моста.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние указатели поворота.

### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 50SD, г/п 5т., зав.№ P455D 0013 9800 KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 50SD., грузоподъёмность 5т., зав.№ P455D 0013 9800 KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 7420 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 699611 есть в наличии.

Гос.№ 11 41УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье

порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, дисков колес управляемого моста.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние указатели поворота.

### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 50SD, г/п 5т., зав.№ P455D 0010 9800 KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 50SD., грузоподъёмность 5т., зав.№ P455D 0010 9800 KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 7420 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

#### **2.Техническая документация и гос. номер:**

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705729 есть в наличии.

Гос.№ 11 43УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, шины колес в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет воздушного фильтра, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет кожуха рулевой колонки, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет пола кабины, нет капота радиаторного отсека, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, шины колес в удовлетворительном состоянии.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет задних световых приборов нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние указатели поворота.

#### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 50SD, г/п 5т., зав.№ P455D-0012-9800KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 50SD., грузоподъёмность 5т., зав.№ P455D-0012-9800KF, (год изготовления 2011), конструкционная масса 7420кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разукomплектован см. фото.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705658 есть в наличии.

Гос.№ 9222 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, колеса отсутствуют.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет генератора, нет радиатора охлаждения ДВС, нет топливного фильтра с насосом подкачки топлива, нет помпы, нет вентилятора обдува

радиатора, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия крышки заливной горловины, корпус воздушного фильтра демонтирован, коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя.

7. Моторный отсек и кабина: нет кожуха рулевой колонки, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, сиденье порвана обшивка, нет пола кабины, нет капота радиаторного отсека, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, правая шина в удовлетворительном состоянии, левое колесо отсутствует.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи. Электропроводка с соединительными штекерами: износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет задних световых приборов нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствуют передние указатели поворота.

#### **Определение технического состояния Автопогрузчика «Clark» модель С 70D, г/п 7т., зав.№ P680D 0178 9690 KF.**

1. Автопогрузчик «Clark» модель С 70 D., грузоподъемность 7т., зав.№ P680D 0178 9690 KF, (год изготовления 2010), конструкционная масса 10050 кг, наработка в м/ч (не определена нет счетчика моточасов), частично разуккомплектован см. фото.

#### **2.Техническая документация и гос. номер:**

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 705589 есть в наличии.

Гос.№ 11 40 УР 23 есть в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка есть в наличии, вилы есть в наличии, коррозия грузовых цепей, болтовых соединений, соединения шлангов с гидроцилиндрами, балласт демонтирован.

4.Передний ведущий мост коррозия от воздействия серы, нет правого колеса в сборе с диском.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: нет радиатора, нет стартера, нет генератора, нет ремня привода навесных агрегатов (генератор, помпа), коррозия болтовых соединений и базисных деталей двигателя, полностью отсутствует система фильтрации и подвода воздуха ДВС, отсутствует колено выхлопной системы, топливный бак подвержен коррозии из-за отсутствия пробки заливной горловины.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, отсутствует Щиток приборов (монитор) на рулевой колонке, отсутствует пол кабины, сиденье порвана обшивка, нет зеркал заднего вида 2 шт., коррозия на металлических частях гидравлических и тормозных шлангах.

8. Задний управляемый мост: коррозия корпуса моста, шкворневых подшипников, корпуса гидроцилиндра, рулевых тяг и пальцев, дисков колес управляемого моста, отсутствует правое колесо в сборе.

9. Электрооборудование: Нет (АКБ) аккумуляторной батареи, нет клемм вместе с проводами АКБ, Электропроводка с соединительными штекерами, износ изоляции и соединительных штекеров от воздействия серы (требуется полная замена электропроводки). Нет передних фар 2шт., нет проблескового маячка, нет ключа от замка зажигания, переключатели частично отсутствуют или неисправны, отсутствует кожух рулевой колонки.

#### **Определение технического состояния Электропогрузчика «Clark» модель GEX16, г/п 1,6т., зав.№ GEX162-0263-9679 KF.**

1. Электропогрузчик «Clark» модель GEX16, грузоподъёмность 1,6т., зав.№ GEX162-0263-9679 К, (год изготовления 2011), наработка в м/ч (не определена нет ключей зажигания), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 839802 есть в наличии.

Гос. № 9216 КМ 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: комплектна, находится в исправном состоянии.

4.Передний ведущий мост: шины в удовлетворительном состоянии.

5. Коробка передач комплектна, коррозия из-за воздействия серы.

6. Двигатель: требуется диагностика.

8. Задний управляемый мост: отсутствует левое колесо, нет гаек 5 шт., шина правого колеса в удовлетворительном состоянии.

9. Электрооборудование: требуется диагностика АКБ, нет ключа от замка зажигания.

### **Определение технического состояния Электропогрузчика «Komatsu» модель FB18-12, г/п 1,8т., зав.№ 842798.**

1. Электропогрузчик «Komatsu» модель FB18-12, грузоподъемность 1,8т., зав.№ 842798, (год изготовления 2012), наработка в м/ч (не определена нет ключей зажигания), частично разукomплектован.

2. Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 854905 есть в наличии.

Гос. № 3687 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка демонтирована, отключены шланги высокого давления.

4. Передний ведущий мост: Колеса демонтированы.

6. Электродвигатель: требуется диагностика.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины, демонтирован капот, демонтирован пульт управления грузовой рамой.

8. Задний управляемый мост: шины колес предельно изношены.

9. Электрооборудование: АКБ окислен по периметру корпуса, требуется диагностика; нет ключа от замка зажигания, отсутствуют световые приборы.

### **Определение технического состояния Электропогрузчика «Komatsu» модель FB18-12, г/п 1,8т., зав.№ 842784.**

1. Электропогрузчик «Komatsu» модель FB18-12, грузоподъемность 1,8т., зав.№ 842784, (год изготовления 2012), наработка в м/ч (не определена нет ключей зажигания), частично разукomплектован.

2.Техническая документация и гос. номер:

Руководства по эксплуатации автопогрузчика нет, руководства по техническому обслуживанию и ремонту автопогрузчика нет. Паспорт самоходной машины (ПСМ) ТС 839802 есть в наличии.

Гос. № 3690 УР 23 нет в наличии.

3. Грузовая рама: грузовая каретка демонтирована, грузовые цепи отсутствуют отключены шланги высокого давления.

4.Передний ведущий мост: Колеса отсутствуют, отсутствует правая крышка ведущего моста, отсутствуют ступицы ведущих колес.

6. Электродвигатель: требуется диагностика.

7. Моторный отсек и кабина: нет защитной крышки на переднюю панель кабины.

8. Задний управляемый мост: шины колес в удовлетворительном состоянии.

9. Электрооборудование: требуется диагностика АКБ, нет ключа от замка зажигания, отсутствуют световые приборы.

## Проект договора

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_  
купли - продажи имущества

г. Новороссийск  
20\_\_\_\_ года

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_

Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ПАО «НМТП»), именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице Технического директора Власюка Юрия Михайловича, действующего на основании доверенности № \_\_\_\_\_ 2021 г. с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор купли – продажи (далее по тексту – «Договор») о нижеследующем.

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Продавец обязуется передать Покупателю в собственность бывшее в употребление оборудование, согласно Приложению №1 к настоящему договору, именуемое в дальнейшем «Имущество», а Покупатель обязуется принять Имущество и уплатить Продавцу выкупную стоимость.

1.2. Имущество принадлежит Продавцу на праве собственности.

## 2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стороны договорились, что цена передаваемого Имущества («Выкупная стоимость»), составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек, с учетом НДС 20% \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек.

2.2. Покупатель обязан, согласно указанным в настоящем Договоре реквизитам Продавца оплатить выкупную стоимость за Имущество по настоящему Договору, согласно Приложению № 1, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания Договора.

2.3. Обязательства Покупателя по оплате приобретаемого Имущества считаются выполненными с момента поступления денежных средств в размере, оговоренных в п.2.1. настоящего договора, на расчетный счет Продавца.

## 3. СРОК И ПОРЯДОК ДОСТАВКИ (ВЫВОЗА) ИМУЩЕСТВА

3.1. Продавец обязуется осуществить передачу Имущества Покупателю в течение 5 (пять) рабочих дней с момента исполнения п. 2.3 настоящего договора.

3.2. Имущество должно быть вывезено с территории Продавца в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента передачи Покупателю.

3.3. Передача Имущества производится по товарной накладной (ТОРГ – 12) с сопутствующей документацией (счет – фактура).

3.4. Переход права собственности, а также риск случайной гибели Имущества переходит к покупателю с даты передачи имущества.

## СТАТЬЯ 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Продавец обязуется:

4.1.1. Предоставить Покупателю всю информацию о реализуемом Имуществе.

4.1.2. Подготовить товарную накладную (ТОРГ – 12) на объекты Имущества.

4.1.3. Передать в собственность Покупателя Имущество согласно Приложению № 1.

4.1.4. Ответственность за сохранность Имущества с момента подписания сторонами товарных накладных (ТОРГ – 12) и до фактического момента его вывоза с территории ПАО «НМТП» уполномоченным представителем Покупателя, несет Покупатель.

4.1.5. Предоставлять в отдельных случаях перегрузочное оборудование для производства работ по разборке, при наличии производственной возможности в ПАО «НМТП». Заявка на получение грузоподъемных средств подается не менее чем за 3 (три) рабочих дня до начала проведения работ.

Оплату за предоставленную технику производится Покупателем по расценкам Продавца на основании акта приемки выполненных работ в течение 5 (пяти) банковских дней с момента подписания акта.

4.1.6. Обеспечить доступ представителей и транспортных средств Покупателя на территорию Продавца для вывоза Имущества.

4.1.7. В день отгрузки Имущества подписывать материальный пропуск, уполномоченным представителем Продавца.

4.2. Покупатель обязуется:

4.2.1. Своевременно и в полном объеме осуществить оплату Выкупной стоимости за Имущество, в порядке, установленном настоящим Договором.

4.2.2. Вывезти имущество с территории Продавца в сроки, установленные п. 3.2. настоящего Договора.

4.2.3. В течение 5(пяти) рабочих дней с момента оплаты стоимости Имущества согласно п. 2.1. настоящего договора, принять от Продавца Имущество по товарной накладной (ТОРГ – 12) с сопутствующей документацией (счет – фактура).

4.2.4. Для вывоза Имущества в разобранном виде с территории Продавца, выполнить работы по демонтажу Имущества с использованием необходимого грузоподъемного оборудования, собственной оснастки и инструмента.

Демонтаж Имущества должен производиться по определенной технически обоснованной технологии (Проекту производства работ согласованным с Продавцом) и сопровождаться на всех ее стадиях сопутствующим техническим контролем со стороны Покупателя.

Работы по разборке Имущества должны производиться с учетом производственных условий ПАО «НМТП» и не оказывать влияния на основную деятельность порта.

Одномоментная разборка Имущества допускается по письменному согласованию с Продавцом.

4.2.5. Обеспечить выполнение работ по разборке в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, используя только сертифицированные материалы, изделия и конструкции.

4.2.6. При проведении работ на территории Продавца, соблюдать противопожарное, природоохранное и санитарно – эпидемиологическое законодательство Российской Федерации, а также правила охраны труда, действующие на территории ПАО «НМТП»:

4.2.7. Назначить ответственное лицо за безопасное производство работ и нести ответственность за соблюдение правил ОТ при производстве работ. Несчастные случаи произошедшие с работниками Покупателя при выполнении условий Договора, берутся на учет и ответственность Покупателя.

4.2.8. Выполнять в обязательном порядке предписания соответствующих контролирующих органов.

4.2.9. Выполнять, в обязательном порядке, предписания Технического директора ПАО «НМТП», выдаваемые по представлению соответствующих производственных подразделений Продавца.

4.2.10. Останавливать работы до устранения замечаний, указанных в Предписаниях.

4.2.11. Возобновлять работы только после устранения замечаний и по письменному разрешению Технического директора ПАО «НМТП».

4.2.12. Произвести уборку выделенной площадки после вывоза Имущества.

4.2.13. Предоставить письменную информацию о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП», а также своевременно информировать ПАО «НМТП» в письменном виде о наступлении, изменении или прекращении условий, дающих основания считать такого Покупателя связанной стороной по признакам, определенным Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» (Размещен на сайте ПАО «НМТП», адрес: [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info)).

4.2.14. Предоставить письменное согласие ПАО «НМТП» на обработку и раскрытие полученных от него данных в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, а также информировать ПАО «НМТП» об изменениях, касающихся условий связанности сторон.

4.2.15. В соответствии с Приложением № 2, Покупатель информирует ПАО «НМТП» о том, что был ознакомлен с принятым в Порту Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» и сообщает информацию в соответствии с таблицей Приложения № 2.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. Сторона не исполнившая или исполнившая обязательство не надлежащим образом, несет ответственность, предусмотренную настоящим договором.

5.2. В случае если Имущество не передано Покупателю по вине Продавца в указанный договором срок, Продавец уплачивает Покупателю (по его письменному требованию) пеню в размере 0,1 % от цены договора за каждый день просрочки исполнения обязательств.

5.3. За неисполнение или несвоевременное исполнение Покупателем обязанности по оплате выкупной стоимости Имущества, согласно п.п.2.1. настоящего договора Покупатель несет ответственность в виде штрафных санкций в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.4. Уплата пени не освобождает Сторону нарушившую договор от исполнения обязательств в натуре.

5.5. Возврат денежных средств, при расторжении договора по вине Продавца, производится в полном размере внесенной оплаты в течение 5 (пяти) банковских дней после расторжения договора.

5.6. В случае отказа Покупателя от Имущества или при досрочном расторжении договора по его инициативе, возврат денежных средств Покупателю производится в течение 5 (пяти) дней со дня расторжения договора за вычетом неустойки в размере 3 (трех) % от цены договора. Отказ Покупателя от имущества, в отношении которого начаты работы по его разделке не допускаются.

5.7. В случае нарушения Покупателем сроков вывоза Имущества с территории Продавца последний в праве требовать от Покупателя уплаты пени в размере 0,1 % от цены Договора за каждый день просрочки.

## **6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

6.1. Стороны не несут ответственности за задержку в исполнении или неисполнение обязательств по Договору, если задержка или неисполнение произошли вследствие обстоятельств непреодолимой силы. К числу таких обстоятельств Стороны относят: войны, военные действия, мятежи, саботаж, забастовки, пожары, взрывы, наводнения или иные стихийные бедствия, издание нормативных актов запретительного характера государственными органами Российской Федерации или субъектов Российской Федерации, либо органами местного самоуправления.

6.2. В течение 2 (двух) календарных дней после получения информации о наступлении любых обстоятельств, задерживающих исполнение или иным образом препятствующих исполнению настоящего Договора, Стороны письменно уведомляют об этом друг друга.

6.3. После прекращения действия последствия обстоятельств непреодолимой силы ссылающаяся на них Сторона обязана в течение 2 (двух) календарных дней с момента их прекращения уведомить о таком прекращении другую Сторону в письменной форме.

6.4. В том случае, если Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не уведомляет или не уведомляет в срок другую Сторону об их наступлении или прекращении, она несет ответственность перед другой Стороной за реальный ущерб, вызванный отсутствием или несвоевременностью уведомления.

6.5. Стороны не несут ответственности за любой ущерб, включая убытки, а также расходы, связанные с претензиями или требованиями третьих лиц, которые могут возникнуть в результате обстоятельств непреодолимой силы.

6.6. Если обстоятельство непреодолимой силы вызывает существенное нарушение или неисполнение обязательств по настоящему Договору, длящееся более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон способов исполнения Договора в максимально возможном объеме.

6.7. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить для их подтверждения сертификат о форс-мажорных обстоятельствах, выданный Торгово-промышленной палатой г. Новороссийска.

## **7. РАСТОРЖЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА**

7.1. Изменение или расторжение настоящего Договора может быть осуществлено по соглашению Сторон.

7.2. Соглашение Сторон об изменении Договора или его расторжении должно быть заключено в письменной форме путем составления одного документа, подписанного Сторонами.

7.3. В случае просрочки выполнения Покупателем, требований статьи 2.1. настоящего Договора по перечислению выкупной стоимости на расчетный счет Продавца на срок более 10 (десяти) календарных дней, Продавец имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке без обращения в суд. Договор считается расторгнутым с момента направления Продавцом Покупателю уведомления (письмо, факсимильное сообщение) по адресу, указанному в реквизитах настоящего Договора.

## **8. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Продавец гарантирует, что на момент передачи Покупателю Имуущества в собственность оно:

- является собственностью ПАО «НМТП».

- не обременено обязательствами, а именно: не заложено, не сдано в аренду третьим лицам, не находится под арестом и не обременено правами третьих лиц.

8.2. Покупатель ознакомлен с техническим состоянием передаваемого Имуущества. В этой связи, Покупатель признает, что его полностью удовлетворяет имеющееся на дату заключения Договора техническое состояние передаваемого ему по настоящему Договору Имуущество, поэтому техническое состояние

передаваемого Имущества не может являться основанием для предъявления Покупателем такого рода претензий к Продавцу, а также не может повлиять на уплаченную Покупателем Продавцу выкупную стоимость по настоящему договору, на факт заключения настоящего договора, либо явиться основанием для изменения либо расторжения договора.

8.3. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.

8.4. В случае возникновения между Продавцом и Покупателем любых споров или разногласий, связанных с Договором или выполнением либо невыполнением любой Стороной обязательств по Договору, Стороны приложат все усилия для их дружественного разрешения путем переговоров. Претензионный порядок разрешения споров является для сторон обязательным. Срок рассмотрения претензии – 15 календарных дней с даты ее получения.

8.5. Если споры не могут быть разрешены путем переговоров, то спорные вопросы передаются на рассмотрение Арбитражного суда Краснодарского края, в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

8.6. Настоящий Договор составлен и будет выполняться Сторонами в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.7. Стороны не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без предварительного согласия другой Стороны.

8.8. Любые уведомления или иные сообщения, подлежащие передаче от одной Стороны другой Стороне, должны передаваться в письменной форме по реквизитам настоящего Договора. Каждая из Сторон обязана незамедлительно извещать другую Сторону о смене своего почтового адреса или банковских реквизитов. Все уведомления и иные сообщения, направленные Стороной по старым адресам до получения направляющей Стороной извещения об изменении адреса получающей Стороны, считаются действительными, а все дополнительные расходы и убытки, возникающие вследствие несвоевременного извещения об изменении банковских реквизитов, будут ложиться на Сторону, несвоевременно известившую об изменении своих банковских реквизитов.

8.9. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения сторонами принятых на себя обязательств.

8.10. Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах, по одному для каждой из сторон.

8.11. К ДОГОВОРУ прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- ПЕРЕЧЕНЬ ИМУЩЕСТВА, передаваемого Продавцом Покупателю, приложение № 1;

- образец уведомления о связанности сторон, приложение № 2.

## 9. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПРОДАВЕЦ:

ПОКУПАТЕЛЬ:

ПАО «Новороссийский морской  
торговый порт»  
353901, г. Новороссийск,  
ул. Портовая, д. 14  
Тел. (8617) 602131, 602965  
Факс. (8617) 602203, 604213  
ИНН 2315004404  
КПП 997650001  
р/с 40702810205300001367  
Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Ростове-на-  
Дону  
г. Ростов-на-Дону  
БИК 046015999 к/с  
30101810300000000999  
ОКПО 01125867 ОГРН  
1022302380638

Технический директор  
ПАО «НМТП»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_  
Ю.М./  
М.П.

/Власюк \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение №1 к договору № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

ПЕРЕЧЕНЬ ИМУЩЕСТВА,

передаваемого Продавцом Покупателю по Договору № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ »  
\_\_\_\_\_ 2020г.

№ п/п	Наименование	Заводской №	Количество, шт.	Выкупная стоимость, руб. без учета НДС/ с учетом НДС
-------	--------------	-------------	-----------------	--

				(20%)
<b>Объекты имущества</b>				
1				
2				
3				
4				

1. Общая стоимость имущества составляет \_\_\_\_\_  
 (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек, с учетом НДС 20%  
 \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек.

2. Имущество находится в удовлетворительном состоянии.

Технический директор  
 ПАО «НМТП»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/ Власюк \_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_/  
 Ю.М./ М.П. М.П.

Приложение № 2 к договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20  
 \_\_\_\_ г.

**Образец уведомления о связанности сторон**  
 (Прим.: уведомление готовится ПОКУПАТЕЛЕМ)

Таблица для заполнения ПОКУПАТЕЛЕМ ПАО «НМТП»:  
 (Прим.: необходимо отметить нужное)

Настоящим ПОКУПАТЕЛЬ информирует ПАО «НМТП» о том, что был ознакомлен с принятым в ПАО «НМТП» Регламентом определения связанных сторон ПАО «НМТП» (размещён на сайте ПАО «НМТП», адрес: [www.nmtp.info](http://www.nmtp.info)) и дает согласие ПАО «НМТП» на обработку и раскрытие указанных в таблице данных в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.



<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>процессе принятия решений предприятием);</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак с указанием организации.</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
<p>(d) является ассоциированной организацией.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать, какой инвестор и как именно он оказывает существенное влияние.</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>(d) отдельный покупатель, поставщик, сторона, предоставляющая льготное право по договору о франшизе, дистрибьютор или генеральный агент, с которыми организация проводит сделки значительного объема лишь по причине возникающей в результате этого экономической зависимости.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>е) прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и доля такого участия составляет более 25 процентов.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП».</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>Если ответ «Да», то просим указать соответствующий признак, условия льготного права/экономической зависимости и Заказчика.</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
<p>f) уполномоченный представитель ПРОДАВЦА, заключающий от имени ПРОДАВЦА настоящий договор, прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и доля такого участия составляет более 25 процентов.</p> <p><input type="checkbox"/> Да</p> <p><input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП».</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

---

---

---

---

g) одно и то же лицо прямо или косвенно участвует в ПАО «НМТП» и Заказчике и доля такого участия в каждом составляет более 25 процентов.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать долю, участия в ПАО «НМТП» и в Заказчике.

---

---

---

---

**2. Физическое лицо входит в состав старшего руководящего персонала ПАО «НМТП» или его материнской организации:**

(a) член Совета директоров (наблюдательного совета)

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена Совета директоров

---

---

(b) член коллегиального органа управления;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена коллегиального органа управления.

---

---

(c) лицо, осуществляющее полномочия единоличного исполнительного органа.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО члена единоличного исполнительного органа.

---

---

**3. Близкие родственники, оказывающие влияние на частное лицо или которые могут оказаться под его влиянием в ходе проведения операций с предприятием:**

(а) дети, а также супруг (супруга) или гражданский супруг (супруга) такого лица;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.

---

---

---

(b) дети супруга (супруги) или гражданского супруга (супруги) такого лица;

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.

---

---

---

(с) иждивенцы такого лица, супруга (супруги) или гражданского супруга (супруги) такого лица.

Да

Нет

Если ответ «Да», то просим указать ФИО близкого родственника и степень родства.

---

---

<hr/> <hr/>	
-------------	--

ПОКУПАТЕЛЬ должен сделать письменный вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП».

Должность подписанта  
ФИО  
Дата

Подпись

М.П.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** просим ПОКУПАТЕЛЯ отметить необходимые поля с признаками отнесения или не отнесения к связанной стороне и сделать вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП». При отмечании признаков в обоих полях Таблицы, просим также сделать вывод о признании или не признании себя связанной стороной ПАО «НМТП».

**АНКЕТА** должна быть заполнена и возвращена ПОКУПАТЕЛЕМ в адрес ПАО «НМТП».

## 7. Образцы форм основных документов, включаемых в заявку

### 7.1. Письмо о подаче оферты (форма 1)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

№ \_\_\_\_\_

Изучив извещение и документацию по реализации рулонов стали, стальных заготовок, и принимая установленные в них требования и условия, включая все условия, заключаемого по результатам Договора, мы

---

(полное наименование и юридический адрес Участника/ фамилия, имя, отчество физического лица)

предлагаем заключить Договор на

---

(краткое описание лота(ов), его(их) номер(а), предмета(ы) договора(ов))

на условиях и в соответствии с коммерческим предложением, являющимся неотъемлемыми приложениями к настоящему письму и составляющими вместе с настоящим письмом заявку, на общую сумму

---

(сумма предложения; рублей с учетом НДС/без учета НДС)

Если наши предложения, изложенные выше, будут приняты, мы берем на себя обязательство подписать договор (входящий в состав документации) и произвести покупку в соответствии с требованиями настоящей документации и согласно нашим предложениям, изложенным в нашей заявке.

Настоящая заявка имеет правовой статус оферты и действует до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_\_\_ года.

Настоящая заявка дополняется следующими документами, включая неотъемлемые приложения:

1. Коммерческое предложение (форма 2) – на \_\_\_\_ л;
2. Копии документов в соответствии с пунктом 4.4 документации.

---

(подпись, М.П.)

---

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

**7.2. Коммерческое предложение (форма 2)**  
Приложение № 1 к письму о подаче оферты от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.  
(лот(ы) №(№) \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_)

Таблица 1

№ лота	Наименование	Базовая единица измерения	Кол-во	Выкупная стоимость, руб. без учета НДС
<b>ИТОГО:</b>				

Таблица 2

№ п/п	Наименование статьи расходов	Стоимость, Руб.
	Цена предложения (итого таблицы 1)	
	Прочие расходы (расшифровать)	-
	<b>Включая НДС</b>	
	...	
	<b>ИТОГО:</b> рублей	

\_\_\_\_\_  
(подпись, М.П.)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

### 8.3. Анкета участника (форма 3) для юридического лица (индивидуального предпринимателя)

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Общие сведения:

Полное наименование															
Основной государственный регистрационный номер															
ИНН								ОКТМО							
БИК		КПП						ОКОНХ					ОКПО		
Адрес местонахождения в соответствии с учредительными документами															
Фактический адрес															
Расчетный счет															
Корреспондентский счет															
Телефоны							Факс								
WWW							E-mail								
ФИО руководителя (полн.)															
ФИО главного бухгалтера (полн.)															
Контактное лицо		ФИО (полн.)													
		Должность													
		Телефон раб.													
		Телефон моб.													
		Факс													
		E-mail													
Дата регистрации															
Организационно-правовая форма предприятия															
Орган государственной регистрации															
Учредители (Акционеры)															

Данные о лицах, имеющих право подписи	Руководитель	Должность _____ ФИО _____
	Главный бухгалтер	ФИО _____
	Заместители	Должность _____ ФИО _____

\_\_\_\_\_

(подпись, М.П.)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, подписавшего, должность)

### Анкета участника (форма За) для физического лица

Ф.И.О. (полн.):	
Паспортные данные:	
Адрес регистрации:	
Контактная информация (телефон, E-mail):	

\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, подписавшего)