

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ПАО «НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

ПОРТОВИК

№ 1-2 ЯНВАРЬ 2024



ТЕМА НОМЕРА → СТР. 6

ПАТРИОТЫ МАЛОЙ РОДИНЫ

Проект волонтерского движения ПАО «НМТП» «Малая родина. Порт-герой — городу-герою» победил в конкурсе волонтерских проектов ПАО «Транснефть» в 2023 году

НОВОСТИ ГРУППЫ НМТП

Оценили возможности

Балтийскую Стивидорную Компанию посетила официальная делегация во главе с помощником Президента России Максимом Орешкиным.

В состав делегации также вошли губернатор Калининградской области Антон Алиханов и заместитель председателя правительства Калининградской области Александр Рольбинов. Они осмотрели производственные мощности БСК и железнодорожного паромного комплекса ФГУП «Росморпорт».

Генеральный директор БСК Константин Таволжанский и заме-

ститель директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» — начальник Калининградского управления Андрей Мошков рассказали гостям о действующих морских линиях и технических возможностях портового комплекса, перспективах роста эффективности портовой инфраструктуры и транспортного обеспечения Калининградской области.



Фасад офиса НЛЭ до и после капитального ремонта



Преобразования внутри и снаружи

НЛЭ завершил капитальный ремонт фасада своего офиса, расположенного на улице Магистральной.

Работы стартовали в октябре 2023 года и спустя несколько месяцев внешний вид здания кардинально преобразился. Ранее фасад с устаревшими элементами декора выглядел серо и мрачно. Благодаря использованию современных качественных строительных материалов и технологий офис НЛЭ приобрёл презентабельный вид.

Были добавлены элементы ночной подсветки, которые придают зданию дополнительную привлекательность, делают его заметным на фоне ночного города. Кроме того, на крыше здания появился подсвечиваемый в тёмное время суток логотип предприятия.

Капитальный ремонт фасада стал продолжением внутренних улучшений. Так, в 1-м квартале 2023 года предприятие завершило обновление кабинетов административно-управленческого персонала, раздевалок с душевыми для рабочего персонала, расположенных на этажах отремонтированного здания, которое в НЛЭ называют «Поликлиникой» (здесь долгое время располагалась поликлиника порта). В НЛЭ подчеркнули, что предприятие продолжит положительные преобразования инфраструктуры по всем направлениям деятельности.

Работы по графику

На территории Новороссийского судоремонтного завода идёт демонтаж объектов. Площади готовят к строительству Универсального перегрузочного комплекса НСРЗ (УПК НСРЗ).

Демонтажные работы ведутся по запланированному графику. Уже начат демонтаж объектов «Электростанция», «Открытая крановая эстакада № 1» и «Блок цехов № 1, лит. А». Всего будет ликвидировано 18 сооружений. При этом не останавливается работа порта в части перегрузки грузов. В мае 2024 года планируется погружение первых свай для строительства нового причала под суда дедвейтом до 210 000 т.



Новые партнёры

БСК приняла гостей из Китая. Стороны обсудили перспективы сотрудничества в вопросах построения логистических цепочек из КНР в Россию через терминал БСК и развитие складской зоны на территории Калининградской области.

С рабочим визитом на предприятие приехал председатель Санкт-Петербургского филиала Союза китайских предпринимателей в России Чэнь Чжиган и генеральный директор Китайского культурного центра Санкт-Петербурга Пэн Иньлай.

— Благодаря Санкт-Петербургский филиал Союза китайских предпринимателей за интерес к БСК. Отмечу, что Калининградская область привлекательна для развития бизнеса по многим параметрам. Во-первых, наличием особой экономической зоны. Во-вторых, наш регион — это уникальный климат, готовые промышленные площадки и близость к европейским рынкам, — подчеркнул на встрече генеральный директор БСК Константин Таволжанский.

По результатам встречи БСК подтвердила готовность к приёму и перевалке контейнерных грузов из Китая в объёмах проектных мощностей терминала. Стороны договорились вести целенаправленную работу по развитию контейнерных перевозок из КНР в Калининградскую область.



В ЦИФРАХ

> 100 мешков мусора
собрали волонтеры
в Суджукской лагуне



Провели каникулы с пользой

Волонтеры движения «Мы вместе!», объединяющего работников ИПП и НМТ, начали новый год с большого субботника в Суджукской лагуне.

Инициаторами экологической акции стали добрые друзья волонтеров ИПП и НМТ экологи-общественники Екатерина Сербина и Сергей Стряпухин. Активные работники терминалов без колебаний откликнулись на приглашение товарищей и вместе с другими неравнодушными новороссийцами посвятили несколько праздничных дней наведению чистоты на территории памятника природы.

Экологи приготовили для добровольцев перчатки, резиновые сапоги и мусорные мешки. Однако некоторые горожане пришли на уборку хорошо вооруженными — в забродках (рыбачьих прорезиненных комбинезонах или полукомбинезонах), с сачками и граблями для комфортного сбора мусора с водной поверхности. Одна семья вооружилась надувным каяком, с его помощью собрали мусор, отплывший далеко от берега.

— Борьбе за чистоту посвящали 6 и 7 января. Каждый день трудились по 5 часов, на уборку собиралось не менее ста человек. Приходили семьями, было много детворы. Нередко прогуливающиеся по берегу моря горожане присоединялись к нашей дружной команде, помогали собирать мусор и переносить тяжёлые пакеты, — рассказала специалист по социальным вопросам и волонтер ИПП Евгения Хоменко. — За время зимних штормов в лагуну занесло много мусора, в основном пластика и пенопластовой крошки. Эти отходы сносит в Цемесскую бухту с горных склонов, застроенных жилыми домами, а течение и ветер загоняют их в лагуну. Благодаря нашей совместной работе на территории памятника природы стало гораздо чище.

Матвей Прокопенко

Мастера с рекордным стажем

В канун Нового года НЛЭ отметил Благодарственными письмами генерального директора работников, посвятивших терминалу более 40 лет.

Таким способом предприятие выразило благодарность старожилам за многолетний добросовестный труд и большой вклад в развитие НЛЭ. Награды получили одиннадцать человек: Галина Аленченко, Ольга Воронова, Татьяна Климанова, Александр Худин, Александр Демченко, Иван Хвостиков, Юрий Никифоров, Валентин

Карякин, Светлана Никуленко, Геннадий Маловик, Виталий Мелоян. Значительная часть трудовой жизни этих работников прошла в НЛЭ. На предприятии они выросли в специалистов высочайшего класса, обучили и продолжают обучать молодёжь, передавая новому поколению секреты мастерства.



Одиннадцать человек получили награды за многолетний труд на благо НЛЭ. В числе награждённых — Виталий Мелоян, чей стаж на предприятии составляет 53 года

Патриотический забег

Под Санкт-Петербургом прошёл ежегодный марафон «Дорога жизни». В этот раз забег, на старт которого вышли 4,5 тысячи участников, посвятили 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Международный зимний марафон «Дорога жизни» проводится с 1970 года. Заложил традицию житель блокадного Ленинграда, многократный чемпион мира и Европы по лёгкой атлетике среди ветеранов Григорий Иванович Колгашкин. Вместе с единомышленниками в свой день рождения он вышел на первый забег по маршруту Дороги жизни. С того момента забег стал ежегодным.

Маршрут длиной в 42 км 195 м начался у мемориала «Разорванное кольцо» на берегу Ладожского озера и завершился у памятника «Цветок жизни» вблизи посёлка Ковалёво. Именно здесь проходила наземная часть Дороги жизни — единственного пути, связывающего осаждённый Ленинград с Большой землёй во время блокады. Кроме основной марафонской дистанции в рамках мероприятия прошли забеги на 1 и 5 км.

В патриотическом забеге приняли участие работники ПТП — участники корпоративного бегового клуба. Ведущий экономист планово-экономического отдела Алёна Дорошкевич пробежала 5 км чуть больше чем за 24 минуты и вошла в топ-300 из более чем двух тысяч атлетов, выбравших эту дистанцию. Начальник службы эксплуатации гидротехнических сооружений Сергей Якименко преодолел марафонскую дистанцию за 3:28:57 и финишировал 239-м (в его категории на старт вышли 2093 бегуна). Коллектив ПТП поздравляет коллег с успешным выступлением и желает им новых спортивных достижений.



Марафон впервые прошёл без его создателя Григория Колгашкина. В этом году забег носит его имя, а портрет спортсмена нанесли на медали

ИНТЕРВЬЮ

Президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев подвёл итоги 2023 года в интервью ООО «Транснефть — Медиа» и ВГТРК.

— Николай Петрович, каким стал уходящий год для Транснефти?

— Транснефть — одно из ключевых предприятий топливно-энергетического комплекса страны. От того, насколько стабильно и надёжно работает компания, зависит, насколько стабильно и надёжно чувствует себя нефтяная отрасль России.

В рамках программы долгосрочного развития компании все запланированные показатели на 2023 год выполнены практически в полном объёме. Будет введено в эксплуатацию 600 км линейной части новых магистральных нефтепроводов, примерно на миллион кубических метров увеличатся резервуарные парки. Будут запущены в работу несколько десятков систем, контролирующих объёмы, качество и количество нефти, а также автоматизированные системы управления технологическими процессами. В целом финансирование программы текущего года составило порядка 250 млрд руб. На ближайшие пять лет, до 2028 года, программа долгосрочного развития предусматривает вложения на сумму 1,5 трлн руб. на строительство и замену линейной части, на замену электромеханического и насосного оборудования, строительство резервуарных парков и многого другого, необходимого для отрасли.

В целом, несмотря на санкционную вакцинацию и ограничения, год для нас прошёл неплохо. Что касается объёмов поставок, то по нефти они остались на уровне 2022 года. На экспортном направлении произошло небольшое снижение, порядка 4–5%, за счёт того, что Россия взяла на себя обязательства на снижение объёмов поставок в рамках ОПЕК+. За счёт такого сокращения происходит рост переработки на внутреннем рынке. Загрузка отечественных НПЗ выросла примерно на 4%, экспорт нефтепродуктов — на 13%. Так что ситуация стабильная, цифры говорят сами за себя.

— 2023 год начался с того, что остановились поставки нефти в Польшу и Германию по трубопроводу «Дружба». При этом транспортировка в Венгрию, Чехию и Словакию не прекратилась. Сохранятся ли в следующем году объёмы?

— Чехия в прошлом году получила по трубопроводу 4,2 млн т, в этом — тот же объём. Поставки в Словакию и Венгрию снизились на 10 и 2% соответственно по сравнению с прошлым годом, когда было поставлено 5,25 млн т и почти 5 млн т. Так что объёмы по итогам 2023 года остались прежними, заявки на транспортировку на следующий год будут примерно такими же, поскольку и Чехия, и Словакия обратились в Брюссель с просьбой сохранить объёмы поставок российской нефти. У этих стран нет выхода к морю, и они не могут получать сырьё



«Если Транснефть работает стабильно, ТЭК чувствует себя надёжно»

СПРАВКА

В рамках программы долгосрочного развития выполнены все запланированные показатели на 2023 год. Введено в эксплуатацию 600 км линейной части новых магистральных нефтепроводов и примерно миллион кубических метров резервуарных парков. До 2028 года программа долгосрочного развития предусматривает вложения на сумму 1,5 трлн руб.

из других источников. В Чехию немного поступает по трубопроводу со стороны порта Триест, но без российской нефти они не обойдутся.

При этом в течение короткого времени, примерно за полгода, к лету 2022 года в разы увеличились объёмы экспорта в Китай и Индию. В текущем году в Индию было поставлено примерно 70 млн т нефти, в Китай — порядка 100 млн т. У России появились и новые направления: Египет, Марокко, Мьянма, можно перечислить ещё целый ряд. Недавно начались поставки в Пакистан. Так что больших проблем, куда поставлять российскую нефть, не было, но встал другой вопрос — каким образом. А вот это потребовало со стороны Транснефти технических мероприятий, увеличения пропускных мощностей нефтеналивных портов, в частности Козьмино.

— За счёт чего удалось столь молниеносно перенаправить и увеличить транспортировку нефти в восточном направлении? Ведь в Козьмино проектная мощность — 30 млн т, а по факту транспортируется 42 млн т.

— Мы смогли оптимизировать технологические и организационные процессы. К примеру, при швартовке танкера сначала работают таможенники, пограничники, другие службы, которые оформляют необходимые документы. Мы пришли к выводу, что если совершать эти операции одновременно, то это втрое или даже вчетверо сократит время для оформления, а значит, ускорится отправка танкеров. Пропускная способность порта увеличилась. В этом году через Козьмино уже перевалили 42,6 млн т. И это не предел, у порта есть ещё потенциал.

Мы вывели из консервации железнодорожную станцию Грузовая, которая находится рядом, что позволит поставлять в Козьмино дополнительные 7 млн т нефти по железной дороге. Кроме того, для увеличения поставок в восточном направлении ведётся строительство в Красноярском крае НПС-2 на Ачинской ЛПДС, которую планировали ввести в эксплуатацию в 2026 году, но станция будет запущена в первой половине следующего года, что позволит поставлять по железной дороге в Китайскую Народную Республику и порт ещё 7 млн т.

— Пропускная способность нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан — 80 млн т в год. Насколько её можно увеличить? Какие объёмы перекачиваются сейчас?

— Востребованность этого направления очень высокая. Из Козьмино нефть продаётся с большой премией по отношению, например, к портам Балтики, и многие компании были бы заинтересованы направлять свои ресурсы для реализации на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона. По трубопроводам ВСТО можно перекачивать 80 млн т. Но мы видим возможность увеличения этих объёмов на 10–12 млн т.

Мы понимаем, что уже в следующем году в Козьмино по трубопроводу поступит 46 млн т, дополнительные объёмы — через станцию Мегет по железной дороге. Мы просчитывали варианты диверсификации экспорта. Если наращивать мощности ВСТО, то для этого потребуются крупные финансовые затраты, которые превысят триллион рублей, и годы на реализацию. Поэтому те меры, которые компания принимает сегодня для ввода в эксплуатацию дополнительных мощностей, гораздо менее затратные и быстро приносят результат, чтобы вывести Козьмино на перевалку хотя бы 50 млн т нефти. Это не предел, но потребуются время и реализация необходимых технических решений.

— На какой стадии сейчас инвестиционные проекты по расширению нефтепроводов в сторону портов Приморск и Новороссийск?

— Строительство идёт полным ходом. Все объекты в направлении Приморска будут введены в 2024 году, хотя планировали позже. Линейная часть уже наполовину построена, готовится портовая инфраструктура. Поэтому по Приморску перевалка нефти 57 млн т — вполне реальная цифра (в этом году 44 млн т).

В новороссийском направлении работы также ведутся полным ходом, но есть обстоятельства, которые от нас не зависят. Дело в том, что в густонаселённом Краснодарском крае мы столкнулись с экологической проблемой: буквально через каждый километр обнаруживаются участки, где необходимо проводить изыскательские археологические работы. Такие раскопки требуют времени и согласования. Стараемся найти решение с учёными Российской академии наук, чтобы оптимизировать работы. Подключается российское правительство, которое помогает находить решения. Уверен, что уложимся в сроки и серьёзных задержек быть не должно.

— В порту Новороссийск участились штормы. Какой видите выход из ситуации?

— Штормовой фактор очень серьёзно осложняет работу. Мы запросили статистику по штормам за последние 15 лет.



В ЦИФРАХ

До **57** млн т планируется нарастить объёмы перевалки в порту Приморск, до **52** млн т — в порту Новороссийск

Если до 2017 года в среднем штормовых дней было 60–75, то в прошлом году — 111, а в этом — 118. То есть порт вынужден работать урывками. А ведь там не только нефть, но и другие грузы. Помимо этого, есть организационные моменты, и мы стараемся найти оптимальные решения, которые бы позволили не ждать у моря погоды. Потому что порой за много часов до наступления штормовой ситуации выдаётся предупреждение, после чего работы останавливаются, суда выводятся на рейд в ожидании нормальной погоды. На наш взгляд, не всегда это оправданно, и надеемся, что найдём понимание по этому вопросу.

Не хватает и лоцманов. У нас есть своя лоцманская служба, но её надо усиливать, чтобы одномоментно швартовать сразу несколько судов. Так что много нюансов производственного плана, которые зависят не только от погоды.

— Возможно ли увеличение перевалки нефти через Новороссийск в 2025 году до 52 млн т с нынешних 37 млн т?

— Конечно. За 10 лет нам удалось превратить нефтеналивную сегмент порта в образцово-показательное предприятие. Там побывали для обмена опытом несколько делегаций наших партнёров, которые входят в международные ассоциации нефтепроводных компаний, у многих из которых тоже есть нефтеналивные порты. Они признают, что их нельзя даже сравнивать с Новороссийском.

— Транснефть одной из первых попала под санкции, но при этом модернизирует систему, строит новые магистрали. Транснефть не зависит от зарубежных поставок?

— Задолго до введения санкционных ограничений у нас действовала программа импортозамещения, которая сегодня полностью выполнена. 97% технологического оборудования и материально-технических ресурсов, которые мы используем, — отечественного производства. 11 собственных предприятий производят оборудование для Транснефти, и теперь мы выходим и на внешний рынок. Выпускаем самое критически важное оборудование. А что касается оставшихся 3%, то не всё имеет смысл пытаться произвести самим. Пока мы можем обходиться существующими материальными ресурсами, покупаем то, чего нет. Производство есть не только в тех странах, которые отказались нам поставлять, но и в других. Так что каких-то серьёзных проблем на ближайшую перспективу не видим.

— Ещё один аспект — благотворительность. Какие приоритеты по этому направлению деятельности в следующем году?

— Здравоохранение, культура, образование. 700 образовательных учреждений за последние 4–5 лет приведены в порядок. Компания вложила примерно 3,3 млрд руб. в школы, детские сады, вузы. На медицинские проекты было потрачено 3,5 млрд. Один из них — реконструкция Морозовской детской клинической больницы, где проводился ремонт в течение 2022–2023 годов. Примерно миллиард рублей Транснефть потратит на ремонт ещё двух корпусов этой больницы.

Компания очень большую помощь оказывает проекту «Херсонес Таврический». В день присоединения Крыма к России 18 марта будет торжественно сдаваться первая очередь. В конце июля, ко Дню Крещения Руси, весь проект должен быть завершён и представлен крымчанам, туристам и всем, кто интересуется российской историей.

Большую поддержку компания оказывает в регионах, где придерживается тех же приоритетов, вкладывая средства в медицину, образование, культуру, спорт. Мы оказываем значительную помощь участникам Специальной военной операции и будем её продолжать. Это одно из приоритетных направлений благотворительной деятельности компании сегодня.

— В этом году у Транснефти юбилей — 30 лет. Как изменилась компания за эти годы?

— Транснефть стала совершенно другой. Построены крупные нефтепроводы: ВСТО, две нитки Балтийской трубопроводной системы, Куюмба — Тайшет и Заполярье — Пурпе — Самотлор, реализованы проекты «Юг» и «Север».

Заменены порядка 14 тыс. км линейной части нефтепроводов, у которых был истощен технический ресурс. Созданы громадные резервуарные парки, разработано современное программное обеспечение, система контроля количества и качества нефти. У нас прошла и проходит тотальная автоматизация. В компании работают 2,5 тыс. ИТ-специалистов. Сегодня мы в состоянии стабильно, надёжно, несмотря ни на какие трудности и ограничения, обеспечивать решение тех задач, которые ставит перед нами государство.

По материалам журнала «Трубопроводный транспорт нефти» (интервью дано в декабре 2023 года)



Приморский торговый порт



Патриоты малой родины

Проект волонтерского движения ПАО «НМТП» «Малая родина. Порт-герой — городу-герою» победил в конкурсе волонтерских проектов ПАО «Транснефть». Его назвали лучшим в номинации «Лучший волонтерский проект в сфере патриотического, духовно-нравственного воспитания».

ДВЕ НАГРАДЫ ЗА ТРИ ГОДА

Победа стала вторым громким успехом добровольцев НМТП на уровне Транснефти. Впервые труд портовиков-волонтеров высоко оценили в 2021 году, когда их проект «Малая родина. Порт-герой — городу-герою» признали лучшей волонтерской инициативой, планируемой к реализации в 2022 году. Успех представителей НМТП по праву можно назвать всероссийским, ведь в корпоративном конкурсе, который проводится с 2018 года, участвуют все дочерние общества Транснефти, расположенные во всех федеральных округах Российской Федерации.

— Мы не думали о наградах, когда три года назад начинали свою деятельность. Группа инициативных работников порта хотела повысить сплоченность коллектива, его социальную активность и интерес к истории предприятия, показать Новороссию, что портовики по-прежнему лидеры в решении многих социальных вопросов, — объяснила начальник штаба волонтерского движения порта Галина Шостак. — Идею вынесли на обсуждение коллег. О продуктивном формате работы нам рассказал пресс-секретарь НМТП Михаил Сидоров, порекомендовав изучить опыт эффективных волонтерских движений Транснефти.

Инициативная группа во главе с Галиной Шостак провела анализ существующих волонтерских проектов и подготовила свой. Он получил название «Порт-герой — городу-герою».

— Название отражает суть нашего движения: коллектив градообразующего предприятия неразрывно связан с родным Новороссийском. Какие-то проектные направления закрываем, на их место приходят новые идеи, но суть неизменна: помогать малой родине, — добавила Галина Шостак.

СБЕРЕЧЬ ГЕРОИЧЕСКОЕ ПРОШЛОЕ

В основе волонтерского проекта — популяризация патриотизма, сохранение исторического наследия города-героя. В рамках этой работы портовики взялись за благоустройство десятков памятников героям Великой Отечественной войны, братских могил советских солдат, начали помогать Совету ветеранов НМТП в вопросах заботы о ветеранах НМТП, среди которых есть ветераны Великой Отечественной войны, бывшие ма-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Галина Шостак,
начальник отдела складского хозяйства, лидер волонтерского движения ПАО «НМТП»:

— Дорогие соратники, поздравляю всех нас с очередным важным достижением! Победа в конкурсе волонтерских проектов ПАО «Транснефть» — это высокая оценка нашего труда. Приятно получить признание, но ещё приятнее осознавать, что благодаря нашим усилиям родной город становится краше. Многие сделано для создания дружного и сплочённого коллектива добровольцев, объединённых одной целью, — сделать мир добрее. Путь не будет простым, но это наш осознанный выбор. Спасибо вам за верность делу и веру в лучшее! Вместе мы сможем многое!

лолетние узники фашистских концлагерей. К слову, с Советом ветеранов волонтеры сотрудничают на постоянной основе. Вместе пополняют экспозицию музея порта, собирают и фиксируют для потомков свидетельства людей, переживших оккупацию Новороссийска, участвуют в городских патриотических акциях, посвящённых важнейшим событиям: высадке десанта Цезаря Куникова на Малую землю, Дню Победы, Дню освобождения Новороссийска от фашистских захватчиков, Дню народного единства, Дню России.

— Мы регулярно посещаем памятные места, могилы советских солдат, где наводим чистоту и, при необходимости, делаем ремонты. В Новороссийске и окрестностях десятки объектов, требующих ухода, и мы планомерно выполняем эту работу, — отметила Галина Шостак. — Подобные акции воодушевляют. Вы не представляете, в каком приподнятом настроении вернулись наши волонтеры с традиционной городской акции «Каменный календарь». На сопке Безымянной, где в 1942–1943 годах проходила линия обороны, они помогли переключать цифру, соответствующую числу лет, прошедших со дня освобождения города от оккупации.

Один из ключевых совместных проектов волонтеров и Совета ветеранов, реализованных в 2023 году, — издание сборника воспоминаний ветеранов порта, детьми переживших Великую Отечественную войну.

— Вместе мы проделали большую работу. нынешняя молодежь и будущие поколения должны знать эти истории и понимать, какую цену заплатил советский народ за свободу, — рассказал специалист 1-й

категории отдела складского хозяйства, волонтер Антон Бузунов, верставший сборник воспоминаний ветеранов. — Сейчас собираем ещё одну книгу, посвящённую истории НМТП. Готовим к публикации редкие фотографии, воспоминания людей, которые были свидетелями важных для НМТП событий. Коллеги часто говорят, что мы занимаемся важным делом. А награда корпоративного конкурса — ещё одно подтверждение верности избранного нами пути.

ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ

Дополнительный импульс развитию проекта «Малая родина. Порт-герой — городу-герою» придали волонтерские задачи, связанные со Специальной военной операцией (СВО).

— С первых дней СВО наше волонтерское движение начало собирать гуманитарную помощь для населения Луганской и Донецкой народных республик, беженцев и военнослужащих. Сотни портовиков присоединились к сбору. Благодарны коллегам за отзывчивость. Затем мы провели ремонты в двух гарнизонных госпиталях, где лечились раненые солдаты, взялись за изготовление печек-буржук, — поделилась Галина Анатольевна. — А в 2023 году мы установили прочные партнёрские связи с хуторским казачьим обществом «Невский» и благотворительным фондом Святого Апостола Андрея Первозванного. С их помощью доставили две партии гуманитарной помощи в зону СВО — в часть, где служит наш мобилизованный коллега.

При содействии волонтеров НМТП администрация Восточного внутригородского района Новороссийска выделила казакам помещение, где организовали сборку сухих пайков и продуктовых наборов быстрого приготовления для военнослужащих.

ВОЛОНТЕР-ПАТРИОТ

Лариса Головачёва, Гор Мхитарян, Юлия Полянская, Марина Гаврилова, Светлана Смелик, Олеся Хакимова, Дарья Торопова, Ксения Новикова — вот неполный список имён активистов волонтерского движения НМТП. Эти люди, направляемые Галиной Шостак, бескорыстно и эффективно решают множество социальных задач. Они заражают своим оптимизмом и целеустремлённостью коллег, за счёт этого ряды добровольцев порта постоянно растут. В движение принимают всех, кто готов помогать ближнему.

— Волонтер — это всегда патриот своего города, своей страны. Он стремится принести пользу людям и не просит ничего взамен. Здорово, что помогать — это уже привычка для большинства портовиков, — поделилась своими мыслями волонтер НМТП Ксения Новикова. — Добрые дела в рамках проекта «Малая родина. Порт-герой — городу-герою» — это наш вклад в развитие Новороссийска.

Матвей Прокопенко

ПОДДЕРЖКА

На благо общества

Вспоминаем ключевые благотворительные проекты ПАО «НМТП» в 2023 году

В числе приоритетных направлений благотворительной деятельности порта — здравоохранение, детский и юношеский спорт, культура, патриотическое воспитание и поддержка социально незащищённых категорий новороссийцев.

ПАТРИОТИЗМ В КАДРЕ

При активной поддержке ПАО «НМТП» в Новороссийске проводится масштабный фестиваль патриотического кино «Малая земля». В мае 2023 года мероприятие состоялось в третий раз и снова стало одним из самых ярких культурных событий региона. Оценить художественные и документальные фильмы на патриотическую тему и поздравить Новороссийск со 185-летием, 80-летием освобождения от фашистской оккупации и 50-летием присвоения звания «Город-герой» собрались звёзды советского и российского кино.

Вход на показы конкурсных фильмов сделали бесплатным, благодаря чему тысячи горожан и гостей фестиваля посмотрели патриотические киноработы. К слову, в 2023 году зрителям и жюри фестиваля презентовали документальную короткометражку «Новороссийск-79» о молодых ребятах, которые ежегодно поднимаются на гору и выкладывают из камней огромную цифру, обозначающую число лет, прошедших со дня освобождения города от фашистов. Этот фильм был отмечен специальным призом «За оригинальную трактовку темы патриотизма».

Организаторы фестиваля не устают подчёркивать, что ПАО «НМТП» — ключевой партнёр культурного события. При поддержке порта в городе создаётся неповторимая атмосфера праздника, в котором участвуют тысячи зрителей и деятелей кинематографа.

РАСТУТ ЧЕМПИОНЫ

На протяжении многих лет НМТП вкладывается в развитие детского и юношеского спорта. На особом счету самбо и дзюдо — виды единоборств, массовая любовь к которым началась в Новороссийске в середине прошлого века благодаря портовикам. НМТП сотрудничает с городской федера-

СПРАВКА

В 2023 году финансовую помощь НМТП получила «Федерация спортивной борьбы Краснодарского края». На выделенные средства закуплены инвентарь и форма для борцов греко-римского и вольного стиля.

цией самбо и дзюдо: поддерживает проведение в городе крупных соревнований, финансирует поездки местных спортсменов на турниры в другие города и регионы.

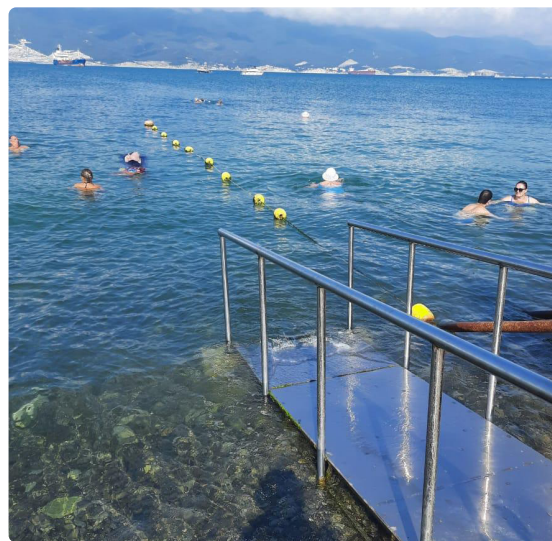
При поддержке НМТП в Новороссийске состоялись всероссийские соревнования по самбо в память о десанте Цезаря Куникова, всероссийский турнир по самбо в честь Дня работников морского и речного флота, межрегиональные соревнования по дзюдо в память о героях Малой земли. 2023 год завершили состязания по дзюдо «Кубок НМТП», финал кубка губернатора Кубани по программе «Самбо в школу», чемпионат Южного федерального округа по боевому самбо и ещё несколько крупных региональных юношеских первенств.

ДОСТУПНАЯ СРЕДА

В завершение 2023 года ПАО «НМТП» dallo старт новому, особенному проекту «Открытое море: отдых без границ», который запланировал реализовать благотворительный фонд социальной поддержки населения «Сердца поколений». Порт поддержал идею создания в урочище Широкая балка специализированного инклюзивного пляжа для полноценного отдыха и восстановления для людей с инвалидностью, ограниченными возможностями здоровья и просто пожилых людей. На выделенные предприятием средства будет закуплен и оборудован медицин-

ПОСИЛЬНАЯ ПОМОЩЬ

Благотворительную деятельность развивают и другие общества Группы НМТП. Так, для НЛЭ и НМТ в 2023 году одним из приоритетных направлений стала поддержка участников Специальной военной операции. Предприятия выделили средства на приобретение необходимого оборудования для военнослужащих — участников СВО. Кроме того, НЛЭ оказал помощь в оплате реабилитационных услуг военнослужащему из Новороссийска. А НМТ выделил средства на улучшение бытовых условий пятнадцати ветеранов Великой Отечественной войны и бывших малолетних узников фашистских концлагерей, проживающих в Восточном внутригородском районе. Финансовую помощь получил работник НМТ на курс реабилитации сына.



ский пункт, проложены деревянные дорожки для комфортного доступа к воде. К слову, в активе фонда уже есть успешно реализованный проект обустройства инклюзивного пляжа. Такая зона расположена на Суджукской косе.

Продолжая тему отдыха, отметим благотворительную помощь Новороссийскому линейному отделу МВД России на транспорте путём приобретения путёвок для детей сотрудников из многодетных, неполных семей и детей сотрудников, погибших при исполнении служебных обязанностей, в детские оздоровительные лагеря.

Пётр Назаров

ВАЖНО

С первых дней Специальной военной операции общества Группы НМТП оказывают поддержку воинским частям Новороссийского гарнизона и городским благотворительным фондам, взаимодействующим с участниками СВО, помогают населению новых регионов.



Дирекция по правовому обеспечению — одно из ключевых подразделений ПАО «НМТП», которое успешно представляет интересы предприятия в юридической сфере. О работе команды профессионалов — в материале «Портовика».

Надёжная опора бизнеса

ЧЁТКАЯ СТРУКТУРА

Общее руководство сферой правового обеспечения деятельности ПАО «НМТП» осуществляет заместитель генерального директора по правовым и корпоративным вопросам Роман Федотов. В его подчинении находится дирекция по правовому обеспечению порта, которую возглавляет Екатерина Липина — юрист с большим стажем и опытом работы в системе «Транснефть». Должность заместителя директора по правовому обеспечению занимает Эдуард Боровок. Он окончил юридический факультет Кубанского государственного университета и Московский государственный институт международных отношений МИД РФ. Его стаж в профессии составляет 37 лет, из которых 20 он посвятил защите интересов НМТП.

В состав дирекции по правовому обеспечению входит правовое управление. Его задача — непосредственное осуществление юридического сопровождения хозяйственной деятельности порта. Этой структурой с 2022 года руководит Наталья Визнер, которая трудится в НМТП с 2012 года. Под её началом работают три отдела: правового обеспечения, претензионной исковой работы, договорной работы.

Все отделы — это небольшие команды из 5-7 человек. Им поручены серьёзные задачи, с которыми они блестяще справляются — благодаря высокому профессионализму и многолетнему опыту работы. Так, в отделе правового обеспечения трудятся 6 специалистов. Благодаря им предприятие получает возмещения от судовладельцев при повреждении причалов. Они обеспечивают НМТП доверенностями, отвечают на запросы отделов порта и контролирующих органов, регистрируют и хранят все договоры, заключаемые предприятием. К слову, договоры, которые заключает НМТП, проверяют 5 специалистов отдела договорной работы.

Семь представителей отдела претензионной исковой работы представляют НМТП в судах, ведут судебные и административные споры, готовят заключения по спорным вопросам, проверяют претензии и участвуют в проверках государственных органов.

С ЧЕГО ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

Изучив современную структуру дирекции по правовому обеспечению, трудно представить, что до 1990-х годов на градообразующем предприятии работал всего один

юрист. И он в полной мере справлялся с поставленными перед ним задачами. Но после приватизации порта количество правоведов выросло, юрист стал обязательной штатной единицей в каждом структурном подразделении.

В 2003 году в НМТП была создана отдельная юридическая служба, которую возглавил Эдуард Боровок. Новому структурному подразделению подчинили и юридические службы дочерних обществ порта.

НОВОЕ ВРЕМЯ — НОВЫЕ ЗАДАЧИ

В течение последующих 20 лет внутри службы происходили структурные преобразования, направленные на повышение качества правового сопровождения производственной деятельности НМТП. Ведь с ростом масштабов работы порта росло и число вопросов, требующих участия юристов. Это привело к расширению штата специалистов и их разделению на узкие специализации.

— В юриспруденции, как в медицине, для высокого качества работы требуется узкая специализация. Поэтому с 2022 года в правовом управлении были образованы отделы

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

в соответствии с направлениями деятельности — судебной, договорной и общеправовой, — объяснила Екатерина Липина.

ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Юристы — это надёжный тыл предприятия. Их кропотливая работа и успешно решённые правовые вопросы — не предмет для громких новостных заголовков. Отметим только, что по итогам 2023 года экономический эффект НМТП от успешной работы дирекции по правовому обеспечению превысил 80 млн рублей.

— В 2024 году по-прежнему стоим на страже интересов порта. Предлагаем новые правовые способы решения задач, которые поставил бизнес, — отметила Екатерина Липина. — Не останавливаемся в профессиональном развитии. В нашей сфере невозможно быть компетентным, если ты не отслеживаешь изменения законодательства и судебной практики. Поэтому слушаем лекции, читаем отраслевые журналы, изучаем опыт коллег из других предприятий и обсуждаем профессиональные вопросы внутри коллектива.

Много внимания уделяют в дирекции начинающим юристам. Для них в коллективе создали комфортную атмосферу, в которой легко адаптироваться и постигать азы профессии.

— С молодёжью работают все без исключения опытные юристы. Они с удовольствием делятся знаниями, приглашают новичков на интересные судебные заседания, чтобы те видели, как вести себя в процессе, реагировать на поведение другой стороны или отвечать на вопросы суда. К слову, такую возможность получают не только молодые работники нашей дирекции. По тем же принципам обучаем студентов юридических факультетов, которые приходят к нам на практику, — объяснила Наталья Визнер.

ОБРАЗЦОВЫЕ ЮРИСТЫ

Пройти практику или трудоустроиться в дирекцию по правовому обеспечению НМТП — мечта многих целеустремлённых студентов, обучающихся на юридических факультетах кубанских вузов. Их мотивация понятна: в НМТП сложилась команда юристов высочайшего класса, учиться у которых — значит выиграть на старте карьеры счастливый билет.

Коллеги называют Екатерину Липину образцом современного юриста и руководителя. В дирекции она выстроила эффективно работающую систему управления, при этом нашла подход к каждому специалисту.

Ещё один пример юриста-профессионала — Эдуард Боровок. За два десятилетия в порту он воспитал немало юристов, чьи карьеры сложились наилучшим образом. Кроме того, при его непосредственном участии созданы некоторые дочерние общества Группы НМТП, в том числе НМТ и УПК НСРЗ.

— Эдуард Валерьевич щедро делится опытом и заряжает окружающих энтузиазмом. В 2024 году в благодарность за большой вклад в развитие порта ему присвоено звание «Ветеран труда НМТП», — отметила Е. Липина.

Золотой фонд дирекции — это её старожилы: юрисконсульт 1-й категории отдела правового обеспечения Лидия Степкина, пришедшая в порт в 1999 году; начальник отдела Юлия Базилева и специалист 2-й категории Виктория Мелешко, которые трудятся на благо предприятия с 2007 года; специалист 2-й категории отдела правового обеспечения Ярослава Ткач, начальник правового управления Наталья Визнер и начальник отдела претензионной исковой работы Анна Карасёва, чей трудовой стаж в порту превышает 10 лет.

— Эти люди — специалисты высокой квалификации, хорошо знающие закон и умеющие применять знания в интересах предприятия. Мы регулярно практикуем мозговые штурмы, наши дискуссии нередко очень горячие, но их результат всегда один — принимаем верное правовое решение, — отметила Екатерина Липина. — Нам часто предлагают программные продукты для автоматизации процессов судебной и договорной работы, но ни один из них пока не может решить задачи, которые ставятся перед юристами НМТП. И тем более никакой искусственный интеллект не может конкурировать с тем уровнем квалификации, которым обладают наши специалисты.

В свободное время юристы НМТП устраивают турниры по боулингу



ЕКАТЕРИНА ЛИПИНА — директор по правовому обеспечению ПАО «НМТП».

Выпускница юридического факультета Ростовского государственного университета.

Трудится по специальности 27 лет, из них 6 лет — в НМТП. С 2021 года возглавляет дирекцию по правовому обеспечению порта. Её труд не раз отмечен наградами ПАО «Транснефть».

КОМАНДА ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

Каждый работник дирекции по правовому обеспечению имеет творческое или спортивное увлечение. В коллективе есть пловцы и теннисисты, полиглоты и музыканты, играющие на скрипке и фортепиано. А Екатерина Липина, Наталья Визнер и Анна Карасёва всегда выглядят стильно потому, что сами шьют себе предметы гардероба. Всё это ещё раз подтверждает, что юрист — профессия творческая.

Несмотря на большие объёмы работ, коллектив регулярно находит время для совместного отдыха. «Ходим в походы, играем в боулинг, вместе встречаем праздники. Мы не просто коллеги, мы — команда единомышленников. В этом и есть секрет нашей эффективной работы», — резюмировала Екатерина Липина.

Павел Потапов



Совместный выезд на природу, с. Южная Озереевка, 2022 год

ПРАЗДНИК

Дети работников НМТП и НСРЗ побывали на новогоднем представлении в Морском культурном центре

Подарки, спектакли, встречи со сказочными персонажами и хороводы вокруг ёлки — так встретили Новый год дети портовиков. А в Приморске яркий и весёлый праздник организовали и для ребят из многодетных и малообеспеченных семей, воспитанников местной школы-интерната.

Каждый год предприятия Группы НМТП заранее начинают подготовку к самому любимому празднику детворы — Новому году. Детей портовиков стараются постоянно удивлять, поэтому тщательно продумывают подарки и праздничную программу. Накануне нового 2024 года родители по традиции передали своим детям сладкие презенты от предприятий, где трудятся. А ещё — приглашения на утренники и спектакли.

ПРАЗДНИК ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ

На январских каникулах детей работников ПАО «НМТП» принимал Морской культурный центр. На праздничную музыкальную программу пригласили более 1700 мальчишек и девочек, а также их родителей.

Дети стали участниками спектакля «В новый год с Буратино». Вместе с героями всеми любимой сказки: Буратино, Мальвиной, Артемоном, Пьеро и Арлекином — ребята преодолевали различные препятствия и выяснили, какие ценности хранятся в комнате, закрытой на золотой ключик. За тайной дверью мальчишек и девочек ждали несметные богатства — дружба, справедливость, доброта и смелость.

Праздник зрителям дарили актёры народного молодёжного театра-студии «Сорванец» и танцевального центра «Продвижение». А после спектакля дети портовиков помогли артистам образцовой театрально-эстрадной студии «Контраст» спасти Новый год от злой Снежной королевы, познакомились с Дедом Морозом и Снегурочкой, поучаствовали в карнавале и станцевали у пушистой ёлки.

— Артисты создали волшебное представление, которое понравилось и детям, и взрослым. Спасибо им за этот праздник! Отдельная благодарность руководству НМТП за то, что поддерживает многолет-

Время исполнения желаний

Новогодние каникулы по традиции стали временем, когда предприятия Группы НМТП сосредоточили максимум внимания на детях



Теперь у всех ребят, побывавших на празднике, есть фотография с символом года — Дракошей

нюю традицию поздравлять детей портовиков с Новым годом и Рождеством, — отметила специалист по кадрам 1-й категории ПАО «НМТП» Людмила Прокудина.

Пятилетнего Алексея Сулиму на праздник привёл папа. Пока ребёнок резвился в компании сверстников, отец рассказал «Портовнику», что мальчик в восторге от корпоративного подарка, который в этом году состоял из развивающего конструктора «Лига зодиака», аквамаркеров, мягкой игрушки Дракона и вкуснейших конфет.

— Конструктор пришёлся сыну по душе. Он с удовольствием собрал все 12 символов года. В его возрасте такие занятия очень важны — они развивают логику, внимательность и мелкую моторику рук, — отметил отец мальчика Алексей Сулима. — А конфеты — неотъемлемый атрибут праздника для всех детей. В Новый год позволяем сыну чуть больше сладких лакомств, чем обычно.

Новый год в Морском культурном центре встретила и группа детей работников НСРЗ. Остальные ребята побывали на спектакле в Городском театре и на представлении в культурно-развлекательном центре «Максимум». Сладкие новогодние подарки от администрации и профсоюза НСРЗ стали приятным дополнением к празднику. Важно отметить, что судоремонтный завод постарался организовать весёлые и запоминающиеся каникулы не только детям, но и родителям. В январские выходные семьи заводчан приняли участие в турнире по боулингу.



Более 130 работников НСРЗ и членов их семей приняли участие в новогоднем турнире по боулингу

ДАВНЯЯ ТРАДИЦИЯ

Разнообразные новогодние развлечения подготовили для детей своих работников Флот НМТП, НЛЭ, ИПП, НМТ. Ребята, чьи мамы и папы трудятся во Флоте НМТП, побывали на музыкальном интерактивном шоу с участием артистов Новороссийского муниципального драматического театра имени В.П. Америкеяна, вокальной студии «Орхидея» и танцевального коллектива «Колибри». А после в компании Деда Мороза и Снегурочки водили хоровод вокруг живописной ёлки. В новогоднем подарке от предприятия дети нашли не только сладости, но и мягкую игрушку, настольные игры и наборы для творчества.

К «Приключениям Маши и Вити в Тридцатом царстве» присоединились мальчишки и девчонки, чьи родители работают в НЛЭ. На празднике массу позитивных эмоций подарил детям и взрослым главный символ 2024 года — огромный зелёный Дракоша. Он веселил гостей и с удовольствием фотографировался с ними на память.

На утренник, организованный ИПП, собрались ребята в костюмах принцесс, фей, супергероев, пиратов, мушкетёров, зайчиков. Они вместе с родителями, Дедом Морозом и Снегурочкой водили хоровод, отгадывали загадки, пели песни и участвовали в конкурсах.

— Новогодние утренники для детей работников — это многолетняя традиция ИПП, неотъемлемая часть нашей корпоративной культуры и одна из форм проявления благодарности коллективу за хорошую работу. Считаем, что такие корпоративные праздники необходимы и детям, и взрослым, — отметили в ИПП.

Дети работников НМТ получили сладкие подарки, которые были дополнены игрушками и наборами для творчества. А в преддверии Нового года ребят пригласили на утренники. Для каждой возрастной категории артисты подготовили театрализованные представления с погружением в атмосферу праздника и волшебства.

Воспитанники детского дома-интерната получили подарки от БСК

ИСПОЛНИТЕЛИ ЖЕЛАНИЙ

Коллективы ПТП и СФП организовали праздник не только для своих детей, которые получили традиционные новогодние подарки и побывали в Выборгском государственном театре драмы и кукол «Святая Крепость» на представлении «Поверить в волшебство» по мотивам рождественской сказки «Щелкунчик». Приморские портовики провели социальную акцию «Ёлка добра», подарив тепло и надежду на чудо ребятам из многодетных, малообеспеченных семей и воспитанникам Приморской школы-интерната.

Чтобы порадовать как можно больше мальчишек и девчонок, ПТП и СФП организовали серию праздников. Первый состоялся в городском

Дети работников ИПП на новогоднем празднике



Новый год — самый любимый детский праздник. Он приносит радость, дарит веру в чудеса и исполняет самые заветные желания

Единым культурно-досуговым центре (ЕКДЦ), где детям показали спектакль по мотивам сказки Корнея Чуковского «Крокодил». Второе представление артисты ЕКДЦ дали в школе-интернате. К ребятам в гости пришли Баба Яга, Кролик, Дед Мороз и Снегурочка. Дети стали полноценными участниками постановки — пели, танцевали, читали стихи и водили хоровод вокруг ёлки. В финале праздника Дед Мороз вручил подарок каждому воспитаннику школы-интерната.

Благодаря портовикам ещё один праздник прошёл в стенах Выборгского ресурсного центра по содействию семейному устройству. Здесь находятся дети, попавшие

в трудную жизненную ситуацию. В преддверии Нового года они написали Деду Морозу трогательные письма. В них ребята рассказывали о себе и просили исполнить их заветные желания. Приморские портовики помогли Деду Морозу претворить в жизнь все пожелания. В свою очередь дети сделали гостям творческий подарок — сыграли спектакль, который специально готовили ко встрече с портовиками.

БСК преподнесла детям своих работников новогодние подарки в виде мягкой игрушки со сладостями внутри. В рамках волонтерской инициативы предприятие вручило новогодние подарки детям участников Специальной военной операции одной из воинских частей Балтийска. Кроме того, портовики порадовали воспитанников детского дома-интерната, расположенного в посёлке Севское Калининградской области. Там проживают ребята с особенностями развития из неблагополучных семей. Накануне Нового года детям вручили настольные игры, материалы для творчества и развития, шумовые музыкальные инструменты.

— Благодаря совместным усилиям коллектива предприятия получилось порадовать детей, подарить им полезные для развития игры и частичку тепла, — отметил генеральный директор БСК Константин Таволжанский.

Матвей Прокопенко

ОПРОС

Итак, она звалась Татьяной

25 января в России отмечается Татьянин день, когда принято поздравлять родных, знакомых и коллег с таким именем. «Портовик» рассказывает о семи Татьянах Группы НМТП и поздравляет всех обладательниц этого прекрасного имени с Днём ангела.

ТАТЬЯНА ШУБЫЧ, тальман отдела складского хозяйства НМТП:

— Имя мне выбрал дедушка. Так совпало, что 25 января — день рождения моего папы и мои именины. Поэтому Татьянин день был семейным праздником: в нашем доме собирались родственники и поздравляли меня и папу. Когда училась в колледже, стало ещё больше внимания от сокурсников.

В порту работаю с 2016 года. Наша третья смена как семья. Трудимся дружно, поддерживаем друг друга. Благодаря руководителю Галине Анатольевне Шостак я узнала о волонтерском движении НМТП и с удовольствием влилась в ряды портовиков, которые помогают ближним. В свободное от работы время стараюсь участвовать в акциях по уборке общественных территорий, благоустройству памятников. Я слышала, что в греческом языке есть глагол, созвучный моему имени, обозначающий «ставить в порядке», «выстраивать». Наверное, поэтому многие Татьяны приходят в добровольчество. Здесь мы можем реализовать свою тягу к порядку и гармонии.



ИНТЕРЕСНО

Официально 25 января считается Днём российского студенчества. В этот день в 1755 году был издан указ об открытии первого российского университета, который сегодня называется Московским государственным университетом имени Ломоносова. Православная церковь в этот же день вспоминает христианскую великомученицу Татьяну, которая не отреклась от веры, несмотря на жестокие пытки.



ТАТЬЯНА СИГИДА, приёмсдатчик груза и багажа центрального склада МТС НМТП:

— Одно из главных качеств Татьян — коммуникабельность. Эта черта характера помогает мне и в работе, и в частной жизни. Когда трудилась в налоговой инспекции, всегда понятно и легко объясняла людям сложные законодательные нормы. А в НМТП умение находить общий язык с любым человеком помогло освоиться в мужском коллективе. В порт я пришла после выхода на пенсию. Думала — поработаю год-другой, но уже шесть лет тружусь здесь, и мне очень нравится. Мой муж Александр Иванович тоже работал в порту. Кстати, у нас есть необычная семейная традиция — каждую осень ездить на карповую рыбалку в Астрахань. Мой самый большой улов — рыба весом почти 8,5 кг. Фото с удачной рыбалки получают эмоциональные, часто пересматриваем их вместе с мужем и друзьями.



ТАТЬЯНА ЗИНОВЕЙКО, бухгалтер 1-й категории НМТ:

— Меня называли в честь папиной сестры. В Татьянин день я всегда получаю подарки и поздравления от родственников и друзей.

Татьян считают творческими личностями. Соглашусь с этим мнением. В детстве занималась балльными танцами. Во взрослом возрасте вернулась к этому хобби. Участвую в Pro Am-движении, когда в паре с любителем танцует профессионал. В Новороссийске Pro Am становится популярным потому, что даёт возможность развивать балльные танцы не только в узком кругу профессиональных танцоров. Прошлым летом я участвовала в пятом сезоне городского проекта «Танец звёзд». Нашу пару называли самой романтической.

Ещё одно творческое увлечение — писать стихи. Хочу, чтобы они стали песнями. Уже записано несколько аранжировок, но пока не представляла их на публике.

В 2010 году я пришла в НМТ на должность секретаря и сразу поняла, что у предприятия большое будущее. Со временем НМТ превратился в одно из ведущих предприятий Группы НМТП с прекрасным профессиональным коллективом.



ТАТЬЯНА ПОЛОННИКОВА,
главный бухгалтер ИПП:

— Имя для меня выбрала мама. Она стремилась вырастить меня разносторонне развитой личностью, убеждала, что мир открыт передо мной. С детства научилась ставить цели и идти к ним. Окончила с золотой медалью школу, с красным дипломом экономический факультет Новороссийской государственной морской академии (ныне — ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова). Благодаря успешным оценкам меня пригласили на работу в компанию — искали молодого специалиста с высокой успеваемостью. К слову, по этому принципу мы и сегодня приглашаем молодых специалистов на работу в ИПП.

Люблю обучать других, до работы в ИПП мечтала стать преподавателем высшей математики. Сейчас, имея опыт работы, скажу, что работа с цифрами в бухгалтерии не менее увлекательная, и жажда делиться знаниями с коллегами утоляется сполна. Мое мнение — учиться нужно непрерывно. В феврале 2022 года по итогам обучения и сдачи экзаменов получила сертификат международной ассоциации специалистов по управленческому учёту CIMA «Управление эффективностью бизнеса».

Поддерживая и любя активный образ жизни, участвую в различных творческих проектах, таких как городской конкурс «Танец звёзд», национальный конкурс «Миссис Россия». Стремлюсь применять новые умения: катание на вейкборде, стояние на гвоздях дарят мне новые эмоции и заряжают энергией. В следующем году планирую отправиться в путешествие — исследовать берега озера Байкал.

ТАТЬЯНА СМОТРОВА,
мастер участка обработки грузов БСК:

— Люблю своё имя и ношу его с гордостью. В мою честь назвали племянницу, поэтому в нашей семье 25 января поздравляют двух Татьян. Получаю пожелания здоровья и благополучия от дочери, сына и внуки. К слову, с сыном обмениваемся тёплыми словами: он студент военного вуза и отмечает 25 января День российского студенчества.

В большинстве знакомых Татьяна узнаю себя. Мы трудолюбивые, ответственные, активные. На своём рабочем месте стремлюсь к идеальному выполнению задач. Мне нравится организовывать производственный процесс, мотивировать коллег.

В свободное время выращиваю комнатные цветы и дарю их друзьям. Раньше увлекалась стрельбой из пневматической винтовки. В 2014 году на соревнованиях между портами Калининградской области заняла 3-е место, а спустя два года получила удостоверение «Отличный стрелок».



ТАТЬЯНА АНДРОСОВА,
руководитель сектора по учёту расчётов с покупателями НМТП:

— Я родилась 23 января, и при выборе имени родители положились на мнение

соседки. Она сказала, что ребёнка надо назвать Татьяной — в честь христианской мученицы, которую вспоминают 25 января. Когда я училась в Кубанском государственном университете, то в день наших именин преподаватели ставили Татьянам «отлично» автоматом. На работе в этот день я устраиваю для коллег чаепитие, а дома меня поздравляют родные.

Мне кажется, Татьяна — это мягкий человек с крепким внутренним стержнем. Поэтому я всегда любила творчество и спорт. Увлекаюсь плаванием, занималась бегом. Выступала за команду НМТП на корпоративных спартакиадах. Люблю шить текстильных кукол. Они украшают интерьер и служат отличным подарком. В 2024 году уже сшила в подарок одну куклу, похожую на Алису из страны Чудес.

На мой взгляд, ещё одна отличительная черта Татьян — постоянство. В НМТП работаю уже 30 лет. Люблю наше предприятие и желаю ему процветания.

ТАТЬЯНА ПУХТЕЛЬ,
ведущий специалист участка учёта и размещения грузов терминала обработки генеральных грузов НЛЭ:

— Меня назвали в честь бабушки по материнской линии. В студенческие годы 25 января я всегда была в центре внимания: поздравляли и однокурсники, и преподаватели. За годы учёбы ни одного зачёта или экзамена не выпало на 25 января, поэтому особых скидок от преподавателей благодаря своему имени я не получила.

В нашей семье принято поздравлять друг друга с Днём российского студенчества, а меня — с именинами. Муж, сын и дочь никогда не забывают сказать в мою честь тёплые слова.

В компанию пришла в 1999 году, когда она переживала второй расцвет. Начинала тальманом, затем трудилась сменным мастером, старшим специалистом лесного терминала. Сейчас работаю на должности ведущего специалиста. НЛЭ — универсальный терминал, переваливающий все виды грузов, постоянно наращивающий объёмы работ. Приятно быть частью большой профессиональной команды. Сейчас у меня больше работы с людьми — нужно к каждому найти подход. Я справляюсь, ведь Татьяна в переводе с греческого «устроительница». Кстати, в нашем коллективе несколько Татьян и порой бывают забавные ситуации. Когда зовут «Таня!», откликаемся все.



Полвека — это не предел

«Любила, люблю и буду любить всегда», — так Вера Девина говорит о НМТП, где работает почти полвека

В сентябре Вера Фёдоровна отметит юбилей трудовой деятельности на предприятии. В преддверии круглой даты она рассказала «Портовнику», как её детские мечты о работе в порту неожиданно стали реальностью.

Вера Девина после окончания школы мечтала поступить в Одесский институт инженеров морского флота. Но планы пришлось отложить.

В августе 1974 года Вера приехала в Новороссийск и стала участницей исторического события — визита генсека ЦК КПСС Леонида Брежнева, который лично вручил городу-герою орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» за героическую оборону Новороссийска в годы Великой Отечественной войны. Желание стать жительницей этого красивого городка с великой историей было настолько велико, что через пару дней после визита Брежнева Вера Девина устроилась на работу в НМТП.

— Начинала тальманом на Западном районе. С первого дня полюбила порт, быстро освоилась в коллективе и узнала, что многие молодые коллеги совмещают работу и учёбу на заочном отделении в Новороссийском филиале Одесского института инженеров морского флота. В тот же год я пошла в институт на подготовительные курсы, а в 1975 году поступила туда на экономический факультет, — рассказала В. Девина.

Руководство НМТП делало ставку на целеустремлённую молодёжь, стремящуюся к развитию. Трудолюбивых, ответственных и активных молодых работников поддерживали, продвигали по карьерной лестнице. Получив диплом о высшем образовании, Вера Девина пошла на повышение. На протяжении 40 лет она занимала различные должности на Западном районе, затем перешла в производственную дирекцию ПАО «НМТП». На какой бы позиции ни трудилась Вера Фёдоровна, она всегда старалась приносить максимальную пользу предприятию, выстраивать конструктивные отношения с коллегами, передавать опыт молодым работникам.

— Для меня Западный район — родной дом. С теплом вспоминаю коллег, многие из которых, как и я, посвятили НМТП всю жизнь. Приятно, что люди с большим стажем являются гордостью предприятия, — отметила В. Девина. — Судьба сделала мне большой подарок, приведя в 1974 году в Новороссийский морской торговый порт.

Сегодня Вера Фёдоровна трудится техником 2-й категории отдела транспортного оформления управления транспортно-таможенного сопровождения производственной дирекции. В её послужном списке немало



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Вера Девина, техник 2-й категории отдела транспортного оформления управления транспортно-таможенного сопровождения производственной дирекции:

— Благодарна НМТП за бесценный опыт. Здесь я получила огромный багаж профессиональных знаний, навыки продуктивной коммуникации, планирования. И продолжаю учиться, ведь каждый рабочий день преподносит новые задачи, решение которых обогащает мой опыт.



Работники порта на встрече с руководителем Тиграном Мартиросяном (Вера Девина — во втором ряду, слева от начальника НМТП)

наград за добросовестный и многолетний труд. Она отмечена нагрудными знаками «Ветеран труда НМТП», «Почётный работник морского флота» и «Почётный работник транспорта РФ», грамотами Минтранса РФ.

Вера Девина состоялась как профессионал и как мама. Она достойно воспитала двух сыновей. Старший Дмитрий, окончив школу с золотой медалью, отучился в Московском государственном техническом университете имени Н.Э. Баумана, построил успешную карьеру в столице и подарил маме двух прекрасных внуков. Младший сын Антон окончил ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, стал предпринимателем.

— Любимая работа и семья заряжают меня энергией. Я совсем не чувствую возраст, стараюсь жить активно. Увлекаюсь велоспортом и, если позволяет погода, езжу на работу на велосипеде, — рассказала Вера Фёдоровна. — К слову, в 2023 году участвовала в масштабном корпоративном велопробе, посвящённом 30-летию Транснефти. Ехала в колонне с молодёжью и ощущала себя прекрасно. Такое настроение и сегодня. В преддверии юбилея профессиональной деятельности в НМТП я так же полна энергии, как и 50 лет назад.

Пётр Назаров



Вера Девина ведёт здоровый образ жизни. В хорошую погоду ездит на работу на велосипеде, участвует в корпоративных велопробах

НА ЗАМЕТКУ

Простые правила

Зимой резко возрастает число острых респираторных вирусных инфекций (ОРВИ), к которым относится и грипп. Нехватка витаминов, регулярные переохлаждения, колебания температур ослабляют иммунитет человека, он становится уязвимым. Чтобы проходить периоды подъёма заболеваемости ОРВИ с минимальными последствиями для здоровья, нужно укреплять иммунитет и выполнять несложные правила профилактики.

ОРВИ и грипп передаются в основном воздушно-капельным путём. Вирусные частицы попадают в окружающую среду во время разговора, чихания или кашля заболевшего. Кроме того, можно заразиться через рукопожатие, объятия, предметы обстановки и посуду.



ВКЛЮЧИТЕ В СВОЙ РАЦИОН БОЛЬШЕ ОВОЩЕЙ И ФРУКТОВ.

Они источник витаминов и полезных веществ. Обратите особое внимание на продукты, богатые витамином С: яблоки, смородину, лимоны, апельсины, мандарины, киви, квашеную капусту, перец, укроп, петрушку, зелёный лук, морковь, свёклу.



СОБЛЮДАЙТЕ ПИТЬЕВОЙ РЕЖИМ.

Выпивая от 1 до 2 литров воды в день, вы способствуете нормальному функционированию почек, которые фильтруют кровь и выводят вредные вещества (в том числе и инфекционных возбудителей). Полезны также морсы из брусники и клюквы, минеральная вода — вирусы плохо переносят щелочную среду.



РЕГУЛЯРНО ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ С МЫЛОМ,

особенно после улицы и общественного транспорта. Дома промывайте нос солёной водой, она поможет удалить болезнетворные организмы и поможет укрепить местный иммунитет.



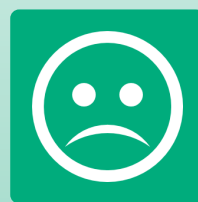
СОБЛЮДАЙТЕ РЕЖИМ РАБОТЫ И ОТДЫХА, НЕ ПЕРЕУТОМЛЯЙТЕСЬ.

Начинайте утро с лёгкой гимнастики, перед сном прогуливайтесь на свежем воздухе.



СОКРАТИТЕ ВРЕМЯ ПРЕБЫВАНИЯ В МЕСТАХ БОЛЬШОГО СКОПЛЕНИЯ ЛЮДЕЙ.

Если посещения массовых мероприятий, поездок в транспорте не избежать, не стесняйтесь надевать маску.



ИЗБЕГАЙТЕ ТЕСНЫХ КОНТАКТОВ С ЛЮДЬМИ,

которые имеют признаки заболевания, например чихают или кашляют.



РЕГУЛЯРНО ДЕЛАЙТЕ ВЛАЖНУЮ УБОРКУ

в помещении, где находитесь.



В ТЕЧЕНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ ПРОВЕТРИВАЙТЕ ОФИС И КВАРТИРУ:

утром и обязательно перед сном.

ВАЖНО

ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

15–17 МАРТА 2024

ЦИК.РФ

